

REGIONALNO PRVENSTVO  
REPUBLIKE HRVATSKE  
U AUTOSPORTU

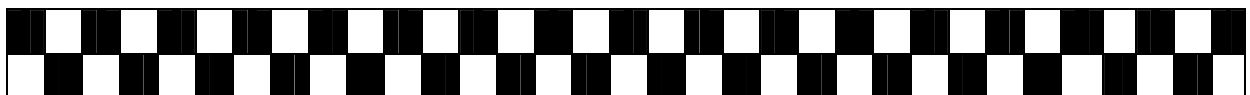
OKVIRNI PRAVILNIK

Sadržaj :

Okvirni pravilnik

Okvirni pravilnik predlaže : O A Š – HAKS – a  
Usvaja : Upravni odbor HAKS - a

VELJAČA 2006.





Otvorena je mogućnost nositelja o uključivanju u rad regija i klubova koji nisu članice HAKS – a , uz napomenu da članovi tih klubova ne mogu participirati regionalno prvenstvo u automobilističkim sportovima dokle god njihovi klubovi ne postanu članice HAKS – a .

### **SPORTSKI SUCI**

Provedbu pojedinih natjecanja regionalnog prvenstva provode sportski suci klubova sa područja pojedine regije .

Preporuča se organizatorima rad sa mlađim sudačkim sportskim kadrom , kako na izvršnim tako i na rukovodećim poslovima u organizaciji .

Preporuča se regiji donošenje odluke o imenovanju povjerenika regionalnog prvenstva , koji mora biti sa regije na koje se prvenstvo odnosi , a isti mora imati najmanje nacionalnu sportsku sudačku licencu HAKS – a važeću za tekuću natjecateljsku sezonu . Povjerenika može biti više , onoliko koliko ima i raspisanih disciplina auto sporta u pojedinoj regiji , no može ih biti i manje u kojem slučaju će povjerenici objedinjavati rad i praćenje u nekoliko disciplina auto sporta . Dužnosti povjerenika regije identične su dužnostima sportskog direktora pojedine discipline u okviru HAKS – a .

Povjerenici regije ne mogu biti sportski suci članovi OAS – a kao ni sportski direktori pojedinih disciplina auto sporta u HAKS – u .

### **Članak 4.**

#### **SUDIONICI-VOZAČI**

Pravo nastupa na regionalnim prvenstvima imaju članovi klubova i društava sa područja pojedine regije , no klubovi i društva moraju obvezno biti članice HAKS – a .

Nastup na regionalnom prvenstvu osnova je svakom novom vozaču za sticanje prava na vozačku sportsku licencu višeg ranga , pa tako bez nastupa na regionalnom prvenstvu ni jednom se vozaču neće moći izdati vozačka sportska licenca višeg ranga .

Nadležnost za izdavanje početnih , klupskih licenci , u ingerenciji je regionalnog saveza , odnosno Županijskog saveza koji je određen kao nositelj aktivnosti u regiji .

Vozači imaju pravo nastupa na regionalnom prvenstvu dokle god posjeduju samo klupsku licencu za tekuću sportsku natjecateljsku sezonu . Ovu odredbu može regionalni savez svojim aktima zamrznuti u disciplinama u kojima broj vozača ne zadovoljava raspis regionalnog prvenstva , a isti je manji od 20 zainteresiranih po pojedinoj disciplini .

#### **UVJETI ZA VOZAČE**

Vozači na prvenstvu regije moraju imati vozačku licencu klupskog ranga , liječnički karton sa važećim rokom valjanosti , policu osiguranja propisanu HAKS – ovim pravilnicima za pojedinu disciplinu u tekućoj sezoni kao i kompletnu zaštitnu opremu , propisnu kao i za Prvenstvo Hrvatske u pojedinoj disciplini , uz napomenu da ista ne mora biti sa oznakom trenutno važeće homologacije , što podrazumijeva uporabu osobne sigurnosne opreme sa isteklim rokom homologacije .

