

## TEHNIČKI PRAVILNIK ZA KUP\* VOZILO ŠKODA FELICIA HAKS ZA 2009. GODINU

\* Iako vozilo ne vozi u sklopu posebno raspisanog kupa u ovom ćemo ga pravilniku, zbog razlikovanja od drugih grupa odnosno klasa i dalje nazivati kup vozilom.

Svako kup vozilo Škoda Felicia Lxi (1.3) koje odgovara zahtjevima ovog pravilnika smije nastupati na kružnim utrka (Klasa 3 a na brdskim utrka (Klasa 18) za Prvenstvo Hrvatske.

### 1. DEFINICIJA

Kup automobil pripremljen je djelomično prema zahtjevima članka 254. dodatka J FIA Međunarodnog športskog pravilnika, dok su pojedini serijski dijelovi / sklopovi zamijenjeni posebnim kup dijelovima. U svakom trenutku natjecanja kup vozilo mora zadovoljavati zahtjeve članka 252. dodatka J FIA Međunarodnog športskog pravilnika za 2008.

### 2. SIGURNOSNA OPREMA

Sva ugrađena sigurnosna oprema (zaštitni kavez, sjedala, pojasevi, vatrogasni uređaji i sl.) u kup automobilu, mora biti izvedena prema dodatku J FIA Međunarodnog športskog pravilnika za 2008. godinu.

### 3. DOPUŠTENI ILI OBAVEZNI DODACI I IZMJENE / PREINAKE

Svi oštećeni ili neispravni / potrošeni dijelovi smiju biti zamijenjeni samo izvornim serijskim ili kup zamjenskim dijelovima (odobrenim ovim pravilnikom). Uklanjanje, dodavanje, premještanje ili dorada dijelova i sklopova je zabranjena osim onoga što je izričito dozvoljeno. Osnovni tehnički opis serijskog vozila dan je u homologacijskom listu FIA br. 5528 a u ovom pravilniku su navedena pojedina odstupanja od tog homologacijskog lista.

### 4. NAJMANJA DOZVOLJENA TEŽINA VOZILA

Težina vozila s vozačem (i njegovom sigurnosnom opremom) u svakom trenutku natjecanja mora biti veća od **900 kg**. Dopusštena je upotreba balasta sukladno zahtjevima članka 252.2.2 dodatka J FIA Međunarodnog športskog pravilnika. Masa se može provjeravati u svakom trenutku natjecanja, a rezultati mjerenja ne mogu biti predmet prigovora.

### 5. MOTOR

5.1. Dvije (2) opruge ventila su proizvoljne (materijal mora biti čelik).

5.2. «Šeširići» opruga su slobodni

5.3. Vrh klipa smije izlaziti iz cilindra = najviše 0,25 mm +/- 0,10 mm

5.4. Najmanja dozvoljena visina glave (homologacijski list br. 321.) nije posebno određena s time da obujam - volumen mora ostati prema odredbama propisan točkom 5.5.

5.5. Najmanje dopušten obujam kompresijskog prostora u glavi = 29 cm<sup>3</sup>

5.6 Najmanje dopuštene težine:

Klip bez klipnih prstenova i osovine = 285 g

Klipnjača bez ležaja = 530 g

Zamašnjak = 4500 g

Koljenasto vratilo = 9000 g

Navedene mjere dozvoljavaju mehaničke dorade kojima bi se predmetni dijelovi doveli do dopuštenih mjera, na mjestima koje je predvidio proizvođač.

5.7. Elastične dijelove nosača motora / mjenjača dozvoljeno je zamijeniti sa drugim (pod uvjetom da im se ne mijenja oblik ni funkcija).

