

Na osnovi Članka 31. Statuta Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS), Odbor za karting športove HAKS-a (OKŠ), na sjednici održanoj 18.12.2009. u Zagrebu, odobrio je:

PRAVILNIK O KARTING ŠPORTU HRVATSKOG AUTO I KARTING SAVEZA

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

OKŠ HAKS-a, potpuno je samostalno stručno tijelo, nadležno za utvrđivanje i provođenje pravila prema kojima se odvijaju natjecanja u karting športu na teritoriju Republike Hrvatske.

Radom odbora, rukovodi predsjednik Odbora u skladu s Poslovnikom istog.

Pored predsjednika i njegovog zamjenika, OKŠ čine športski direktor za karting šport, predsjednik Tehničke komisije za karting šport i predsjednik Sudačke komisije za karting šport. U sastavu su još dva člana s pravom glasovanja. U radu OKŠ-a, bez prava glasovanja, sudjeluju i vozač, predstavnik Savjeta vozača, predstavnik roditelja malodobnih vozača, član Upravnog odbora HAKS-a, te predstavnik Savjeta organizatora.

Članak 2.

Pravilnik o karting športu (u daljnjem tekstu "Pravilnik"), skup je pravila koja je utvrdio OKŠ. Njima se reguliraju specifičnosti u karting športu.

Sve odredbe koje nisu posebno navedene u Pravilniku, primjenjivat će se iz Međunarodnog športskog pravilnika CIK-FIA i njegovih dodataka.

Članak 3.

Sve pravne i fizičke osobe, članice HAKS-a, obvezne su pridržavati se pravila i odredaba propisanih pravilnicima iz Članka 2. Eventualno nepoznavanje bilo kojeg pravila, ne smatra se opravdanjem pri učinjenim prekršajima.

Članak 4.

Sve članice i svi članovi HAKS-a odriču se mogućnosti bilo kakvog sudskog procesa izvan matične organizacije, priznajući odluke nadležnih tijela HAKS-a kao konačne (uključivo odluke disciplinskih tijela, Apelacijske komisije, te Arbitražne komisije).

Izvanredno, u slučaju da se radi o materijalnom potraživanju, oštećena stranka ima pravo na rješavanje spora pred nadležnim sudom u Zagrebu i to onda kada je iskoristila sve mogućnosti unutar svih struktura HAKS-a, odnosno HOO-a.

Članak 5.

Na osnovi odredaba Pravilnika, donosi se Dodatak pravilniku koji se odnosi na pojedine specifičnosti karting športa sljedeće godine, a kojima se raspisuju i utvrđuju pravila natjecanja u karting športu na području Republike Hrvatske.

Ako OKŠ nađe za potrebno tokom godine objaviti, izmjene (biltene), Dodatka pravilniku oni stupaju na snagu najmanje 20 dana prije početka primanja prijava za sljedeće predviđeno natjecanje. Ako se radi o dodacima vezanim uz sigurnost, oni stupaju na snagu datumom objave.

Za svako natjecanje u nadležnosti OKŠ-a, donose se posebni pravilnici natjecanja.

Svako novo ili dodatno pravilo koje je utvrdio i odobrio OKŠ, mora biti uključeno u Pravilnik ili dodatke Pravilniku.

Natjecanja koja se održe protivno odredbama Pravilnika, dodataka ovom Pravilniku, odnosno posebnih pravilnika pojedinih natjecanja, neće se smatrati regularnim.

Članak 6.

U slučaju bilo kakvog spora, nastalog iz različitih tumačenja pojedinih odredbi ovog Pravilnika tijekom natjecanja ili izvan njih, članice HAKS-a moraju se prvo obratiti Apelacijskoj komisiji.

Članak 7.

Svoju djelatnost OKŠ će obavljati uz pomoć :

- Športskog direktora
- Komisije za suce
- Tehničke komisije
- Disciplinskog suca za karting šport

Administrativni dio rada komisija obavljaju predsjednici (zamjenici) istih, u suradnji sa Predsjednikom i zamjenikom predsjednika OKŠ-a, odnosno Glavnim tajnikom HAKS-a.

Sastav Tehničke komisije i Komisije za suce te način rada određen je poslovnica i pravilnicima tih komisija. Vozači i organizatori osnivaju Savjet vozača, odnosno Savjet organizatora, kao zasebna tijela koja surađuju s OKŠ-om.

Savjet vozača imenuje svojeg predstavnika u OKŠ-u. Predstavnik Savjeta vozača sudjeluju u radu OKŠ-a bez prava glasovanja.

Terminologija kojom će se služiti OKŠ, kao i sve pripadajuće komisije OKŠ-a, napisana je i pojašnjena u posebnom prilogu ovom Pravilniku.

II. VOZAČI I NATJECATELJI

Članak 8.

