

PRAVILNIK O STAZAMA ZA KRUŽNE AUTO UTRKE (A 01)

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se najmanji potrebni zahtjevi za pripremu i opremanje staza za realizaciju auto utrkae na kružnim stazama.

OBJEKT, STAZA

Članak 2.

Objekti na kojima se mogu organizirati kružne auto utrke su:

- automotodromi, zračne luke (aerodromi) i poligoni koje odgovaraju uvjetima iz ovog Pravilnika. ~~Organizacija natjecanja u naseljenim mjestima nije dozvoljena.~~

Najmanja dozvoljena duljina staze je 1800 m. Najmanja dozvoljena širina staze je 6 m, s tim da je na startnoj ~~liniji~~ **crti** najmanja širina 9 m.

Na startu mora biti obilježena startno-ciljna crta i startna mjesta. Startna mjesta obilježavaju se tako da je prvo startno mjesto na dijelu prostora koje je bliže prvom zavoju, a drugo lijevo ili desno 6 metara iza prvoga. Treće startno mjesto je 12 metara iza prvoga, četvrto 12 metara iza drugoga i tako redom. Širina startnog mjesta je minimalno 2,20 m, a dubina 1,50 m i taj prostor nazivamo "startna kockica". Udaljenost prvog zavoja od startno-ciljne crte mora iznositi najmanje 200 m.

Svi zavoji moraju imati uređene i osigurane zone izlijetanja. Ukoliko je iste nemoguće izvesti, tada moraju biti zaštićene ~~New Jersey~~ betonskim blokovima ili najmanje dvovisinski postavljenim branicima uz zaštitni zid od kamionskih guma. Svaka zona izlijetanja mora biti označena. Početak zone izlijetanja može biti označen trakom dok kraj mora biti izveden od čvrste prepreke (betonskih blokova ili kamionskih guma min. visine 1 m međusobno povezanih). Duljinu zone izlijetanja određuje Komisija za licenciranje staze prilikom licenciranja a ona ovisi o brzini dolaska vozila na istu.

Na isti način se zaštićuju postojeći objekti u izletnim ili sličnim zonama koje je teško ili nemoguće ukloniti.

Nailazak na opasnije zavoje ili usporenja mora se posebno obilježeni tablama. Preporučuju se oznake 300, 200, 100, a najmanje 100 i 50.

Podloga mora biti asfaltna ili betonska (zračne luke), detaljno očišćena i omašćena.

PROSTORI ZA IZVOĐENJE NATJECANJA

Članak 3.

Vodstvo natjecanja

Prostor za rukovođenje utrkom mora biti zaštićen od osoba koji ne spadaju u rukovodstvo utrke. Prostor mora imati ~~UKW~~ radio vezu sa sudačkim mjestima, redarskom službom, medicinskom i vatrogasnim službom. Preporuča se telefon sa vanjskom linijom. Iz ~~ureda natjecanja~~ **prostora za rukovođenje natjecanjem** mora postojati dobra vidljivost događanja na stazi, a svakako startnog prostora. Objekt može biti i montažni, ali mora biti zaštićen od vremenskih utjecaja.

Prostor mora imati mogućnost komunikacije sa službenim spikerom na natjecanju kako bi vodstvo natjecanja moglo dati važne obavijesti ili upozorenja.

Prostor za start, podij za startera, dodjela priznanja

Podij mora biti postavljen nad terenom najmanje 1 m.

~~Se~~ tog zaštićenog mjesta izvodi se sva potrebna signalizacija vozačima, kao što je: startanje, signalizacija zastavicama i tablama, finiširanje i sl. Mjesto mora imati ~~UKW~~ **radio** vezu ~~sa~~ direktorom natjecanja, a preko njega sa svim potrebnim službama (pokazivači okruga, brojači okruga, sudačka mjesta). U sklopu prostora za start potrebno je postaviti i startne semafore (min. 2 kom na zajedničkoj komandi) sa propisanim svjetlima i displej, odnosno table za pokazivanje preostalog vremena treninga ili preostalih okruga u utrci vozačima.

Prostor mora biti opremljen vatrogasnim aparatima i vatrogasnom službom (vidi Članak 4a, b). Startno-ciljni prostor mora biti ozvučen (razglas), ali da zbog buke ne smeta vodstvu natjecanja.

