

Na osnovi Članka 31. Statuta Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS) o samostalnosti stručnog rada unutar imenovanih odbora, na svojoj redovitoj sjednici održanoj 31. ožujka 2009. godine u Zagrebu, Odbor za auto športove HAKS-a (u daljnjem tekstu OAŠ), donio je

POSLOVNIK o radu povjerenika za sigurnost OAŠ-a

Članak 1.

- 1.1. Ovim Poslovníkom utvrđuje se način rada Povjerenika za sigurnost OAŠ-a (u daljnjem tekstu: Povjerenik.

Članak 2.

- 2.1. Povjerenik je stručni je organ Odbora za auto športove HAKS-a zadužen za:
- praćenje, provođenje i unapređenje sustava sigurnosti u svim disciplinama auto športa u republici Hrvatskoj.
 - licenciranje staza u disciplinama:
 - A01 - Utrke na kružnim stazama
 - A02 - Utrke na brdskim stazama
 - A04 - Autocross
 - A10 - Street race

Članak 3.

- 3.1. Radi efikasnijeg načina djelovanja Povjerenik na pitanjima iz t. 2 djeluje samostalno u disciplinama A01, A02, A03 i A10 a za discipline A04, A07 i A09 bira pomoćnike.
- 3.2. Pomoćnici Povjerenika su načelno direktori tih disciplina i/ili osobe koje na prijedlog Povjerenika bira OAŠ.
- 3.3. Povjerenik i njegovi pomoćnici za svoj rad neposredno su odgovorni Odboru za auto športove.

Članak 4.

- 4.1 Povjerenik jednom godišnje o svom radu u pisanom obliku izvještava OAŠ o svojoj aktivnosti i stanju sigurnosti na natjecanjima u auto športovima u republici Hrvatskoj

Članak 5.

Lcenciranje staza

- 5.1. Povjerenik je predsjednik Komisije za licenciranje staza u disciplinama:
- utrke na kružnim stazama (A01)
 - utrke na brdskim stazama (A02) †
 - autocross (A04) i
 - street race (A10)
- U slučaju spriječenosti Povjerenika za sigurnost funkciju predsjednika za licenciranje staza može vršiti direktor discipline.
- ~~a Pomoćnik povjerenika za disciplinu~~
~~auto cross (A04)~~
- 5.2. Ostali članovi komisije biraju se temeljem članka 55. Pravilnika o auto športovima
- 5.3. Komisija za licenciranje na zahtjev organizatora pregledava stazu i temeljem izvršenog pregleda sačinjava Zapisnik, temeljem kojeg će se izdati licenca
- 5.4. Povjerenik za sigurnost nije nadležan za licenciranje staza koje trebaju (imaju) međunarodnu licencu.

Članak 6.

Plan sigurnosti

- 6.1. Temeljem Dodatka H Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Pravilnika o auto športovima HAKS-a i Dodacima Pravilniku za svaku disciplinu Povjerenik izrađuje koncept (obrazac) Plana sigurnosti.
- 6.2. Organizatori natjecanja dužni su 45 dana prije datuma održavanja natjecanja prijedlog Plana sigurnosti dostaviti putem HAKS-a Povjereniku, odnosno njegovim pomoćnicima na verifikaciju.
- 6.3. Po završetku natjecanja jedan primjerak Plana sigurnosti organizatori su zajedno sa službenim rezultatima dužni dostaviti u HAKS.

Članak 7.

- 7.1 Izmjene i dopune ovog Poslovnika donosi OAS po istoj proceduri kao i Poslovnik, ali se s njima mora upoznati Upravni odbor HAKS-a.

Članak 8.

- 8.1. Tumačenje odredbi ovog Poslovnika u isključivoj je nadležnosti OAS-a.

Članak 9.

- 9.1. **Izmjenjeni** Poslovnik o radu Povjerenika za sigurnost usvojen je na sjednici Odbora za auto športove ~~31. ožujka 2009.~~ **16. lipnja 2010** godine.

Predsjednik OAS-a

Arsen Ulčar