

Na osnovi Članka 31. Statuta Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS) o samostalnosti stručnog rada unutar imenovanih odbora, na svojoj redovitoj sjednici održanoj 31. ožujka 2009. godine u Zagrebu, Odbor za auto športove HAKS-a (u daljnjem tekstu OAŠ), donio je

## **POSLOVNIK o radu povjerenika za sigurnost OAŠ-a**

### **Članak 1.**

- 1.1. Ovim Poslovnikom utvrđuje se način rada Povjerenika za sigurnost OAŠ-a (u daljnjem tekstu: Povjerenik).

### **Članak 2.**

- 2.1. Povjerenik je stručni je organ Odbora za auto športove HAKS-a zadužen za:
- praćenje, provođenje i unapređenje sustava sigurnosti u svim disciplinama auto športa u republici Hrvatskoj.
  - licenciranje staza u disciplinama:
    - A01 - Utrke na kružnim stazama
    - A02 - Utrke na brdskim stazama
    - A03 – Auto-rally
    - A04 - Autocross
    - A10 - Street race

### **Članak 3.**

- 3.1. Radi efikasnijeg načina djelovanja Povjerenik na pitanjima iz t. 2 djeluje samostalno u disciplinama A01, A02, A03 i A10, a za discipline A04, A07, A09 i A11 bira pomoćnike.
- 3.2. Pomoćnici Povjerenika su načelno direktori tih disciplina i/ili osobe koje na prijedlog Povjerenika bira OAŠ.
- 3.3. Povjerenik i njegovi pomoćnici za svoj rad neposredno su odgovorni Odboru za auto športove.

### **Članak 4.**

- 4.1 Povjerenik jednom godišnje o svom radu u pisanom obliku izvještava OAŠ o svojoj aktivnosti i stanju sigurnosti na natjecanjima u auto športovima u republici Hrvatskoj

### **Članak 5.**

#### **Lcenciranje staza**

- 5.1. Povjerenik je predsjednik Komisije za licenciranje staza u disciplinama:
- utrke na kružnim stazama (A01)
  - utrke na brdskim stazama (A02) ‡
  - autocross (A04) i
  - street race (A10)

U slučaju spriječenosti Povjerenika za sigurnost funkciju predsjednika za licenciranje staza može vršiti direktor discipline.

- 5.2. Ostali članovi komisije biraju se temeljem članka 55. Pravilnika o auto športovima.
- 5.3. Komisija za licenciranje na zahtjev organizatora pregledava stazu i temeljem izvršenog pregleda sačinjava Zapisnik, temeljem kojeg će se izdati licenca.
- 5.4. Licenciranje staza brzinskih ispita u disciplini A03 – Auto-rally Povjerenik za sigurnost provodi samostalno. Organizatori natjecanja dužni su najmanje 60 dana prije datuma održavanja natjecanja uputiti zahtjev HAKS-u za pregled staza brzinskih ispita. Pregledu staza dužni su prisusvovati predstavnici Organizatora natjecanja (predsjednik Organizacijskog odbora, direktor natjecanja/rally-a i/ili voditelj sigurnosti)
- 5.5. Povjerenik za sigurnost nije nadležan za licenciranje staza koje trebaju (imaju) međunarodnu licencu.

## **Članak 6.**

### **Plan sigurnosti**

- 6.1. Temeljem Dodatka H Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Pravilnika o auto športovima HAKS-a i Dodacima Pravilniku za svaku disciplinu Povjerenik izrađuje koncept (obrazac) Plana sigurnosti.
- 6.2. Organizatori natjecanja dužni su 45 dana prije datuma održavanja natjecanja prijedlog Plana sigurnosti dostaviti putem HAKS-a Povjereniku, odnosno njegovim pomoćnicima na verifikaciju.
- 6.3. Po završetku natjecanja jedan primjerak Plana sigurnosti organizatori su zajedno sa službenim rezultatima dužni dostaviti u HAKS.

## **Članak 7.**

- 7.1. Izmjene i dopune ovog Poslovnika donosi OAS po istoj proceduri kao i Poslovník, ali se s njima mora upoznati Upravni odbor HAKS-a.

## **Članak 8.**

- 8.1. Tumačenje odredbi ovog Poslovnika u isključivoj je nadležnosti OAS-a.

## **Članak 9.**

- 9.1. Izmjene Poslovnika o radu Povjerenika za sigurnost usvojene su na sjednici Odbora za auto športove 14. prosinca 2011. godine.

### **Predsjednik OAS-a**

**Arsen Ulčar**