### **Članak 5.**

#### **DISCIPLINE**

U okvirima administrativnih regija , HAKS odobrava organizaciju Regionalnih prvenstava u slijedećim disciplinama auto sporta :

#### **Automobilizam - brzinske discipline**

1. *Auto utrke na kružnim stazama ( A01 )*
2. *Auto utrke na brdskim stazama ( A02 )*
3. *Auto cross ( A04 )*

#### **Automobilizam - tehničke discipline**

1. *Autoslalom ( A09 )*
2. *Ocjenski auto rally ( A07 )*
3. *Ocjenske spretnosne vožnje ( A07 )*

#### **OPĆI UVJETI**

Na Regionalnim prvenstvima dozvoljava se smanjenje propisane dužine staze u odnosu na Prvenstvo Hrvatske do 50 % maksimalno i to u svim disciplinama auto sporta . Sigurnosni uvjeti na stazi moraju zadovoljavati minimalne uvjete propisane postojećim pravilnicima koja važe za Prvenstvo Hrvatske . Ukoliko regija ima specifičnu disciplinu auto sporta koja nije sustavno obrađena u pravilnicima HAKS a , regija je obvezna sačiniti elaborat o predmetnoj disciplini i dostaviti ga na ovjeru OAS – u koji je nadležan za ovjere svih pravilnika regionalnog prvenstva .

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se natjecanje odvija , a istu je moguće sačiniti sa nositeljem odnosno u njegovo ime sa povjerenikom regije . Ista mora sadržavati osnovne sigurnosne uvjete za pojedinu stazu kao i možebitne specifičnosti prostora na kojem se natjecanje odvija .

#### **RASPIS PRVENSTVA – DISCIPLINE – KLASE**

Raspis regionalnog prvenstva , discipline auto sporta koja se raspisuje u pojedinoj regiji , raspis klasa Pojedinih regionalnog prvenstva , odvijanje natjecanje , način bodovanja pojedinog natjecanja , način Obračuna konačnih rezultata prvenstva , nagrađivanja na pojedinim natjecanjima i na kraju sezone i sve slične specifičnosti u nadležnosti su pojedine regije .

#### **UVJETI ZA VOZILA**

Minimalne sigurnosne uvjete za vozila na regionalnim prvenstvima za pojedinu disciplinu donesti će Tehnička Komisija HAKS – a i to najkasnije do mjeseca travnja 2006. godine .

Temelj kojim će se rukovoditi tehnička komisija HAKS – a je da sva vozila moraju zadovoljavati minimalne sigurnosne uvjete kako bi na adekvatan način bili zaštićeni vozač kao i ostali vozači i dakako sportski suci uz stazu – trkalište i gledatelji .

### **Članak 6.**

#### **ORGANIZACIJA NATJECANJA**

Regionalna prvenstva raspisana za discipline navedene u prethodnom članku mogu biti organizirana kao zasebna natjecanja , no mogu se koristiti i natjecanja višeg ranga koja se održavaju na području pojedine regije iz kojih će se izvlačiti rezultati prvenstva regije .

Za 2006. godinu obveza je pojedine regije organizirati bar jedno natjecanje samo za regionalno prvenstvo , u disciplini za koju raspiše regionalno prvenstvo .

Ukoliko se regionalno natjecanje održava u sustavu natjecanja višeg ranga , vozačima prvenstva regije treba omogućiti odvijanje natjecanja u cjelosti poštujući propisani pravilnik pojedine discipline regionalnog prvenstva bez obzira i ako se isti razlikuje od pravilnika natjecanja višeg ranga .

Preporuča se organizacija regionalnog prvenstva dan prije održavanja natjecanja višeg ranga ukoliko se radi o prvenstvu Hrvatske , no obvezuju se svi organizatori međunarodnih sistemskih natjecanja na organizaciju regionalnog prvenstva dan prije natjecanja.

Nositelji pojedinih natjecanja mogu biti županijski savezi i / ili klubovi ( članice županijskih saveza ) , a svi se smatraju članicama regije .

