

PRAVILNIK  
ZA MEMORIJALNI KUP  
ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA ZA 2010 GOD.  
U KARTINGU

## 1. OPĆE ODREDBE

### Članak 1.

Auto i karting klub Podravina Koprivnica (u daljnjem tekstu AK PODRAVINA) u skladu s odobrenjem Odbora za karting šport (u daljnjem tekstu OKŠ) organizira, **MEMORIJALNI KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** (skraćeni naziv **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA**) u karting športu. **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** organizira se i odvija po ovom Pravilniku. Sve ono što nije uređeno ovim Pravilnikom, primjenjivat će se Pravilnik o karting športu HAKS-a, te njegovom Dodatku za 2010. godinu.

## 2. ORGANIZACIJA

### Članak 2.

AK PODRAVINA isključivi je nosilac prava organiziranja sustava natjecanja pod nazivom **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA**.

## 3. KALENDAR

### Članak 3.

Natjecanja za **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** će se odvijati na natjecanju u Hrvatskoj i u sklopu natjecanja u susjednim zemljama.

Kalendar natjecanja za **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** donosi organizator a odobrava OKŠ.

Natjecanje za **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** se održava po bodovnom sustavu kupa i sastoji se od 8 (osam) natjecanja, a na svakom se vozi jedna pred finalna i jedna finalna utrka.

## 4. RUKOVOĐENJE KUP-a ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA

### Članak 4.

Odvijanjem sustava natjecanja **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** rukovodi Sportska komisija kupa koja se sastoji od tri člana, a to su:

- Predsjednik Kup-a
- Športski voditelj kup-a
- Tehnički voditelj kup-a

Tumačenje Pravila i Pravilnika na natjecanju pod isključivom je ingerencijom žirija natjecanja.

## 5. UVJETI ZA VOZAČE

### Članak 5.

Pravo nastupa imaju vozači od 5 do 55 godina, uključujući i 55 godina. Uvjet za sudjelovanje na natjecanjima za **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** je minimalno licenca klupskog ranga za karting, izdana od strane HAKS-a ili drugog ASN-a.

### Članak 6.

Svi vozači moraju imati liječnički karton, koji mora biti izdan sukladno s odredbama Pravilnika o karting športu HAKS-a i Dodatka pravilnika za karting šport HAKS-a za 2010.

### Članak 7.

Da bi nastupili na natjecanjima vozači moraju biti osigurani. Visina osiguranja i uvjeti određeni su Pravilnikom o karting športu HAKS-a i njegovom Dodatkom za 2010.godinu.

## 6. PRIJAVA ZA NATJECANJE

### Članak 8.

Prijavlivanje na natjecanje u skladu je s Pravilnikom o karting športu HAKS-a i njegovim Dodatkom za 2010. godinu.

## STARTNINA

### Članak 9.

Za natjecanja koja se boduju za **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** obvezna je uplata startnine koja iznosi 370,00 kn za klasu 1. te 520,00 kn za ostale klase i uplaćuje se organizatoru natjecanja. Kod održavanja utrka izvan RH startnina iznosi 50 Eura za klasu 1., a za ostale klase 70 eura.

## 7. VOZILA

### Članak 10.

#### Klase:

1. **Klasa 50 ccm:** kartinzi max. osovinskog razmaka 780 mm, motor CM 50 izvučen ždrijebanjem prilikom verifikacije. Vozači od 5 do 9 godina starosti.
2. **Klasa 60 ccm:** kartinzi max. osovinskog razmaka 950 mm, motor lama Parilla Gazela Dsmb 60, plombirani od strane organizatora ili Maxter, Maxsterino 60, iznajmljen kod organizatora kupa. Vozači starosti od 7 – 10 godina.
3. **Klasa 60 ccm:** kartinzi max. osovinskog razmaka 950 mm, motor lame Parilla Gazela free 60, plombirani od strane organizatora kupa ili Maxter, Maxsterino 60, iznajmljen kod organizatora kupa. Vozači starosti od 10– 12 godina.
4. **Klasa Rotax Junior:** kartinzi max. osovinskog razmaka 1050 cm, motor Rotax Max 125 Junior, plombirani od strane ovlaštenoga regionalnog servisera. Vozači starosti od 12 do 15 godina.
5. **Klasa Rotax Hoby:** kartinzi max. osovinskog razmaka 1050 mm bez prednjih kočnica, motor Rotax Max 125, plombirani od strane ovlaštenog regionalnog servisera. Vozači starosti od 15 do 55 godina.