Na startno-ciljnom prostoru organizator je dužan organizirati proglašenje pobjednika i dodjelu priznanja.

U tu svrhu potrebno je imati najmanje podij za proglašenje od 3 (tri) stepenice, uz prigodnu dekoraciju, zaštićen od korištenja neakreditiranih osoba.

Prostor PIT-STOP LINE-a

Mora biti postavljen tako da je ulaz u njega sa staze siguran, što se odnosi i na izlaz gdje mora postojati crveno-žuto-zeleni semafor ili sudac sa zastavicama.

Brzina u Pit stop line-u ograničava se na 60 km/h od ulaza do izlaza, a organizator je dužan provoditi kontrolu brzine.

Vozači, mehaničari i pratnja moraju u pit-stopu imati nesmetane uvjete za rad.

Uz prostor Pit-stopa potrebno je osigurati mjesto za pokazivače vremena i ostalih obavijesti vozačima od strane pratećih ekipa. **Taj prostor mora biti fizičkim preprekama odvojen od staze i potpuno siguran, a u njemu mogu boraviti samo akreditirane osobe (najviše dvije) vozača koji je trenutno u utrci.**

U vrijeme trajanja startne procedure (od starta, kruga zagrijavanja pa do ulaska vozača u prvi zavoj po izvedenom startu) u Pit-stopu važe posebna pravila sigurnosti koje je organizator dužan objasniti vozačima na sastanku (briefingu).

U prostoru Pit-stop-a, opisan u ~~elaboratu staze~~ **Planu osiguranja** i Posebnom pravilniku, nalazi se omeđeni prostor za izvođenje *STOP and GO* kazne vozačima. Prostor mora biti neometan od svih osim sudaca na izvođenju kazne. Iznimno prostor za *STOP and GO* kaznu može se postaviti i na startno-ciljnom prostoru.

U prostoru Pit-stopa mora postojati mjesto za promptno čekanje na intervenciju SAFETY CAR-a.

Prostor mora biti opremljen protupožarnim aparatima (vidi Članak 4a).

Pit-stop mora biti ozvučen (razglas).

Sudačka mjesta

Za svako glavno **sudačko** mjesto odgovoran je voditelj mjesta i njegov zamjenik, obojica podesna za taj položaj nakon položenog posebnog ispita (licenca nacionalnog ranga). Na raspolaganju imaju dovoljan broj osoba koje su završile osnovnu obuku o dužnostima promatračkog mjesta (licenca klupskog ranga). Voditelj mjesta ili njegov zamjenik moraju održavati komunikaciju sa ~~uredom vodstvom~~ **natjecanja**.

Na kraju priredbe osoblje ne smije napustiti mjesto prije nego prođe službeni automobil koji ~~otvara zatvara~~ **trku**.

Sudačka mjesta moraju biti tako postavljena da pružaju najveću moguću sigurnost sucima, da svojim položajem imaju kvalitetan pregled staze i događanja na istoj, te da su vidljiva vozačima radi signalizacije.

Najveća udaljenost između sudačkih mjesta ne smije biti veća od 300 m, iznimno na pravcima 500 m.

Sudačka mjesta moraju biti tako postavljena da na stazi ne postoji niti jedan dio koji nije pokriven vidljivošću.

Svako mjesto mora biti označeno pločom s brojem, koji raste počevši od prvog mjesta iza startne ~~linije crte~~ **crte**. Ta se ploča mora jasno vidjeti sa staze (preporučljivo je da sustav brojeva bude povezan sa brojevima zavoja i desetinama dužine između zavoja, 1.5 bi bilo pola između zavoja 1 i zavoja 2);

Glavni sudac na zavoju i njegovi pomoćnici moraju na sebi imati takvu odjeću koja nije u boji glavnih zastavica, kako se vozači ne bi dovodili u zabludu.

Preporuča se NARANČASTA odjeća i brojevnica oznaka suca (vrijedi za sve suce u svim službama)

Preporuča se i zaštitna kaciga za suce.

