

Temeljem članka 99. Pravilnika o Auto športovima, HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ (u daljnjem tekstu HAKS) donosi

TEHNIČKI PRAVILNIK ZA KUP* VOZILO ŠKODA FABIA HAKS ZA 2009. GODINU

** Iako vozilo ne vozi u sklopu posebno raspisanog kupa u ovom ćemo ga pravilniku, zbog razlikovanja od drugih grupa odnosno klasa i dalje nazivati kup vozilom.*

Svako kup vozilo Škoda Fabia 1.4 MPI koje odgovara zahtjevima ovog pravilnika smije nastupati na kružnim utrkama (Klasa 4) a na brdskim utrkama (Klasa 22) za Prvenstvo Hrvatske.

1) DEFINICIJA

Kup automobil je izveden od serijskog vozila «Škoda Fabia 1,4 MPI». Pripremljen je djelomično prema zahtjevima članka 254. Dodatka J FIA Međunarodnog sportskog pravilnika, dok su pojedini serijski dijelovi/sklopovi zamijenjeni posebnim Kup dijelovima nabrojenim u točki 6. ovog Pravilnika.

2) SIGURNOSNA OPREMA

Sva ugrađena sigurnosna oprema (zaštitni kavez, sjedala, pojasevi, vatrogasni uređaji i sl.) u Kup automobilu mora biti izvedena prema članku 253. Dodatka J FIA Međunarodnog sportskog pravilnika za 2007. godinu.

3) NAJMANJA DOZVOLJENA MASA VOZILA

Masa vozila sa vozačem (i njegovom sigurnosnom opremom) u svakom trenutku natjecanja mora biti jednaka ili veća od 1020 kg. Na auto rally natjecanjima masa s vozačem i suvozačem (i njihovom sigurnosnom opremom) mora biti jednaka ili veća od 1120 kg. Dopuštena je upotreba balasta sukladno zahtjevima članka 252.2.2. FIA Dodatka J.

Masa se može provjeravati u svakom trenutku natjecanja, a rezultati mjerenja ne mogu biti predmet prigovora.

4) DOPUŠTENI ILI OBAVEZNI DODACI I IZMJENE / PREINAKE

Svi oštećeni ili neispravni/potrošeni dijelovi mogu biti zamijenjeni samo izvornim serijskim ili Kup zamjenskim dijelovima (odobrenim ovim Pravilnikom). Uklanjanje, dodavanje ili premještanje dijelova/sklopova kao i njihova preinaka, ako ovim Pravilnikom nije dozvoljena, je zabranjena.

U odnosu na serijski homologirani model koji je definiran u homologacijskom listu FIA br. A/N 5633 za vozilo Škoda Fabia 1.4, na Kup izvedbi vozila, obavljene su izmjene koje mijenjaju točke homologacijskog lista FIA na sljedeći način:

1. Općenito

2. Dimenzije

205. Razmak između osi kotača i ruba blatobrana (najmanje):

naprijed- nije propisano

nazad- nije propisano

206. Međuosovinski razmak, najviše 2500 mm.

207. Razmak kotača (najviše):

naprijed - 1455 mm.

nazad - 1445 mm.

209. Nije propisano.

3. Motor

303. slike C)D)E) se zamjenjuju slikama u prilogu 1 (slike A, B).

317e Udaljenost čela klipa (u GMT) do površine bloka (dosjedne površine brtve) 0.88 ± 0.60 mm

321. visina glave motora najmanje 96,4 mm .

327. usisna grana se zamjenjuje Kup izvedbom (Slika I se zamjenjuje slikom 1. iz Priloga 2.)

328. promjer cijevi poslije prvog lonca : 50 mm. \pm 5 %

BB) slika se zamjenjuje slikom C. u Prilogu 1 i slikom 2. u Prilogu 1.

329. sustav za smanjenje štetnih emisija: ne

Dozvoljeno je ukloniti katalizator i zamijeniti ga sa cijevi promjera koji nije veći od 45 mm.

Na usisnu cijev je dozvoljeno postaviti metalnu mrežicu pričvršćenu neposredno na grlo usisa.

Nosači motora/mjenjača

Elastične dijelove nosača dozvoljeno je zamijeniti sa drugim materijalom pod uvjetom da se nosaču se ne mijenja oblik ni funkcija.

4. Opskrba gorivom

Tlak benzina na razvodnoj grani - najviše: 3,6 bara.

5. Električni uređaji

324. elektronska upravljačka jedinica.

b) dozvoljena je upotreba samo elektronike «Siemens» za Kup (Prilog 3). Najveći broj okretaja iznosi 5900 o/ min. (+ 100 o/min.).

Dozvoljena je preinaka na prekidaču kočnog svjetla uz uvjet da to ne utječe na rad kočnih svjetala (prema slici 5. u prilogu 4).