6. **Klasa Rotax Senior:** kartinzi max. osovinskog razmaka 1050 mm, dozvoljena upotreba kočnica na prednjim kotačima koje se aktiviraju rukom, motor Rotax Max 125, plombirani od strane ovlaštenoga regionalnog servisera. Vozači starosti od 15 do 55 godina.
7. **Klasa 125 sa mjenjačem:** kartinzi max. osovinskog razmaka 1050 mm, motor 125 ccm sa mjenjačem i minimalno tri brzine. Vozači starosti od 15 godina na više.
8. **Klasa Rotax DD2 + Masters:** kartinzi max. osovinskog razmaka 1050 mm, motor Rotax DD2, plombirani od strane regionalnog ovlaštenog servisera. Vozači starosti od 15 do 55 godina. Masters su vozači starosti iznad 34 godine.
9. **Klasa Rotax kadet:** kartinzi max. osovinskog razmaka 950 mm, motor Rotax Max 125 kadet, plombirani od strane ovlaštenoga regionalnog servisera. Vozači starosti od 8 do 12 godina.

Svi Rotax motori moraju biti kupljeni i plombirani od strane regionalnog ovlaštenog Rotax servisera.

## **STARTNI BROJEVI**

### **Članak 11.**

Startne brojeve dodjeljuje AK PODRAVINA na početku natjecateljske sezone.

## **GORIVO I ULJE**

### **Članak 12.**

U Posebnom pravilniku za svako pojedino natjecanje biti će propisana benzinska postaja na kojoj će natjecatelji moći kupiti gorivo, koje će se tijekom natjecanja provjeravati uređajem **DIGATRON**, te ulja koje propiše organizator za pojedino natjecanje.

## **GUME**

### **Članak 13.**

Svi natjecatelji moraju nastupati na gumama kupljenim kod organizatora Kupa.

## **8. STAZE**

### **Članak 14.**

Uvjeti za staze utvrđeni su Pravilnikom o stazama za karting šport OKŠ-a.

## **BROJ OKRUGA**

### **Članak 15.**

Broj krugova (dužina trajanja utrke) određuje se na temelju dužine pojedine staze i zadane kilometraže utrke koja mora iznositi najmanje 9, a najviše 11 km.

Broj krugova se obavezno navodi u Posebnom pravilniku za svako natjecanje.

U izuzetnim slučajevima odluka o smanjenju broja krugova može se donijeti za vrijeme same utrke, ali isključivo zbog naglog pogoršanja vremenskih prilika.

Odluku donosi direktor utrke.

## 9. BODOVANJE PRVENSTVA

### Članak 16.

Rezultati **KUPA ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** boduju se za:

- pojedinačni redoslijed vozača
- redoslijed klubova

### POJEDINAČNI REDOSLIJED VOZAČA

#### Članak 17.

Naslovi pobjednika **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** i konačni redoslijed biti će određen na temelju zbroja svih osvojenih bodova na natjecanjima bodovanih za **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA**.

Da bi vozač imao plasman na utrci mora odvesti minimalno 60 % od zadanih brojeva okruga. Boduju se svi vozači bez obzira na broj vozača koji su nastupili u pojedinoj klasi.

#### Članak 18.

U slučaju da dva ili više vozača na kraju natjecateljske sezone imaju isti broj bodova, bolji plasman imati će onaj vozač koji je

- osvojio više boljih mjesta na natjecanjima tijekom sezone (prvih, zatim drugih i.t.d.)
- imao bolji plasman na zadnjem natjecanju

### REDOSLIJED KLUBOVA

#### Članak 19.

Naslov pobjednika u konkurenciji klubova odrediti će se na osnovu zbroja bodova koje su klubovi osvojili na svim održanim natjecanjima.

