

Temeljem članka 99. Pravilnika o Auto športovima, HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
(u daljnjem tekstu HAKS) donosi

TEHNIČKI PRAVILNIK ZA KUP* VOZILO FORD FOCUS 2.0 U 2009. GODINI

** Iako vozilo ne vozi u sklopu posebno raspisanog kupa u ovom ćemo ga pravilniku, zbog razlikovanja od drugih grupa odnosno klasa i dalje nazivati kup vozilom.*

Članak 1. TEMELJNE ODREDBE I DEFINICIJE

1.1 Svako kup vozilo Ford Focus 2.0 koje odgovara zahtjevima ovog pravilnika smije nastupati na kružnim utrkama (Klasa 2) za Prvenstvo Hrvatske.

1.2 Tumačenje ovog pravilnika u isključivoj je nadležnosti TKAŠ-a odnosno TKO-a.

1.3 Sve što nije dozvoljeno ovim Tehničkim pravilnikom strogo je zabranjeno, te će biti tretirano kao prekršaj koji podliježe sankcijama na natjecanju.

1.4 Opće pravilo:

Tehnički pravilnik Kup-a utemeljen je na FIA športskom pravilniku - Dodatku J (FIA Appendix J) za tekuću godinu, kao i FIA homologacijskom listu br. 5596, te Fordovom radioničkom priručniku..

1.5 Definicija natjecateljskog automobila:

Ford Focus (2 litre) kup izvedba je automobil izveden sukladno FIA homologaciji broj N/A 5596, od 1. siječnja 1999. Ovaj automobil se u pojedinim članovima u odnosu na FIA homologirani automobil, kako je definirano ovim Tehničkim pravilnikom.

Članak 2. PRIPREMA I ODRŽAVANJE NATJECATELJSKOG AUTOMOBILA

2.1 Priprema natjecateljskog automobila

Priprema kup konfiguracije natjecateljskog automobila Ford Focus izvršena je u servisu tvrtke AUTO 2000 d.o.o. iz Zagreba i kod ovlaštenih partnera.

U pripremljenu kup konfiguraciju automobila ugrađena je sigurnosna oprema u skladu sa FIA Dodatkom J (čl. 253) i važećim FIA standardima kako je definirano čl. 4. ovog Tehničkog pravilnika.

Također, zamijenjeni su pojedini originalni sklopovi automobila, sa zamjenskim (modificiranim) dijelovima /sklopovima, te je u automobil ugrađena dodatna oprema, što je sve specificirano u Dodatku Tehničkog pravilnika.

Članak 3. DOZVOLJENA ODSTUPANJA I PREINAKE

3.1 Odstupanja u odnosu na FIA homologaciju N/A 5596:

3.1.1 Minimalna masa automobila iznosi 1140 kg.

- Minimalna masa definirana je ukupnom masom automobila spremnim za natjecanje (bez obzira na količinu goriva u rezervoaru i ostalih fluida, sa vozačem i njegovom sigurnosnom opremom.
- Izmjerena masa mora biti najmanje jednaka propisanoj, bez obzira da li se mjeri prije ili nakon treninga ili utrke.

- Mjerenje se izvodi na mjernoj opremi – digitalnoj vagi TKAŠ-a.
- Ugradnja balasta (utega) u automobil za nadoknadu mase nije dozvoljena.

3.1.2 Minimalna visina automobila definirana čl. 205 ne vrijedi.

- Minimalna visina automobila definirana je minimalnim razmakom najniže točke automobila od tla, a određuje se na slijedeći način: niti jedan dio automobila (osim guma) ne smije dotaći tlo kada se zrak iz obje gume na jednoj strani automobila ispusti. Provjera se vrši na horizontalnoj površini.

3.1.3 Prednji trag kotača: najviše 1518 mm

Stražnji trag kotača: najviše 1511 mm

3.1.4 Debljina brtve glave motora iznosi najmanje: 0,7 mm

3.1.5 Ispušni sustav definiran čl. 328 sl. BB ne vrijedi, izostavlja se srednji i stražnji ispušni lonac. Vanjski promjer cijevi smije biti (najviše) 52 mm.

