

SVIM ČLANOVIMA ŽIRIJA

U nastavku ovog dopisa dostavljamo Vam prijevod Naputka primljenog iz Sekretarijata FIA-e. Isti je Naputak dostavljen iz razloga što se na žalost i na najvećim međunarodnim natjecanjima dešava da se u potpunosti ne poštuje proceduralni dio rada žirija.

Iako su u ovom naputku spomenuta Svjetska prvenstva, procedura je obvezujuća za sve žirije bez obzira na rang natjecanja. Kako ne bismo ni mi u Hrvatskoj eventualno imali probleme zbog nepoštivanja proceduralnog dijela, molimo Vas da se još jednom podsjetite na proceduralni tijek.

Srdačan pozdrav

*Glavni tajnik HAKS-a
Zrinko Gregurek*

PROCEDURALNI ELEMENTI KOJI SE UZIMAJU U OBZIR U KONTEKSTU ODLUKA ČLANOVA ŽIRIJA

Molimo obratiti pažnju na slijedeće principe, odobrene od strane Svjetskog Motor Sport Vijeća, koji se moraju poštivati tijekom trajanja sezone:

- **Dužnost članova žirija:** za Svjetska prvenstva članovi žirija moraju nedjelju navečer provesti na mjestu natjecanja, i to će se vrijeme smatrati kao sastavni dio njihove dužnosti.
- **Sadržaj odluke:** datum, vrijeme, potrebni potpisi članova žirija i specifikacija sportskih pravila prema kojima je odluka donesena – moraju biti posebno naznačeni na svim odlukama.
- **Objava odluka:** obavijest mora biti stavljena na službenu oglasnu ploču ili uručena osobno natjecatelju, sa potvrdom primitka. Primjenom zakona FIA-inog Međunarodnog suda za žalbe, kada postoji namjera podnošenja žalbe, članovi žirija moraju dati pisanu odluku natjecatelju, koji ih obavještava o svojoj namjeri podnošenja žalbe (vidi mjesečni bilten-srpanj 2001).
- **Princip privremenog učinka žalbe:** U primjeni nedavno izmijenjenog Članka 152. ISC-a, žalbe protiv odluka žirija ne mogu imati privremeni učinak ukoliko se radi o problemima sigurnosti ili nepravilnosti kod natjecateljeve prijave. Između ostalih odluka, na kazne zbog načina vožnje kroz ili zaustavljanja u pit line-u ne postoji mogućnost žalbe.

- **Postupak / natjecateljevo pravo da bude saslušan od strane žirija:** u skladu s odredbama članka 175. ISC-a, svaka osoba koja podnese prigovor i svaka osoba protiv koje je podnesen prigovor, moraju biti saslušani. Zainteresirane strane moraju biti pozvane. Članovi žirija moraju osigurati da je poziv zainteresiranim stranama uručen osobno.
- **Poštivanje roka za podnošenje apela:** natjecatelj ima jedan sat nakon objave odluke žirija, unutar kojeg može obavijestiti žiri pisanim putem o svojoj namjeri podnošenja apela. Žiri osigurava da taj vremenski rok počne od trenutka dostavljene obavijesti, kako bi svi natjecatelji imali jednake šanse. Članovi žirija moraju uzeti u obzir sve podnesene apele koje su dostavljene unutar zadanog vremena, bez iznimaka.
- **Potvrda primitka apelacijske pristojbe:** sukladno članku 183. ISC-a, apel se podnosi uz pristojbu koja se mora uplatiti čim zainteresirana strana obavijesti žiri o svojoj namjeri podnošenja apela.
- **Odluka nakon datuma natjecanja:** Kada se odluka mora donijeti nakon datuma natjecanja (npr. nakon završetka finalne tehničke kontrole), svi principi i pravila postupaka iznesenih iznad, moraju se također poštivati. Posebno kako bi se poštivalo pravo branjenja, odluka kojom se izriče suspenzija, isključenje ili diskvalifikacija (vidi Članak 153 ISC-a), ne može biti pravovaljana ukoliko natjecatelj nije imao priliku iznijeti svoju obranu, nakon pisanog poziva, a prije objave takve odluke. Odluka članova žirija koja mora biti dostavljena u pisanom obliku ili bar faksom, u svim slučajevima mora sadržavati potpise svih članova žirija koji su bili na dotičnoj sjednici, u dodatku sadržavati izvješće Tehničkog delegata i, ukoliko je to primjenjivo, svako dodatno izvješće stručnjaka.
- **Tehnički pregled vozila nakon apela protiv odluke o kazni donesenoj od strane žirija:** ukoliko postoji žalba na odluku vezanu uz neusklađenost vozila ili jednog njegovog dijela, žiri će **prema posebnoj preporuci izdanoj od strane tehničkog delegata FIA-e**, narediti poduzimanje jedne od dvije slijedeće mjere:
 - ili uklanjanje spornog dijela koji će se plombirati;
 - ili će se plombirati čitavo vozilo zbog pregleda, a sporni dio mora ostati pričvršćen u vozilu

U oba slučaja, Tehnički delegat FIA-e će poduzeti potrebne korake sa Tehničkim odjelom FIA-e, kako bi se osiguralo da je tehnička procjena donesena u najkraćem mogućem vremenu, od strane neovisnog stručnjaka koji ne radi na natjecanju.

Izvješće stručnjaka mora biti predano Tehničkom odjelu FIA-e čim je moguće prije.