Oprema sudačkog mjesta:

- komplet zastavica i to: 2x žuta, plava, crvena, zelena, žuto-crvena na pruge, bijela
- tabla SC (Safety car) – crna slova na bijeloj podlozi, visina slova min. 40 cm a podloga min. dimenzija 60 cm X 80 cm
- 15-litarnim kontejnerom i 2 kontejnera od 4 litre napunjena kalcijevim karbonatom, ili drugom tvari koji apsorbira ulje, a ima sličnu težinu

- 2 vatrogasna aparata S6
- prašak za posipanje za suho i mokro (min. 5 kg)
- metle, četke, u dovoljnom broju
- ~~UKW~~ Radio vezu, TELEFON prema mogućnostima

Preporuča se organizatorima poštivanje odredaba iz FIA Dodatka H za sudačka mjesta (APPENDIX «H» - ARTICLE 2 – CIRCUIT RACING).

Sudačko mjesto mora imati dovoljan broj obrazaca za opis događanja na sudačkom mjestu, te startnu listu.

Ukoliko ima više sudačkih mjesta u istom sektoru potrebno ih je identično opremiti.

Organizator mora u pričuvi imati rezervne metle, četke, lopate, prašak za posipavanje ulja (ili vapno). Preporuča se i vreća fine piljevine.

Dužnosti sudaca:

Svako mjesto mora:

- upozoriti vozače signaliziranjem o svakoj opasnosti ili poteškoći koju oni ne mogu predvidjeti.
- odmah izvijestiti ~~kontrolu~~ vodstvo utrke o bilo kakvoj nezgodi koja se dogodi unutar granica djelovanja mjesta i predložiti djelovanje službe za intervencije kad je to potrebno.
- osigurati da se utrka odvija pravedno sa sportskog gledišta i obavijestiti ~~Ured natjecanja~~ vodstvo utrke o bilo kakvom nesportskom ili opasnom ponašanju, naročito u svezi s Dodatkom L, Glava 4, FIA Pravilnika o ponašanju.
- održavati svoj dio staze čistim i bez prepreka, pokušavajući ukloniti bilo kakvo proliveno ulje, osim ako izričito nije zatraženo da se to ne radi (~~npr. u utrkama za velike nagrade Formule 1~~) uz pomoć apsorbirajućih tvari, metli i lopata.
- na kraju svake utrke, nastavljati nadzor svojeg dijela staze sve dok ne stigne obavijest od ~~kontrole~~ vodstva utrke da su sva vozila izvan staze.

Kod nadgledanja ~~ceste~~ staze, direktor ~~natjecanja~~ utrke (ili njegov pomoćnik) i promatračka mjesta većinom se koriste signalima da bi:

- doprinijeli sigurnosti vozača;
- sproveli propise.

Signali se daju zastavama različitih boja koja mogu biti potpomognuta ili, pod nekim uvjetima, zamijenjena svjetlima.

Crne i bijele signalne ploče sličnih veličina zastavama, također mogu biti korištena za određene signale: to mora biti jasno naznačeno u Posebnom pravilniku natjecanja.

Park vozača

Služi za parkiranje i rad na natjecateljskim vozilima. Vozačima mora biti omogućen ulaz i parking ~~ralište~~ njegovog pratećeg, servisnog vozila. Parking ~~ralište~~ za osobna vozila vozača organizator nije dužan osigurati u parku vozača.

~~Park vozača mora biti zaštićen od nekontroliranog ulaska neovlaštenih osoba. (Ne opterećujemo se s onim što je u našim uvjetima neprovedivo.)~~

Park vozača mora imati min. sanitarne uvjete od 2 WC-a, pitku vodu na min. 5 slavina u dovoljnim količinama, priključke na električnu energiju i to min. 10 KW snage.

Prostor parka vozača treba biti asfaltiran, očišćen, mora imati kante za odlaganje starog ulja i kante za ostalo smeće u dovoljnom broju.

Ugostiteljski objekt je obavezan na max. udaljenosti 500 m od parka vozača.

U parku vozača mora postojati dovoljan broj vatrogasnih aparata (vidi članak 4a), požarni put i hidrant.

Park vozača mora imati oglasnu ploču i mora biti ozvučen (razglas).

"Parc-fermé"-zatvoreno parking ~~ralište~~

Služi za parkiranje i završnu tehničku kontrolu po završetku natjecanja.