### 6. POSEBNI (KUP) DIJELOVI

6.1. Usisna grana - slika i dimenzije u Dodatku pravilnika (Prilog br. 1)

6.2. Bregasta osovina - slika i dimenzije u Dodatku pravilnika (Prilog br. 2)

6.3. Elektronska upravljačka jedinica - dozvoljena je uporaba samo elektronike "Siemens" sukladno članku 254. Dodatka «J» ( Grupa «N»)

6.4. Ispušni sustav se sastoji od :

- ispušne grane (original) Škoda Felicia LX
  - ispušne cijevi (dvije u jednu)
  - ispušne cijevi s ispušnim loncem koji je proizvoljan
- Slika i dimenzije u Dodatku pravilnika (Prilog br. 3)

## 7. SUSTAV UBRIZGAVANJA I PALJENJA

7.1. Sustav za ubrizgavanje mora biti zadržan kako je isporučen na kup vozilu, što se odnosi na položaj i funkciju svih davača i senzora, brizgaljki i ostalog. Elektronska upravljačka jedinica mora biti u skladu s točkom 6.3 ovog Pravilnika .

## 8. MJENJAČ

8.1. Propisan je originalni Škoda mjenjač (s diferencijalom) sa slijedećim odnosima:

Stupanj prijenosa	Odnos broja zuba	Prijenosni odnos
1. brzina	43:13	3,308
2. brzina	44:23	1,913
3. brzina	38:30	1,267
4. brzina	38:41	0,927
5. brzina	33:46	0,717
Završni prijenos (diferencijal)	70:17	4,118
	75:18	4,167
		4,86
Hod unatrag	38:13	2,923

8.2. Lamela (tarna ploča) je proizvoljna, osim broja lamela i promjera.

## 9. OVJES

9.1. Opruge i amortizeri su proizvoljni ali moraju zadovoljavati zahtjeve iz članka 254.6.3 dodatka J FIA Međunarodnog športskog pravilnika za 2008. godine. Os amortizera se mora nalaziti, odnosno biti u sredini hvatišta kao na serijskom automobilu Škoda Felicia LXi.

9.2. Zabranjuje se mijenjati / pomicati bilo koju točku i način pričvršćenja ovjesa sprijeda i straga.

## 10. GUME

Gume su proizvoljne uz uvjet da su homologirane za cestovni promet (što se prepoznaje po slovu E s brojem u krugu i homologacijskom broju gume pokraj njega) i da su ispunjeni zahtjevi navedeni u članku 11.

## 11. NAPLATCI

11.1. Proizvoljni, pod uvjetom da nisu širi od 6,5" i da trag kotača iznosi:

- Naprijed (najviše) = 1470 mm
- Natrag (najviše) = 1420 mm

11.2. Dozvoljena je ugradnja proširivača od (najviše) 20 mm na svaki kotač da bi trag kotača došao na najveću dozvoljenu mjeru.

11.3. Dozvoljava se ugradnja usadnih vijaka za pritezanje kotača.

## 12. OSTALO

12.1. Izbor sljedećih dijelova je proizvoljan:

- kočnih pločica/papuča (uz zadržavanje tarne površine serijske pločice)
- kočnih diskova (uz zadržavanje dimenzija serijskog diska) Isti nije dozvoljeno bušiti ili na bilo koji drugi način dorađivati.
- ležajeva
- remenja
- svjećica

- maziva i tekućina i ostalog potrošnog materijala.
- volana

12.2 Na ovjesu je dozvoljeno gumene ležajeve (*silent* bloklove) zamijeniti drugim (npr. *uniball* ležajima).

Pojašnjenje točke: 9.2: Promjena mjesta prihvata moguća je jedino ukoliko se ugrađuju *uniballi*, a ukoliko se *silent* blokovi zamjenjuju teflonskim ulošcima ili tvrdom gumom, tada mjesta prihvata moraju ostati nepromijenjena u odnosu na serijsku izvedbu.

12.3. Ukoliko se odstranjuju farovi, nastale šupljine obvezno je zatvoriti plastičnim nadomjescima farova.

12.4. Dozvoljeno je proširivanje grla za nalijevanje goriva.

12.5. Dozvoljeno je postavljanje metalne mrežice na tijelo usisnog leptira (bez ikakvih usmjerivača).

### 13. BENZIN

13.1. Obavezna je upotreba komercijalnog benzina propisanog člankom 252.9 Dodatka J FIA Međunarodnog športskog pravilnika za 2008. godinu.