U slučaju da dva ili više klubova po završnom sistemu natjecanja ima isti broj bodova, bolji plasman imati će onaj klub koji je.

- osvojio više boljih mjesta na natjecanjima tijekom sezone (prvih, zatim drugih i.t.d.)
- imao bolji plasman na zadnjem natjecanju

## 10. BODOVANJE NA NATJECANJU

### BODOVANJE VOZAČA

#### Članak 20.

Vozač koji je imao prvu startu poziciju na mjerenju vremena dobiva jedan bod, kao nagradu za ostvarenu poziciju. Ostali vozači ne dobiju nikakve bodove.

Za pojedinačno osvojena mjesta na pred finalnoj utrci vozači dobivaju bodove kako slijedi:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1	-	-

Za pojedinačno osvojena mjesta na finalnoj utrci vozači dobivaju bodove kako slijedi:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Za konačan plasman pojedinog vozača na natjecanju zbrajaju se svi bodovi osvojeni od strane tog vozača na natjecanju.

## **BODOVANJE KLUBOVA**

### **Članak 21.**

Redoslijed klubova na svakom pojedinom natjecanju određuje se zbrajanjem bodova svih vozača tog kluba.

U slučaju da dva ili više klubova ima isti broj bodova na pojedinom natjecanju, bolji plasman imati će onaj klub čiji vozači imaju više boljih mjesta.

## **11. NATJECANJE**

### **Članak 22.**

Svako pojedino natjecanje sačinjava:

- verifikacija vozača i tehnički pregled
- sastanak s vozačima
- službeni treninzi i mjerenje vremena za startna mjesta
- pred finalna utrka
- finalna utrka
- proglašenje rezultata i podjela nagrada

## **KALENDAR NATJECANJA**

<b>1. 11.04.2010. Keckemet</b>	<b>(Mađarska)</b>	<b>Klase 2,3,4,5,6,8</b>
<b>2. 17.04.2010. Krško</b>	<b>(Slovenija)</b>	<b>Klase 1,2,3,4,5,6,7,8,9</b>
<b>3. 08.05.2010. Cividale</b>	<b>(Italija)</b>	<b>Klase 1,2,3,4,5,6,7,8,9</b>
<b>4. 23.05.2010. Panonia ring</b>	<b>(Mađarska)</b>	<b>Klase 2,3,4,5,6,8</b>
<b>5. 12.06.2010. Ptuj</b>	<b>(Slovenija)</b>	<b>Klase 1,2,3,4,5,6,7,8,9</b>
<b>6. 10.07.2010. Krško</b>	<b>(Slovenija)</b>	<b>Klase 1,2,3,4,5,6,7,8,9</b>
<b>7. 25.09.2010. Cividale</b>	<b>(Italija)</b>	<b>Klase 1,2,3,4,5,6,7,8,9</b>
<b>8. 09.10.2010. Novi Marof</b>		<b>Klase 1,2,3,4,5,6,7,8,9</b>

## **12. TEHNIČKI PREGLED I VERIFIKACIJA**

### **Članak 23.**

Vozači pristupaju verifikaciji u vremenu označenom u Posebnom pravilniku.

Vozači moraju dati na pregled potrebne dokumente te prijaviti vozilo za natjecanje. Vozači moraju imati homologiranu vozačku opremu ili opremu kojoj je istekla homologacija.

## **13. SASTANAK S VOZAČIMA**

### **Članak 24.**

Prije početka svakog natjecanja održati će se sastanak s vozačima i natjecateljima. Sastanak s natjecateljima i vozačima vodi direktor natjecanja.

Prisustvovanje sastanku je obavezno. Ne prisustvovanje sastanku kažnjava se. Vozač koji kaznu ne plati do početka utrke ne može nastupiti na natjecanju.

## 14. SLUŽBENI TRENING

### Članak 25.

Organizator mora omogućiti vozačima službeni trening koji traje 2 x 10 minuta po klasama. Vozač koji nije odvezio barem jedan trening ne može nastupiti, osim u slučaju da mu organizator dozvoli odveziti najmanje 3 kruga, kako bi upoznao stazu.