3.1.6 Ford Focus kup izvedba je tvornički isporučena bez ABS uređaja, stoga se u interpretaciji izostavlja iz člana 803.a ABS.

3.1.7 Zadnje disk kočnice zamijenjene su bubanj kočnicama, te se izostavlja čl. 803/e do 803/g9 (koji se odnosi na zadnje kočnice). stražnjih "bubanj" kočnica:

Nazivni unutarnji promjer bubnja	203 mm
Unutarnji promjer bubnja kod maksimalnog istrošenja	204 mm
Debljina obloga papučica kod maksimalnog istrošenja	1 mm
Širina obloga papučica	36 mm
Unutarnji promjer kočnog cilindra - opcije za ugradnju	22,20 mm 20,64 mm 19,05 mm

3.1.8 Dozvoljena je dorada oslonca prednjeg amortizera na mjestu dosjeda u glavčinu, do propisanih mjera prema crtežu br. 1 u prilogu C.

3.1.9 Dozvoljena je ugradnja bilo koje kombinacije opruga (iz tabele br. 1 prilog C) uz uvjet da su na jednoj osovini opruge iste vrste – karakteristike.

3.1.10 Visina stražnjeg ovjesa smije se regulirati dodavanjem podložnih prstena ispod stražnjih opruga ili originalnog gumenog prstena. Materijal dodatnih prstena po izboru. Učvršćenje za stražnju vilicu pomoću polimernih vezica. Dozvoljena je dorada dosjednih promjera opruge prema crtežu br.: 4 u prilogu C

3.1.11 Nosač ručice mjenjača:

- dozvoljena je ugradnja pojačanja polimernog nosača s ciljem pojačanja istog.
- dozvoljeno je izgraditi gumene podloške između polimernog nosača ručice mjenjača i lima centralnog tunela s ciljem pojačanja istog.

3.1.12 Vijci za podešavanje traga stražnjih kotača smiju se okrenuti za 180⁰, radi lakšeg pristupa kod podešavanja.

3.1.13 Dozvoljena je zamjena ogledala vanjskih retrovizora ogledalima koja omogućavaju pregled «mrtvog» kuta ili dodavanje konveksnih ogledala na postojeće s ciljem poboljšanja vidljivost unazad. Pritom vanjska silueta retrovizora mora ostati nepromijenjena.

3.1.14 Specifikacija naplataka: Naplatci moraju biti dimenzije 6,5" x 15".

3.1.15 Osim serijske, dopuštena je ugradnja posebne (trkaće) lamele.

3.2. Dozvoljena su slijedeća odstupanja i modifikacije u odnosu na osnovnu_kup konfiguraciju:

3.2.1 MOTOR

- svjećice: po izboru
- visokonaponski kablovi: po izboru
- termostat: dozvoljena je modifikacija, dozvoljeno je vađenje uloška
- čep hladnjaka: po izboru
- filter ulja: po izboru
- nosači motora i mjenjača: materijal elastičnih dijelova po izboru; mora se zadržati originalan položaj i broj nosača, kao i položaj sklopa motor-mjenjač
- brtva glave motora: materijal po izboru
- brtva uljnog korita: po izboru
- brtva poklopca ventila: po izboru
- dozvoljeno je uklanjanje unutrašnjosti katalizatora (djelomično ili u cijelosti)

3.2.2 OVJES

- geometrija ovjesa/kotača: po izboru, ali uz uvjet da se zadrže mjere definirane čl. 3.1.3, te da se ne izvode nikakva dodavanja, skidanja ili deformacije materijala pojedinih originalnih dijelova ovjesa i zamjenskih (modificiranih) dijelova kup konfiguracije automobila

3.2.3 KOTAČI

- vijci za učvršćenje kotača smiju se zamijeniti dužim vijcima, koji ne smiju izlaziti izvan gabarita kotača
- ugradnja jednog proširivača (distantnog prstena) po kotaču: dozvoljena je uz uvjet poštivanja propisanog traga kotača

Gume: Gume su proizvoljne uz uvjet da su homologirane za cestovni promet (što se prepoznaje po slovu E s brojem u krugu i homologacijskom broju gume pokraj njega) i da njihova ugradnja zadovoljava ostale zahtjeve iz ovog pravilnika.