Prostor mora ogradom biti zaštićen od ostalog prostora, čuvan i kontroliran od strane osoba zaduženih za parc-fermé.

Tehnički pregled, komisija

Prostor tehničke komisije mora biti natkriven, ograđen i čuvan. Preporuča se garaža za izvođenje tehničkog pregleda, no prostor se može natkriti i šatorom. U radnom prostoru tehničke komisije mogu se kretati samo ovlaštene osobe i natjecatelji koji onoga časa obavljaju pregled.

Komisija ima obavezno na raspolaganju mehaničku radionu, koju osigurava organizator, sa ravnim betoniranim podom, potrebnim automehaničarskim alatom i dizalicom kako bi se tehnička komisija mogla istom koristiti u slučaju potrebe. Potvrdu o radioni predočuje organizator žiriju natjecanja na prvoj sjednici.

Prostor za novinare

Prostor PRESS centra organizator je dužan osigurati u blizini odvijanja priredbe. Prostor mora biti natkriven, zaštićen od utjecaja vremena, opremljen minimalno telefonskom i telefaks linijom i ~~uređajima~~ internetom. U prostoru PRESS centra moraju postojati stolovi i stolice za neometan rad novinara, mora postojati organizirana distribucija rezultata svim novinarima u dovoljnom broju.

Rad PRESS centra treba uskladiti sa priredbom i mora biti na raspolaganju tijekom trajanja priredbe. Prostor mora biti čuvan uz dozvolu kretanja samo ovlaštenim osobama i akreditiranim novinarima, snimateljima i slično.

Preporuča se označavanje novinara i snimatelja posebnim prslucima sa brojevnim oznakom, prilikom njihova izlaska na stazu

Prostor za mjeritelje, obradu podataka

Prostor mora biti natkriven, zaštićen od utjecaja vremena, osiguran i čuvan od neovlaštenog korištenja i smetnje radu ekipe.

Položaj mora biti takav da mjeritelji imaju neometan pregled startno-ciljne ~~linije~~ crte.

Vodstvo natjecanja mora biti u neposrednoj blizini. Preporuča se ~~UKW~~ radio veza.

Prijemni ured

Prostor prijemnog ureda organizator je dužan osigurati za prijem vozača sa pratnjom, novinara i snimatelja, gostiju, uzvanika i slično. U predmetnom prostoru vrši se akreditacija i time omogućuje ulaz i kretanje u određenim zonama. Prostor mora biti natkriven i vidljivo označen pločom, opremljen stolom i stolicama, svom potrebnom dokumentacijom i informacijama, vezom (~~UKW~~ radio ili telefon) sa vodstvom natjecanja.

Mjesto gdje će se nalaziti prijemni ured organizator je dužan specificirati u Posebnom pravilniku.

Prostor za verifikaciju, liječnik

Prostor za verifikaciju dokumenata, te liječnički pregled mora biti u zatvorenom prostoru, zaštićen od vremenskih utjecaja.

Prostor mora biti čuvan i kontroliran, uz vidno istaknutu satnicu rada, navedenu u Posebnom pravilniku.

Prostor za liječnika mora biti od ostalog prostora odijeljen najmanje paravanom, u slučaju da liječnik nema odvojen prostor

Oprema prostora sastoji se od stolova i stolica.

Iznimno se može dozvoliti rad verifikacijske komisije na otvorenom, natkrivenom prostoru (liječnik mora raditi u zatvorenom prostoru).

Prostor tajništva, žiri

Prostor tajništva i žirija mora biti u neposrednoj blizini vodstva natjecanja, u zatvorenom prostoru zaštićenom od utjecaja vremena.

Prostor mora imati komunikaciju sa vodstvom natjecanja.

Prostor mora biti čuvan i zaštićen od korištenja osoba koje za to nisu ovlaštene.

Stolovi, stolice, internet, ~~PC sa pisačem~~ računalna oprema i fotokopirni stroj obavezna su oprema tajništva.

Prostor za sastanak sa vozačima

Predmetni prostor mora biti u zatvorenom. Mora biti zaštićen od ulaska osoba bez ovlaštenja. Kontrola osoba koje ulaze i prisustvuju sastanku (briefingu) potrebna je zbog evidencije prisustvovanja. Po mogućnosti prostor opremiti stolicama, stolovima i ozvučenjem.