Županijski savezi odnosno klubovi , potpisuju sa regionalnim tijelima saveza nadležnim za prvenstvo regije , ugovor kojim se definiraju obveze organizatora regionalnih prvenstava kao i obveze regije na koju se prvenstvo odnosi .

### **Članak 7.**

#### **POSEBNI PRAVILNICI**

Za svako natjecanje prvenstva regije organizator je obavezan sačiniti Posebni pravilnik natjecanja . Isto se odnosi i ukoliko se natjecanje prvenstva regije odvija u sklopu natjecanja višeg ranga .

Ovjera Posebnog pravilnika obavlja se u tajništvu regionalnog saveza , praktički u tajništvu nositelja , a za ovjeru je zadužen povjerenik regionalnog prvenstva odnosno povjerenik za svaku pojedinu disciplinu auto sporta raspisanu u pojedinoj regiji .

Ovjera Posebnih pravilnika mora biti max. do 30 dana prije početka pojedinog natjecanja , što podrazumijeva dostavu Posebnih pravilnika u tajništvo nositelja u roku dužem od 30 dana .

Nositelj je obavezan nakon ovjere , a najkasnije do 20 dana prije natjecanja Posebni pravilnik objaviti na svojim web stranicama i web stranicama HAKS – a , odnosno ukoliko nema svojih web stranica na web stranicama HAKS – a .

#### **ODLUKE NA NATJECANJIMA**

Ukoliko se natjecanje prvenstva regije odvija samostalno , natjecanje vodi i odluke donosi žiri natjecanja .

Ukoliko je natjecanje u sustavu prvenstva Hrvatske ili međunarodnog sustavnog natjecanja , natjecanje vodi i odluke donosi žiri natjecanja a isti mora biti posebno imenovan i ne može biti isti kao žiri prvenstva Hrvatske .

Prigovori na natjecanju ulažu se sukladno važećim pravilnicima HAKS – a za tekuću natjecateljsku sezonu što podrazumijeva i visinu pristojbe .

Apeli na odluke žirija ulažu se na slijedeći način :

### **PRAVILA ZA ULAGANJE PRIGOVORA I APELA – NATJECANJA ZA REGIONALNO PRVENSTVO :**

Pravo tumačenja ovog Okvirnog pravilnika kao i svih raspisanih Dodataka ovom pravilniku po pojedinoj regiji , a odnose se na prvenstvo regije , na natjecanju je u nadležnosti žirija natjecanja , a konačno tumačenje u nadležnosti je povjerenika regije , koji je u prvenstvu regije tijelo za rješavanje eventualnih apela na odluke žirija . Apeli za prvenstvo regije ulažu se djelomično u skladu sa Sportskim pravilnikom HAKS – a važećim za tekuću natjecateljsku sezonu uz napomenu kako je cijena apela – pristojba 1.500,00 kuna ( nepovratna sredstva ) , a ista su namijenjena za pokrivanje troškova povjerenika regije koji će takve eventualne apele rješavati . Apel se ulaže najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata , bez obzira o tome na koju se odluku žirija apel ulaže . Apel se dostavlja Predsjedniku žirija osobno . Nepovratna pristojba uplaćuje se odmah po podnošenju apela . Sredstva pristojbe zaprima tajnik natjecanja . Rok povjerenika regije za rješavanje apela je 72 sata od trenutka podnošenja istog .

U slučaju nezadovoljstva ulagatelja apela sa odlukom povjerenika regije , ulagatelj može uložiti žalbu na OAS HAKS – a uz pristojbu od 5.000,00 kuna . Odluka OAS – a po žalbi ulagatelja donosi se najkasnije 7 dana od dostave u tajništvo HAKS – a , odnosno najkasnije prije idućeg natjecanja dotične discipline prvenstva regije .