3.2.4 KAROSERIJA

- dozvoljeno je pojačanje karoserije na mjestima spajanja limova, dodatnim zavarivanjem (točkasto ili pod zaštitnim plinom TIG/MIG/MAG). Takvo dodavanje žice za zavarivanje neće se smatrati dodavanjem materijala.
- smiju se ukloniti izolacijske (lijepljene, smolaste) obloge poda, bočnih stranica i unutarnjih blatobrana.

3.2.5 KOČNICE

- hidraulični vodovi: dozvoljena zamjena armiranim vodovima (avionski tip)
- regulacija sile kočenja na zadnje kotače je proizvoljna

3.2.6 ULJA, MAZIVA, FLUIDI (osim goriva)

- po izboru

3.2.7 GORIVO

- upotreba goriva (benzina) definirana je u članku 252. FIA Dodatka J.

3.2.8 ELEKTRIČNI SUSTAV

- baterija: proizvođač i kapacitet po izboru, položaj i učvršćenje moraju biti zadržani, poklopac baterije smije se ukloniti, ali u tom slučaju plus (+) pol mora biti izoliran
- farovi: smiju se isključiti i staviti izvan upotrebe; elektromotori za regulaciju (niveliranje) smiju se ukloniti
- svjetlosno-signalna oprema: smije se staviti izvan upotrebe i smije ih se prekriti samoljepivom folijom, s izuzetkom stop svjetla i svjetla za maglu koji moraju biti u funkciji

3.2.9 COCKPIT (KABINA)

- dopuštena je ugradnja dodatne opreme radi povećanja komfora ili poboljšanja unutrašnjosti automobila, ali ona ne smije imati utjecaja - čak ni posrednog na ponašanje vozila, rad motora, upravljanje, čvrstoću, transmisiju, kočenje
- dodatni mjerni instrumenti, brojači: po izboru pod uvjetom da ne utječu na gore spomenuti način na rad motora i ostalih sustava, te ne ugrožavaju sigurnost
- Dozvoljena je ugradnja brojača krugova sa transponderom i memoriranjem postignutih rezultata. Isti se tretiraju kao dodatni brojači.
- sjedalo suvozača, stražnja klupa, stražnja polica (konzola), suncobrani, krovni rukohvati, alat, obloga prtljažnika (podna prostirka i obloga unutaršnjeg blatobrana), obloge bočnih stranica ispod stražnjih prozora, podna obloga unutrašnjosti vozila, osvjetljenje prtljažnika, dizalica: smiju se ukloniti
- ukrasna kugla ručice mjenjača i drška poluge ručne kočnice: po izboru

3.2.10 OSTALO

- metlice prednjih i stražnjih brisača: po izboru
- obloga poklopca motora: smije se ukloniti
- sirena se može isključiti i ukloniti
- PVC obloga unutrašnjosti blatobrana (prostor kotača): prednji dio smije se izrezati od ruba spoja sa donjim dijelom kraka šasije koso prema dolje do ispod spojnog vijka s branikom (svi spojni vijci moraju ostati)
- mehanizam ručne kočnice: dozvoljena je modifikacija na način da ručna kočnica stalno bude otpuštena

Članak 4.

SIGURNOSNA OPREMA AUTOMOBILA I VOZAČA

4.1 Sigurnosna oprema ugrađena je u pripremljenu kup konfiguraciju natjecateljskog automobila i propisana je ovim Tehničkim pravilnikom, te podliježe sigurnosnim standardima definiranim FIA.

Članak 5.

Ovaj Pravilnik odobren je od Odbora za auto športove HAKS-a, a primjenjivat će se službenom objavom.

Zagreb, siječanj 2009.

Predsjednik OAS - a

Ante Baumgartner

Predsjednik Tehničke komisije OAS-a

Boris Gorup