Tribine

Na prostoru starta-cilja i ostalim prostorima organizator može postaviti tribine za uzvanike i ostale gledatelje. Kod izrade tribina treba voditi računa da su iste postavljene sukladno Zakonu o zaštiti na radu, statički besprijekorne, da ne ugrožavaju živote i imovinu ~~učesnika~~ sudionika u natjecanju i da pružaju najveću moguću sigurnost. Tribina ili neki drugi adekvatan prostor za uzvanike na startno-ciljnom prostoru je obavezan.

INTERVENTNE SLUŽBE

Članak 4.

Protupožarna služba, spašavanje

Kao prva intervencija na stazi, parku vozača ili pit-stopu smatra se intervencija sudaca koji moraju za to biti opremljeni najmanje:

- 2 vatrogasna aparata S6 na svakom sudačkom mjestu ali ne rjeđe od 300 m
- 4 kom vatrogasnih aparata S6 u prostoru pit-stopa
- 6 kom vatrogasnih aparata S6 u prostoru parka vozača
- 4 kom vatrogasnih aparata S6 u prostoru starta

Suci moraju biti osposobljeni za rad vatrogasnim aparatima na suhi prah tipa S.

Služba druge intervencije sastoji se od najmanje:

- RESCUE CAR navalno vozilo sa škarama za sječenje lima i vatrogasnim aparatima. MIN. 1 VOZILO.
- vatrogasno navalno vozilo sa pjenom i vodom
- vatrogasaca na liniji starta-cilja sa S50 aparatom

Dodatna oprema službe za intervencije mora se sastojati od:

- oprema za ispravljanje prevrnutog automobila
- vatrootporni pokrivači min. veličine 150 x 150 cm
- vatrootporne rukavice

Organizator mora u pričuvi imati dovoljan broj vatrogasnih aparata u slučaju potrebe i pražnjenja. Svi vatrogasni aparati moraju biti atestirani.

Medicinske službe

Kao treća intervencija na stazi, parku ili pit stopu smatra se intervencija Hitne medicinske pomoći. Ista mora biti opremljena i obučena za rad prema Medicinskom pravilniku HAKS-a.

HMP moraju sudjelovati na natjecanju najmanje sa dva (2) vozila za potrebe intervencija na stazi. Službeni liječnik na natjecanju odgovoran je za rad službe.

Za potrebe hitnih intervencija u gledateljstvu može se koristiti i HMP sa staze, ali samo u pauzama natjecanja. Radi sigurnosti preporuča se treće vozilo za rad sa gledateljstvom.

Vučna služba

Uz stazu moraju biti, u pričuvi za intervenciju, najmanje dva (2) vozila za vuču koja interveniraju po naputku sudaca. Ovisno o kvaliteti i konfiguraciji staze, iz obzira intervencije SAFETY CAR-a, ~~elaboratom staze~~ Planom sigurnosti može se propisati i veći broj vozila. Sva vozila moraju biti opremljena sajlama za vuču, polugama za okretanje prevrnutog vozila i posudom za istjecanje ulja. Preporučuje se da jedno vozilo bude opremljeno kranom za podizanje automobila („pauk“). Za brza izvlačenja preporučuju se terenska vozila i traktori samo kao dodatno tehničko sredstvo.

Redarska služba, **MUP Policija**

Rad ~~službi~~ redarske službe potrebno je ~~razraditi dogovorno~~ s nadležnom Policijskom upravom MUP-a Republike Hrvatske ~~sa MUP-om.~~

~~Predmetne službe nemaju i ne smiju imati nikakvog upliva u sportsko-provedenje natjecanja.~~

Sve aktivnosti na natjecanju potrebno je koordinirati sa ~~D~~ direktorom ~~natjecanja~~ utrke.

O ~~pojednostima~~ ~~Specifičnosti~~ dogovora ~~sa redarstvom~~ s nadležnom Policijskom upravom organizator je dužan ~~informirati~~ ~~objaviti~~ žiriju i ~~svim zainteresiranim~~ sudionike natjecanja.

