



HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
CROATIAN CAR & KARTING FEDERATION

HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
ODBOR ZA KARTING ŠPORT

Tehnička komisija

SVIM ZAINTERESIRANIMA

Zagreb, 24.11.2009.

Predmet: Poziv za ponude za nabavu i distribuciju guma na natjecanjima za Prvenstvo Hrvatske u 2010 godini

Na sastanku Odbora za karting šport Hrvatskog auto i karting saveza donesena je odluka da se raspiše poziv za ponude za dobavu i distribuciju homologiranih CIK/FIA guma koje će se koristiti na utrkama Prvenstva Hrvatske u 2010. g. Temeljem te odluke Tehnička komisija raspisuje ovaj

POZIV

Pozivaju se zainteresirane strane da u Hrvatski auto i karting savez dostave ponude za dobavu i distribuciju guma na natjecanjima za Prvenstvo Hrvatske u 2010. g. Odabrani dobavljač biti će jedini distributer guma koje će se koristiti na utrkama za PH. Sve gume koje će se koristiti na natjecanjima za PH natjecateljima će biti distribuirane na sam dan natjecanja i biti će obilježene od strane TKO.

Prema tome **obaveza dobavljača** su :

1. Osigurati dovoljnu količinu guma tijekom cijele natjecateljske sezone.
2. Dostaviti gume predviđene za natjecanje (najviše 1 set po vozaču) na svako natjecanje.

Tip guma

Gume za suho

Ponuda može sadržati više različitih tvrdoća guma pri čemu je tendencija na nešto tvrdim gumama koje će dulje trajati uz zadovoljavanje osnovnih performansi potrebnih za trkaće kartinge.

Klase 0, I i II koriste gume posebno namijenjene za male (kadet) klase ili pak koriste prednje gume ostalih klasa na sva četiri kotača s dimenzijom 10 x 4,5 – 5.

Klase III – VIII koriste homologirane CIK/FIA gume s dimenzijama koje odgovaraju seniorskim i juniorskim klasama prema pravilniku CIK/FIA.

Gume za kišu

Pored guma za suho odabrani dobavljač osigurati će i prodaju guma za kišu, koje isto tako moraju biti nabavljene preko ovlaštenog dobavljača, ali te gume ne moraju biti dostavljane na natjecanje.

Količina

Na svakom natjecanju svi natjecatelji morati će voziti gume kupljene od odabranog dobavljača. No, nije obavezno da na svakom natjecanju natjecatelj kupi nove gume, već može voziti i gume sa prethodnog natjecanja. Vozači klasa III, VI, V, VI i VII obično na svakoj utrci imaju nove gume, dok vozači ostalih klasa obično ne koriste na svakoj utrci nove gume. Broj vozača po klasama u 2009. g., (u skladu s novom numeracijom klasa) nalazi se u tablici 1. Na temelju toga može se procijeniti količina guma koja će se u 2010. g. koristiti.

Pored guma za utrke natjecatelji će kod odabranog dobavljača kupovati i gume za treninge. Cijena gume predviđene za trening mora odgovarati cijeni iz ponude za utrke.

Tablica 1. Broj vozača po klasama u PH 2009 (u zagradi se nalaze stari naziv klase tamo gdje je naziv klase promijenjen)

Klasa	Br. vozača
Klasa O Limač (MINI 50)	8
Klasa I Baby Kart (Kadet Comer 60)	10
Klasa II Mini kart	5
Klasa III Rotax Junior	9
Klasa IV KF3	Nije vožena
Klasa V Rotax Senior	14
Klasa VI KF 2	Nije vožena
Klasa VII C 125 Senior	11
Klasa VIII Briggs (ECO Kart)	7

Cijena:

Poželjno je da cijena seta guma ne bude veća od 1000 kn.

Ovaj poziv otvoren je do **15. 01. 2009.** g., tj razmatrati će se ponude dostavljene do tog datuma.

Predsjednik Tehničke komisije OKŠ-a

Dr. sc. Darko Kozarac