Vozači kojima se mogu izdati licence su osobe starije od 5 i mlađe od 45 godina, mehaničari su osobe starije od 18 godina. Osoba kojoj se izdaje licenca mora imati završenu karting školu. Obnovu znanja ('refrešing') za vozače, dužni su svake godine organizirati klubovi po ovlaštenim sucima, uz prisutnost suca specijalista, ovlaštenog po OKŠ-u.

Na natjecanjima mogu sudjelovati samo licencirani vozači s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na sljedeće najmanje iznose: 100.000,00 kn u slučaju trajnog invaliditeta i 50.000,00 kn u slučaju smrti.

Nositelji licenci podliježu svim vrstama odgovornosti; športskoj, disciplinskoj i materijalnoj.

VOZAČKE LICENCE

Članak 9.

Licenca je isprava izdana vozačima koji žele sudjelovati u bilo kojem svojstvu u natjecanju. Smatra se da je nositelj licence upoznat s odredbama Pravilnika, dodatka Pravilniku i posebnim pravilnicima, te ih se dužan pridržavati tijekom cijele natjecateljske sezone.

Licenca se može izdati korištenjem pseudonima, ali nitko ne smije koristiti dva pseudonima tijekom iste natjecateljske sezone.

Članak 10.

Vozačke licence izdaje i evidenciju o njima vodi Tajništvo HAKS-a. Vozačke licence dijele se na klupske (juniorske i seniorske), nacionalne (juniorske i seniorske) i međunarodne.

Vozačka licenca klupskog ranga može se izdati vozačima, koji su uspješno završili jednu od karting škola.

Vozačka licenca nacionalnog ranga može se izdati vozačima ukoliko su u posljednje dvije godine ostvarili plasman na jedno od prva tri mjesta u raspisanim klasama PH ili kup natjecanjima s licencom klupskog ranga.

Vozačke licence međunarodnog ranga izdaju se sukladno odredbama ISC-a.

Međunarodne licence

Vrste međunarodnih licenci, te pravila njihovog izdavanja regulirani su Aneksom B Sportskog Međunarodnog Pravilnika (CIK-FIA).

Vrste međunarodnih licenci

Međunarodne karting licence rangirane su u nekoliko nivoa. Za određena međunarodna natjecanja potreban je određeni nivo licence, a isto tako različiti su i uvjeti njihovog stjecanja, promjene nivoa, te njihovog očuvanja.

Nivo A

Potrebna za CIK-FIA prvenstva kupove i trofeje, te međunarodne utrke u klasama iz Grupe 1.

Licencu izdaje savez vozača kojem se ona izdaje na njegov zahtjev, ako zadovoljava uvjete izdavanja te licence. Da bi vozač promijenio nivo licence iz nivoa B u nivo A vozač mora:

- mora tijekom kalendarske godine navršiti 15 godina. (tj. biti stariji od 18 godina u klasama ICE i Superkart);
- postići sljedeće rezultate u Prvenstvima ili natjecanjima u razdoblju od dvije godine koje je prethodilo podnošenju zahtjeva za promjenu nivoa:
 - * da je bio unutar 33% od svih sudionika na CIK-FIA Prvenstvu Kupu ili Trofeju koje se odvijalo unutar jednog natjecanja;
 - * ili da je osvojio bodove na nekom od CIK-FIA Prvenstava Kupova ili Trofeja koje se odvija u sustavu od više natjecanja;
 - * ili da je bio unutar 33% od svih sudionika na 3 međunarodna natjecanja, ako je na tim natjecanjima nastupao sa međunarodnom licencom Nivoa B.

Kod izdavanja licence Nivoa A CIK-FIA može od Nacionalnog saveza koji ju izdaje zatražiti rezultate predmetnog vozača kako bi obavili preispitivanje

Vozači formule 1 koji su nosioci FIA Super licence kvalificirani su da zatraže putem svojeg nacionalnog saveza licencu Nivoa A.

Vozači automobila koji imaju automobilsku licencu Nivoa A, a u svojoj prošlosti su imali Karting licencu Nivoa A mogu zatražiti da im se licenca Nivoa A izda automatski, s time da moraju pokazati da su se aktivno bavili Auto - moto športom u razdoblju od kada mu je posljednji put izdana Karting licenca i dana podnošenja zahtjeva.

Nakon dvije godine neaktivnosti (nenastupanja) na CIK-FIA Prvenstvima, Kupovima i Trofejima vozač može tražiti da mu se ukine pravo na licencu Nivoa A i da mu se izda licenca Nivoa B, s time da pritom unatrag posljednje 3 godine taj vozač nije bio rangiran unutar prvih šest na Prvenstvu Kupu ili Trofeju u klasi iz Grupe 1.