KOREKCIJE NA STAZI

Članak 5.

Šikane, usporenja

Ako je staza na aerodromu (zračna luka) ili poligonu sa dugim pravcima, zbog smanjenja prosječne i krajnje brzine potrebno je izvesti usporenja (šikane).

Usporenja se izvode na mjestima i na način kako propiše komisija za licenciranje staze ali najmanje i obavezno:

- prepreka u usporenju mora biti izvedena od New Jersey betonskih blokova ili od kamionskih guma (~~min.~~ 3 u visinu) međusobno povezanih.
- nailazak na usporenje mora biti označen tablama.
- usporenje mora biti obojano dvjema različitim bojama i to sve lijeve prepreke isto i sve desne prepreke istom bojom.
- u blizini mora postojati rezerva pripremljenih guma.
- u blizini mora postojati interventno vozilo.
- usporenje mora imati dovoljan broj sudaca za potrebe intervencija ~~i rada sa gumama.~~

Pravac

Pravce čija je širina preko 15 metara (aerodromi, zračne luke) je potrebno obilježiti.

To se izvodi automobilskim gumama, ali se preporučuju cestarski gumeni čunjevi. U slučaju da je područje jako vjetrovito, gumeni čunjevi se isključuju.

Automobilske gume moraju biti označene bojom istom kao i usporenja. Potrebno ih je postaviti na razmaku od najviše 30 metara jedna od druge.

Ostalo

Zaštita ostalih prepreka, prvenstveno na privremenim (poligonima) stazama moraju biti tako izvedene da pružaju dodatnu sigurnost vozaču.

Prometni znakovi i ostale prepreke koje se mogu jednostavno demontirati, skinuti, potrebno je DEMONTIRATI, privremeno ukloniti.

Zidovi, betonski ili kameni, koji su okomiti na pravac dolaska vozila, moraju biti dodatno zaštićeni ZIDOM od auto guma i to najmanje visine 1,20 metara sa gumama međusobno povezanim. Na dijelove takvog zida gdje putanja vozila dolazi «na bočni udar» ne stavljaju se gume, već je zid «čist». Predmetno se određuje kod postupka licenciranja odnosno pregledom staze dan pred natjecanje.

Električni, telefonske ili rasvjetni stupovi Kandelabri, hidranti, stabla (preko promjera 10 cm) i slične prepreke, ako ih nije moguće demontirati t.j. privremeno ukloniti, zaštićuju se kamionskim ili auto gumama i to najmanje do visine 1.20 metara i najmanje širine 1.0 metar oko stupa, sa međusobno povezanim auto ili kamionskim gumama.

GLEDATELJI

Članak 6.

Gledatelji moraju biti na mjestima gdje ne ometaju odvijanje utrke natjecanje.

Zone rezervirane za gledatelje moraju biti sigurne i zaštićene.

Gledatelji moraju od staze biti odvojeni čvrstom zaštitnom ogradom, zaštićeni New Jersey betonskim blokovima, čeličnim branicima u trostrukoj ili dvostrukoj visinskoj izvedbi.

Za zaštitu od "zalutalih letećih dijelova vozila" (retrovizori, branici, plastike, staklo i sl.), u zonama blizu staze potrebno je odvojiti i zaštititi zaštitnom mrežom čvrsto postavljenom min. visine 2,50 m, ili gledatelji moraju od staze biti udaljeni minimalno 30 metara.

~~Sa MUP-om i službama zaštite potrebno je izraditi elaborat o~~ U planu sigurnosti potrebno je posebno predvidjeti i zonama zone za gledatelje u smislu i predviđene mjere za osiguranje njihove najveće sigurnosti. ~~Predmetni elaborat~~ Plan sigurnosti sastavni je dio ~~elaborata~~ zapisnika o licenciranju staze.

Organizator mora gledateljima omogućiti korištenje ugostiteljskih usluga i sanitarija.

~~ELABORAT STAZE~~ PLAN SIGURNOSTI

Članak 7.

~~Elaborat staze~~ Plan sigurnosti izrađuje se prije licenciranja i sastavni je dio zahtjeva za licenciranje.