### 14. PROVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI KUP VOZILA (PROPISI):

14.1. Osnove za provjeru tehničke ispravnosti vozila su:

- Tehnički pravilnik Škoda Felicija kupa
- Škoda tehnički i servisni priručnici
- FIA homologacijski list broj N-5528
- Dodatak J, FIA Međunarodnog športskog pravilnika 2008.g.
- Tehnički pravilnik HAKS-a s dodatkom za 2008. g.

### 15. PRILOZI:

- PRILOG 1. = usisna grana
- PRILOG 2. = bregasta osovina
- PRILOG 3. = ispušni sustav

### 16. ZAVRŠNE ODREDBE

Tumačenje odredbi ovog Pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je žirija istog, a u daljnjem žalbenom postupku Apelacijske komisije HAKS-a.

Ovaj Pravilnik odobren je od Odbora za auto športove HAKS-a, a primjenjivat će se službenom objavom.

Zagreb, siječanj 2009.

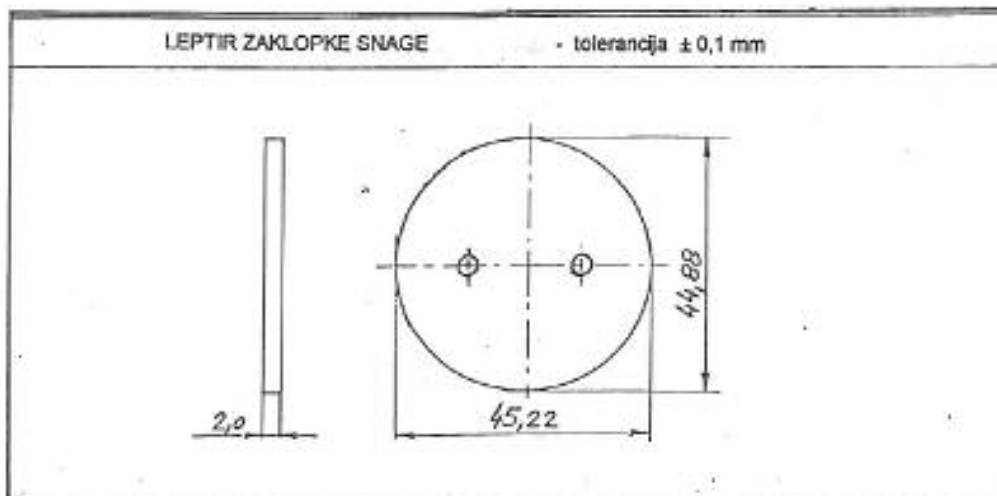
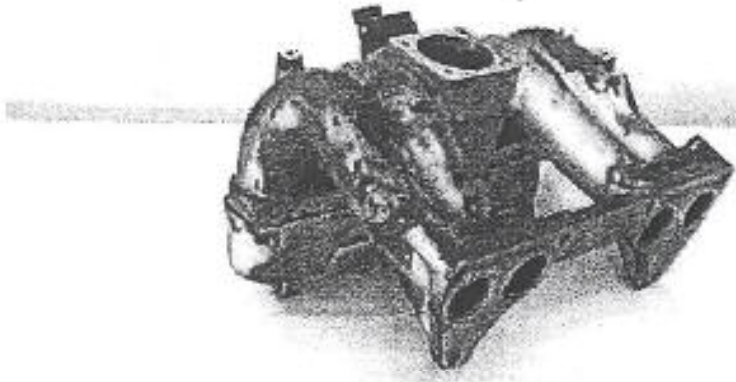
Predsjednik OAŠ - a