6. Transmisija

605. Završni prijenos :

b) prijenosni odnos: 4,86

c) broj zubi 73/15

7. Ovjjes

707. slike T) i U) zamjenjuju se sa slikama iz članka 3. i 4., Prilog 2.

Dimenzije spiralne opruge (prednje i stražnje) su:

Debljina žice: 14 mm

Unutarnji promjer 70 mm

Broj zavoja: 7,5

Dimenzije prednjeg amortizera :

Vanjski promjer tijela amortizera: 50 mm

Navoj podesive platforme opruge: M 52 x 1.5

Promjer motke klipa: 20 mm

Duljina tijela (od donjeg naslona do ravnine čepa amortizera): 260 mm, Hod: 122 mm

Dimenzije stražnjeg amortizera :

Vanjski promjer amortizera: 42 mm

Promjer motke klipa: 11 mm

Duljina tijela (od središta donje ušice do ravnine čepa amortizera): 325 mm, Hod: 165 mm

Dozvoljena je zamjena zglobova (kugli) poprečnih ramena (lijevo-desno).

Elastomer (elastični materijal) gumenih ležaja (*silent* bloka) dozvoljeno je zamijeniti drugim elastomerom , (najveće tvrdoće 80 Shore).

Dozvoljena je ugradnja šipke (cijevi) za pojačanje između pričvrstnih točaka prednjih amortizera. Ova šipka ne smije biti zavarena za karoseriju.

8. Podvozje

801. Izbor naplataka je proizvoljan. Najveće dozvoljene dimenzije su promjer 14" (355,6 mm) i širina 6" (152,4 mm).

802. slika EE) ne primjenjuje se.

Dozvoljava se ugradnja usadnih vijaka za pritezanje kotača.

Dozvoljena je podešavanje geometrije stražnjih kotača (usmjerenosti i nagiba) postavljanjem (podlaganjem) pločica (špijuna) između prirubnice nosača kotača i uzdužnog ramena stražnjih kotača.

9. Karoserija

901. Ne primjenjuje se.

Ukoliko se odstranjuju farovi (samo za kružne i brdske utrke), nastale šupljine obvezno je zatvoriti plastičnim nadomjescima farova.

5) POSEBNI I (KUP) DIJELOVI

6.1. usisna grana (promjer usisne zaklopke je Ø 52 mm) (slika 1 - Prilog 1)

6.2. ispušna cijev (slika 2 - Prilog 1)

6.3. stražnji amortizer sa oprugom (slika 4 - Prilog 2)

6.4. prednji amortizer sa oprugom (slika 3 - Prilog 2)

6.6. elektronska upravljačka jedinica (slika 7 - Prilog 3)

6.7. Obavezna je upotreba guma dimenzija 185/60 R 14 uz uvjet da su homologirane za cestovni promet (što se prepoznaje po slovu E s brojem u krugu i homologacijskom broju gume pokraj njega).

6.8. Gume je dozvoljeno brusiti (tokariti), s tim da najmanja dozvoljena dubina profila gazećeg sloja gume na startu svakog izlaska na stazu kod kojeg se mjeri vrijeme iznosi 3mm. Ova (ili veća) dubina profila treba biti na najmanje 75% površine gazećeg sloja gume.

6) OSTALO

Proizvoljna je upotreba sljedećih dijelova :

- kočnih pločica/papuča (uz zadržavanje tarne površine serijske pločice),
- brtvi (brtva glave motora treba materijalom i dimenzijama odgovarati serijskoj)
- remenja,
- ležajeva,
- svjećica,
- volana,
- ulja u motoru i mjenjaču,
- ulje za kočni sistem

7) BENZIN

Obavezna je upotreba komercijalnog bezolovnog benzina (s benzinske crpke) propisanog člankom 252.9 Dodatka J FIA Međunarodnog sportskog pravilnika za 2008. godinu, ako nije drugačije određeno od strane organizatora.

8) PROVJERA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI KUP VOZILA

8.1. Propisi

Osnove za provjeru tehničke ispravnosti vozila su .

- Ovaj Tehnički pravilnik,
- FIA homologacijski list A/N-5633,
- Dodatak J, FIA Međunarodnog sportskog pravilnika za 2008. godinu,
- Škoda tehnički i servisni priručnici.

9) ZAVRŠNE ODREDBE

Sastavni dio ovog pravilnika su prilozi sa slikama i opisom ugrađenih Kup dijelova.

Ovaj Pravilnik odobren je od Odbora za auto športove HAKS-a, a primjenjivat će se službenom objavom.

Zagreb, siječanj 2009.

Predsjednik OAŠ - a

Ante Baumgartner

Predsjednik tehničke komisije OAŠ-a

Boris Gorup