## 15. MJERENJE VREMENA

### Članak 26.

Po završenom drugom treningu, počinje mjerenje vremena za određivanje startnih mjesta na utrci u trajanju od deset minuta po klasi. Svakom vozaču se mjeri vrijeme svih odvoženih krugova. Najbolje izvezeno vrijeme u jednom krugu, određuje startno mjesto u pred finalnoj utrci. Ukoliko 2 ili više vozača imaju isto vrijeme, o boljem startnom mjestu odlučuje drugo najbolje izmjereno vrijeme i tako redom do odluke.

## 16. START PREDFINALNE UTRKE

### Članak 27.

Svi vozači koji nastupaju na utrci dužni su sa svojim vozilima biti u pred startnom prostoru najkasnije 5 minuta prije vremena zadanog starta.

Startna procedura pred finalne utrke provodi se po članku 20. Dodatka pravilnika za NOPH u karting športu HAKS-a za 2010. godinu.

Start utrke je iz kretanja za klase 4,5,6,8.

Klase 1,2,3,7,9, startaju iz startne rešetke iz mjesta.

## 17. START FINALNE UTRKE

### Članak 28.

Svi vozači koji nastupaju na utrci dužni su sa svojim vozilima biti u pred startnom prostoru najkasnije 5 minuta prije vremena zadanog starta.

Vozači startaju redosljedom kojim su završili pred finalnu utrku.

Startna procedura finalne utrke provodi se po članku 20. Dodatka pravilnika za NOPH u karting športu HAKS-a za 2010. godinu.

Start utrke je iz kretanja za klase 4,5,6,8.

Klase 1,2,3,7,9, startaju iz startne rešetke iz mjesta.

## 18. UTRKA

### Članak 29.

Na dan natjecanja u pravilu izvode se jedna pred finalna i jedna finalna utrka, osim u slučaju više sile. Startna mjesta određuju se mjerenjem vremena za pred finalnu utrku, a za finalnu utrku startna mjesta se određuju ostvarenim mjestima u pred finalnoj utrci.

## 19. POMOĆ VOZAČIMA NA STAZI

### Članak 30.

Unutar staze vozačima za vrijeme utrke nije dozvoljena nikakva pomoć. Svaka pomoć mehaničara ili trećih osoba na stazi uzrokuje isključenje vozača.

## 20. REZULTATI

### Članak 31.

Privremene rezultate organizator natjecanja obvezan je objaviti najkasnije 5 minuta po završetku utrke na službenoj oglasnoj ploči unutar parka vozača. Objava konačnih rezultata i podjela nagrada mora uslijediti najkasnije 30 minuta nakon završetka svih predviđenih utrka.

## 21. PRIGOVORI

### Članak 32.

Prigovori na sve uočene nepravilnosti na natjecanju podnose se prema odredbama Dodatka Pravilniku za karting šport HAKS-a.

Uz svaki prigovor mora biti priložena pristojba u iznosu određenom Dodatkom Pravilnika za karting šport HAKS-a. Pristojba se uplaćuje u gotovini tajniku natjecanja ili predsjedniku žirija kod predaje prigovora.

Prigovor na tehničku ispravnost može se podnositi samo na vozača koji je bolje plasiran od podnositelja prigovora.

Voditelj TKO nakon zaprimljenog prigovora može zatražiti dodatnu jamčevinu.

## 22. APELI

### Članak 33.

Apel na odluku Žirija podnose se u pisanom obliku prema odredbama Pravilnika o karting športu HAKS-a.

## 23. SIGNALIZACIJA

### Članak 34.

Za vrijeme treninga i natjecanja primjenjivat će se odredbe Pravilnika o karting športu HAKS-a za 2010. godinu.

## 24. VODSTVO UTRKE

### Članak 35.

Natjecanje se odvija pod rukovodstvom direktora i žirija natjecanja koji je jedino nadležan da rješava sve uložene prigovore od strane vozača.