Elaborat Plan sigurnosti mora sadržavati:

- skicu staze u mjerilu najmanje 1:1000 sa zonama za gledatelje usklađenu s nadležnom Policijskom upravom. ~~prema elaboratu MUP-a 1:1000.~~
- skicu staze sa objektima za izvođenje natjecanja (Čl. 3).
- skicu starta, pit-stopa, prostora za STOP-GO kaznu, prostora vodstva natjecanja u mjerilu najmanje 1:500.
- skicu parka vozača sa ucrtanim prostorom za parc fermé, sanitarnim objektima, ugostiteljskim objektom, hidrantima, tekućom vodom, priključcima električne energije, požarnim putem i sl.
- opisni dio uz ~~elaborat~~ Plan sigurnosti.
- potrebne prethodne suglasnosti vlasnika i/ili korisnika objekata (Hrvatske ceste, županijske ceste, općine i/ili gradovi, Uprava za zračni promet, Hrvatska vojska) na kojima se predviđa održavanje utrke, te odobrenje nadležne Policijske uprave ako se utrka održava na javnim prometnim površinama. ~~ili mišljenja nadležnih organa o mogućnostima izdavanja dozvola, uvjerenja (MUP, Hrvatske ceste, Uprava za zračni promet, Hrvatska vojska i slično).~~

KOMISIJA ZA LICENCIRANJE STAZE

Članak 8.

Temeljem zamolbe organizatora, uplaćene takse, dostavljenog ~~elaborata~~ Plana sigurnosti staze, Komisija za licenciranje staze obaviti će pregled i o tome sačiniti zapisnik.

Komisiju čine:

- ~~Športski direktor discipline A04~~ Povjerenik za sigurnost OAS-a, predsjednik komisije
- Predstavnik vozača, vozač sa višegodišnjim iskustvom na kružnim stazama
- Vozač, koji je bio plasiran do 3.mjesta u Prvenstvu u prethodnoj godini.
- Predstavnik organizatora

Zapisnik o licenciranju mora sadržavati opis potrebnih radova koje je organizator dužan učiniti više od opisanog i predloženog u ~~elaboratu~~ Planu sigurnosti.

Ako su zahvati na stazi takve prirode da je naknadni pregled potreban radi kontrole preuzetih obveza, isti može obaviti Športski direktor i predstavnik organizatora.

Takav pregled ~~može mora~~ se izvesti najkasnije 8 dana prije početak natjecanja.

U slučaju da uslijed neizvedenih radnji i radova mora otkazati natjecanje, sačiniti će se zapisnik o istom i proslijediti OAS-u na daljnje razmatranje.

Po izvršenom pregledu staze (prvom ili naknadnom), a temeljem zapisnika o licenciranju staze, Tajništvo HAKS-a izdaje privremenu licencu za stazu (ili istu odbija temeljem zapisnika).

Delegat HAKS-a na natjecanju dužan je dan prije početka treninga (po potrebi i na sam dan) izvršiti provjeru opisanog i izvedenog na ~~terenu~~ stazi, te u pisanom obliku izdati dozvolu za odvijanje natjecanja ili za otkazivanje istog.

Pismeno odobrenje koje organizatoru izdaje promatrač HAKS-a na natjecanju znači da je staza pripremljena u skladu s Planom sigurnosti ~~odredbama~~ i Zapisnikom o licenciranju staze i da se natjecanje može održati. Ovo odobrenje se odnosi prvenstveno na pripremu staze i zaštitu zona za gledatelje, a NE ODNOSI se na rad i brojnost redarske i sudačke službe i službe za sigurnost gledatelja.

Licenca za stazu vrijedi 3 godine ~~od dana izdavanja~~.

U slučaju da organizator posjeduje FIA-inu dozvolu (licencu), HAKS ne izdaje licencu.

Ako se u međuvremenu na stazi rade takovi zahvati ili preinake da je nužan dodatni pregled, organizator je dužan o tome izvijestiti HAKS i zatražiti pregled prije isteka roka od 3 godine.

Ako se na samom natjecanju utvrdi da neki elementi iz ~~elaborata~~ Plana sigurnosti nisu dovoljno sigurni za vozače i gledatelje, žiri natjecanja i delegat mogu promijeniti elemente na stazi ili uz stazu, u vrijeme odvijanja natjecanja ili nakon, te o tome obavijestiti zainteresirane putem oglasne ploče (tijekom natjecanja) ili kopijom izvješća delegata ako obavijest slijedi nakon natjecanja.