Odluka OAS – a HAKS – a mora biti donesena najkasnije do početka rada verifikacije i tehničkog prijama idućeg natjecanja predmetne discipline u kalendaru prvenstva . Ukoliko OAS iz objektivnih razloga ne donese prije opisanu odluku , sve strane iz spora imaju pravo nastupa na idućem natjecanju uz napomenu da ukoliko se utvrdi opravdanost ulaganja prigovora , tada vozač i natjecatelj gube plasman sa natjecanja na koje se prigovor odnosio . Odluke OAS – a HAKS - a konačne su i na njih ne postoji mogućnost sportske žalbe .

OAS – u HAKS – a ostavlja se mogućnost donošenja odluke o suspenziji pojedinog vozača i bez donošenja svoje konačne odluke , u kojem slučaju se vozaču onemogućava nastup na idućem natjecanju i bez prethodno donesenog rješenja za prethodno natjecanje . Ova će se mjera primjenjivati prvenstveno u slučajevima utvrđene pogibeljne vožnje ili većih i dokazano svjesnih odstupanja od tehničke usklađenosti vozila

#### **KAZNE I PRISTOJBE**

Sve eventualno izrečene i naplaćene kazne od strane direktora natjecanja ostaju organizatoru natjecanja , a uplaćenu pristojbu po osnovu apela koji rješava povjerenik regije , organizator uplaćuje na žiro račun nositelja .

Sredstva uplaćena na OAS HAKS – a uz žalbu na odluku povjerenika regije ostaju HAKS – u .

### **Članak 8.**

#### **UPRAVLJANJE REGIJAMA**

Za 2006. godinu , nadležni za sve radnje vezane uz rad regija što uključuje predlaganje , provođenje , financijsko poslovanje , administrativne poslove i sve ostale tehničke poslove neophodne za funkcioniranje regionalnih prvenstava su županijski savezi imenovani u članku 2. ovog Okvirnog pravilnika kao nositelji aktivnosti regija.

Obveza je nositelja formirati Stručni odbor regije do mjeseca svibnja 2006. godine , koji će biti sačinjen od predstavnika regije ( županijski savezi , klubovi , sportski savezi ) .

Obvezuje se nositelje na suradnju sa svim članicama regije preko Stručnog odbora pri donošenju konačnih odluka u svezi raspisa disciplina na pojedinoj regiji , prihvaćanju pravilnika prvenstva regije kao i na poslovima biranja povjerenika regije .

Uz navedeno , nositelj je kao provoditelj financijskog poslovanja pojedine regije obvezan Stručni odbor regije bar dva puta godišnje ( lipanj , prosinac – tekuće godine ) izvijestiti o poslovanju regije putem skraćene bilance financijskog poslovanja regije .

#### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Za sve ono što nije propisano ovim Okvirnim pravilnikom , primjenjivat će se odredbe važećih pravilnika HAKS – a počev od Osnovnog Pravilnika o auto športovima pa do dodataka istom za pojedine discipline uključujući i sve ostale pravilnike HAKS – a važeće za tekuću natjecateljsku sezonu .

Izmjene i dopune, te pravo tumačenja na natjecanjima ovog Okvirnog pravilnika i njegovih Dodataka / Pravilnika prvenstva pojedine regije u nadležnosti je žirija natjecanja , a izvan natjecanja tumačenje ovog Okvirnog pravilnika i njegovih Dodataka / Pravilnika prvenstva regije isključivo su u nadležnosti OAS – a HAKS - a .

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Okvirni pravilnik tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika HAKS-a i njegovih Dodataka, te Međunarodnog športskog pravilnika FIA.

Ovaj Regionalni Pravilnik Prvenstva Hrvatske, Iznimno samo tijekom 2006.g. u slučaju ukazane potrebe, OAŠ HAKS-a može, mijenjati ili dopunjati, jer će 2006.g. biti godina uhodavanja svih regionalnih natjecanja.

Poreč, 18.02.2006.g.

Upravni odbor HAKS-a  
Branko Jordanić

Odbor za auto športove HAKS-a  
Ante Baumgartner