Ante Baumgartner

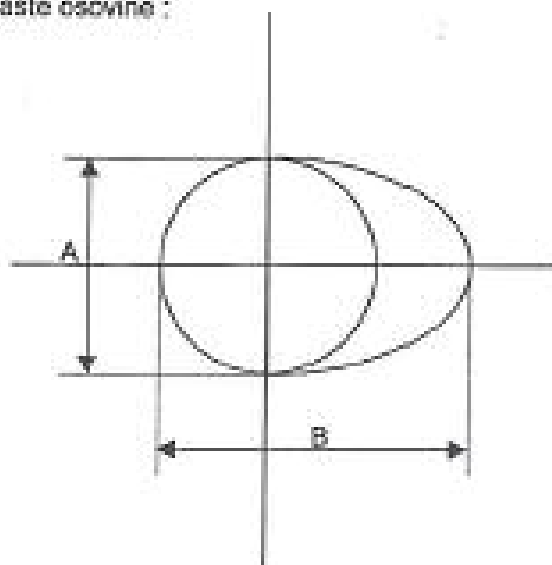
Predsjednik tehničke komisije OAŠ-a

Boris Gorup

SLIKA : USISNI KOLEKTOR



Dimenzije bregaste osovine :



USIS :  $A = 25,0^{-0,1}$

$B = 31,8^{+0,1}$

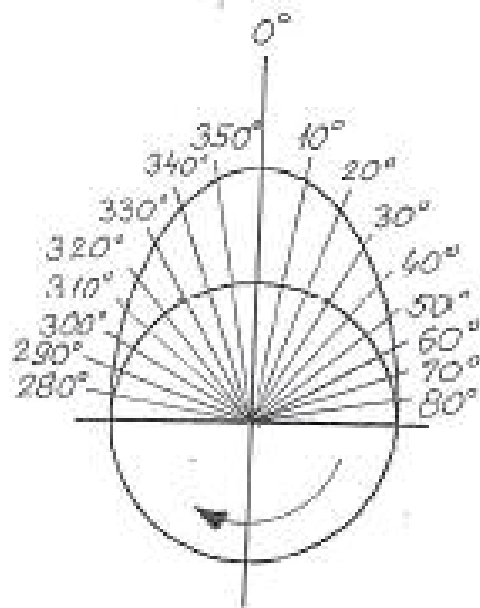
ISPUH:  $A = 25,0^{-0,1}$

$B = 31,8^{+0,1}$

Maksimalno dozvoljeno otvaranje ventila kod 0,2 mm zračnosti :

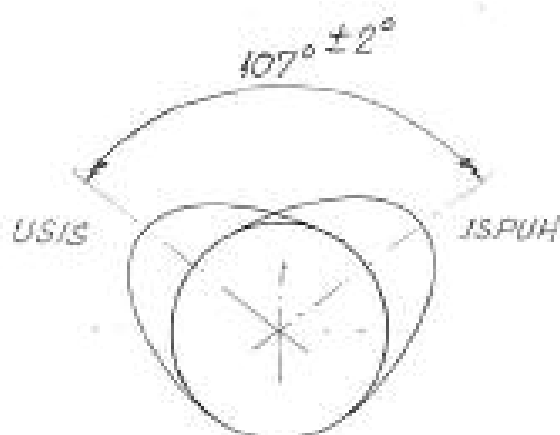
za USIS  $11,5^{+0,2}$

za ISPUH  $11,5^{+0,2}$



KUT (°)	280	290	300	310	320	330	340	350	0	10	20	30	40	50	60	70	80
PODIZAJ (mm)	0,1	0,3	0,6	1,7	3,2	4,7	5,8	6,5	6,7	6,6	5,9	4,8	3,3	1,8	0,7	0,3	0,1
TOLERANCIJA KUTA $\pm 2^\circ$									TOLERANCIJA PODIZAJA $\pm 0,2$								

NAPOMENA: MJERENJE IZVESTI PREKO PODIZAČA VENTILA



**DODATAK / PRILOG 3 ISPUŠNI SUSTAV**

Ispušni sustav se mora sastojati od slika prikazanih dijelova. Izvedba dijelova je proizvoljna pod uvjetom da vanjski promjer cijevi (bilo koje) ne smije biti veći od 50 mm (+5 %). Izlazna cijev ispušnog sustava se mora nalaziti na mjestu kao kod serijskog automobila. Buka motora (mjerena postupkom FIA-e) ne smije preći razinu od 98<sup>dB</sup>(A).