SUGLASNOSTI, OSIGURANJE SUDIONIKA

Članak 9.

Organizator je dužan prikupiti sve potrebne suglasnosti, dozvole i odobrenja, te osigurati sve sudionike u natjecanju prema važećim zakonskim propisima, pravilima HAKS-a i FIA-e.

Tajnik na natjecanju odgovoran je za provedbu istog.

EKOLOGIJA, ZAŠTITA OKOLINE

Članak 10.

Organizatoru se nalaže da uloži sav napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od bilo kakvog onečišćenja.

Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenja motornim uljem, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

Nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale pogodne za recikliranje.

Nastojati prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju u potrebu očuvanja okoline.

Obvezuju se vozači koristiti u parku vozača odgovarajuće podmetače ispod svojih natjecateljskih vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propuštaju maziva i druge tekućine koje se koriste za podmazivanje i hlađenje (osim vode).

OZNAČAVANJE

Članak 11.

Svaki od bitnih prostora za izvođenje natjecanja mora biti ~~prigodne~~ odgovarajuće obilježen natpisom. Preporučuje se natpis na hrvatskom i engleskom jeziku za prostore i službe, kako slijedi:

PRIJEM	- ADMITTANCE, ENTRIES
TEHNIČKI PREGLED	- SCRUTINEERING
VERIFIKACIJA	- SPORTING ADMINISTRATIVE CHECKS
NOVINARI	- PRESS
LIJEČNIK	- DOCTOR
OGLASNA PLOČA	- OFFICIAL NOTICE BOARD
ŽIRI	- STEWARDS OF THE MEETING
PARK FERMÉ	
ZATVORENO PARKIRALIŠTE	- PARC FERMÉ
INFORMACIJE	- INFORMATION

SIGNALNE TABLE I ZASTAVICE

Članak 12.

Table i zastavice koje se upotrebljavaju na natjecanju moraju biti određenog oblika, boje i veličine, kako slijedi:

- CRVENA ZASTAVA I CILJNA ZASTAVA	- 80 X 100 cm min.
- OSTALE ZASTAVE	- 60 X 80 cm min.
- TABLE 1,2,3,4,5	- 30 X 30 cm, plava podloga, bijeli broj
- TABLE 10 min, 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec	- 50 x 50 cm, plava podloga, bijeli broj
- TABLA 5 sec	- 30 x 30 cm, žuta podloga, crni broj
- TABLA SAFETY CAR	- 80 X 60 cm, bijela podloga, crna slova SC
- TABLA "WET RACE"	- 20 X 50 cm, žuta podloga, crna slova
- TABLA - "STOP"	- 20 X 40 cm, crna podloga, bijela slova
- TABLA - "GO"	- 20 x 40 cm, bijela podloga, crna slova
- TABLA - "STOP-GO" promjera	- crvena podloga, crna slova STOP
- TABLA - OKRUGLA 30 cm	- zelena podloga, bijela slova GO
- CRNA TABLA	- 50 X 50 cm, crna podloga
- OGRANIČENJE BRZINE 60 km/h	- prometni znak ograničenja brzine

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 13.

Svi organizatori dužni su pridržavati se ovog Pravilnika, te moraju svoje postojeće ~~elaborate staze~~ Planove sigurnosti prilagoditi ovom Pravilniku i poslati ih ~~Športskom direktoru~~ HAKS-u na uvid 60 dana prije natjecanja, bez obzira na važnost licence.

Izmjene, dopune i tumačenje ovog Pravilnika u isključivoj je nadležnosti ~~Povjerenika za sigurnost~~ pri OAS HAKS-a.

Ovaj Pravilnik usvojen je i odobrena njegova primjena na sjednici Odbora za autošportove HAKS-a 30, siječnja 2010 godine. ~~stupa na snagu danom objave u službenom glasniku HAKS-a.~~

~~Zagreb, 11. siječanj 2010.~~

Športski direktor za kružne auto utrke

Dubravko Čikor

Predsjednik Odbora za autošportove HAKS-a

Arsen Ulčar