Direktor natjecanja je sudac sa minimalno nacionalnom licencom.

Predsjednik žirija mora imati minimalno nacionalnu licencu a članovi žirija mogu imati nacionalne ili klupske licence.

Dužnosti direktora natjecanja te žirija opisane su Pravilnikom za karting šport HAKS-a.

## 25. TEHNIČKA KOMISIJA ORGANIZATORA

### Članak 36.

Tehnička komisija organizatora obavlja provjeru svih karting vozila prije, za vrijeme i poslije utrke.

Tehnička komisija u svom sastavu ima 3 člana.

Tehnička komisija prije mjerenja vremena obilježava po jedan komplet guma s ciljem onemogućavanja njihove zamjene tijekom natjecanja ili unosi bar cod u program za praćenje guma na utrci.

Kompletna tehnička kontrola natjecateljskih vozila, bit će obavljena od strane TKO pojedinog natjecanja uz savjetodavnu ulogu Tehničkog voditelja **KUPA ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA**.

Rad TKO propisan je Tehničkim pravilnikom za karting šport HAKS-a točka 4.

Završna tehnička provjera na natjecanju propisana je točkom 5. Tehničkog pravilnika za karting šport HAKS-a.

## 26. NAGRADE

### Članak 37.

Na svakom natjecanju organizator natjecanja vozačima dodjeljuje počasne nagrade u obliku pehara i to za 1, 2 i 3. mjesto na natjecanju, koja se određuju u skladu s Dodatkom pravilniku o karting športu HAKS-a za 2010. godinu.

### Članak 38.

Vozaču pobjedniku natjecanja organizator dodjeljuje priznanje s kojim vozač vozi pobjednički krug.

Počasne nagrade prvoplasiranoj trojici vozača organizator dodjeljuje odmah po završetku svih utrka predviđenih za taj dan, na temelju privremenih rezultata, na za to predviđenom, pobjedničkom postolju. Vozač se obvezuje da ukoliko dođe do poništenja njegovih rezultata vratiti pehar. U protivnom, vozač dobiva zabranu nastupa na slijedećem natjecanju.

### Članak 39.

Za postignute rezultate na kraju godine vozačima i klubovima organizator kupa AK PODRAVINA dodjeljuje pehare za I, II i III mjesto.

## 27. POSEBNE OBVEZE ORGANIZATORA

### Članak 40.

Za organizaciju natjecanja organizator mora ispuniti sve uvjete utvrđene Pravilnikom o karting športu HAKS-a, ovim Pravilnikom te uvjete iz Ugovora o dodjeli prava na organizaciju kojeg sklapa sa HAKS-om.

## 28. DISCIPLINSKE MJERE

### Članak 41.

Disciplinske mjere koje se izriču vozačima, mehaničarima, sucima i ostalim športskim djelatnicima koji sudjeluju na natjecanju određene su Pravilnikom o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u karting športu HAKS-a za 2010. godinu.

## 29. UGOVORI

### Članak 42.

Vozači tj. njihovi staratelji i klubovi sa organizatorom kupa sklapaju Ugovor prije nastupa u kupu, u kojem se obavezuju da će nastupiti na svim natjecanjima kupa te da će nositi i promovirati reklamni materijal preuzet od organizatora kupa.

## 30. REKLAMIRANJE

### Članak 43.

Vozači su se na natjecanju dužni pridržavati svih odredbi o reklamiranju prema odredbama Pravilnika za karting šport HAKS-a, te prema uvjetima iz ugovora sa AK PODRAVINA.

## 31. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 44.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika izvan natjecanja, u nadležnosti je OKŠ-a, u suradnji sa Športskom komisijom kupa.

### Članak 46.

Ovaj Pravilnik za **KUP ANTUNA ŽELJE MARTINOVIĆA** odobren je na sjednici OKŠ-a održanoj dana 07.04.2010.u Zagrebu.

### Članak 47.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom njegova donošenja.

*U Zagrebu, 08.04.2010.*

Predsjednik AK Podravina

Zvonko Hitrec prof.

Predsjednik OKŠ-a

Vladimir Golub