Nakon 5 godina neaktivnosti (nenastupanja) na CIK-FIA Prvenstvima, Kupovima i Trofejima, vozač automatski gubi pravo na Licencu Nivoa A i može izvaditi licencu nižega ranga.

Nivo B

Potrebna za CIK-FIA prvenstva kupove i trofeje u klasama iz Grupe 2. Isto tako ovaj tip licence omogućuje nastup na određenim međunarodnim utrke u klasama iz Grupe 1 i 2, te CIK-FIA prvenstva kupovi i trofeji u klasi iz Grupe 1 (sukladno s kriterijima starosti i iskustva)

Licencu izdaje savez vozača kojem se ona izdaje na njegov zahtjev, ako zadovoljava uvjete izdavanja te licence.

Da bi vozač promijenio nivo licence iz nivoa C u nivo B vozač mora:

- mora tijekom kalendarske godine navršiti 15 godina. (tj. biti stariji od 18 godina u klasama ICE i Superkart);
- ostvariti sljedeće rezultate: biti unutar prvih 10 na najmanje 3 nacionalna i/ili međunarodna natjecanja unatrag 24 mjeseca od dana podnošenja zahtjeva za promjenu nivoa. Najmanje jedan od ta tri rezultata mora biti ostvaren na natjecanju za nacionalno prvenstvo ili na međunarodnom natjecanju.

Da bi vozač zadržao pravo na licencu Nivoa B on mora u razdoblju od dvije godine nastupiti na najmanje jednom međunarodnom natjecanju odgovarajuće kategorije. Ukoliko to ne učini mora ponovno zadovoljiti kriterijima za izdavanje licence Nivoa B.

Nivo C

Postoje dvije vrste međunarodnih C licenci: Juniorska i Seniorska

Oba tipa licenci izdaje savez vozača kojem se ona izdaje na njegov zahtjev, ako zadovoljava uvjete izdavanja te licence.

Junior C licenca potrebna je za CIK-FIA prvenstva kupove i trofeje(sukladno s kriterijima starosti i iskustva), te svaku međunarodnu utrku u Juniorskim klasama.

Da bi vozač stekao licencu nivoa Junior C vozač mora imati odgovarajuću dob. Vozač mora imati najmanje 13 godina (tijekom kalendarske godine mora navršiti 13 godina) a najviše 15 godina starosti (na dan izdavanja licence mora biti mlađi od 15 godina). Ova licenca može ostati važeća nakon vozačeva 15 rođendana do kraja tekuće godine. U iznimnom slučaju ako se radi o sigurnosti, a što će biti ocjenjeno od strane CIK-FIA na temelju dosjea vozača ova licenca može se izdati vozaču koji će u tekućoj godini napuniti 16 godina.

Promjena Nivoa licence iz Junior C u Senior C ili B je konačna i nepromjenjiva.

Uvjet za izdavanje licence je nastupanje minimalno jednu godinu u nacionalnim natjecanjima.

Senior C licenca potrebna je za CIK-FIA prvenstva kupove i trofeje (sukladno s kriterijima starosti i iskustva), a najmanji je zahtjev za nastup na međunarodnim utrkama, izuzev klasa Grupe 1.

Da bi vozač stekao licencu Nivoa Senior C vozač mora tijekom kalendarske godine navršiti 15 godina. (tj. biti stariji od 18 godina u klasama ICE i Superkart).

Ostali kriteriji za izdavanje licence Nivoa C (Senior ili Junior) biti će propisani od strane nacionalnog saveza.

Uvjet za izdavanje licence je nastupanje minimalno jednu godinu u nacionalnim natjecanjima ili tri natjecanja međunarodnog karaktera sa privremenom licencom.

Nivo D

Ovo je privremena licenca koja se izdaje vozaču koji inače nema međunarodnu licencu, za nastup na specifičnom međunarodnom natjecanju u klasi u kojoj motori imaju manje od 15 KS.

Da bi se vozaču izdala licenca Nivoa D on mora tijekom kalendarske godine navršiti 13 godina.

Licencu izdaje savez vozača kojem se ona izdaje na njegov zahtjev i vrijedi isključivo za nastup na natjecanju za koje se tražila. Naziv i datum tog natjecanja mora biti naznačen na licenci. Funkcija nositelja licence i da li on ima pravo voziti na natjecanju mora biti istaknuto na licenci.

Broj izdavanja licence Nivoa D pojedinom vozaču nije ograničen.

Posebna odredba

Promjena nivoa licence unutar bilo koje kategorije dozvoljena je samo jednom unutar jedne i iste godine.

Privremene licence

izdaju se isključivo uz pisanu suglasnost športskog direktora za karting šport.

Ako je nužno obaviti provjeru sposobnosti vozača prije izdavanja privremene licence, to će biti učinjeno na trošak vozača koji je podnio zahtjev za izdavanje iste. Odredba se odnosi jednako na izdavanje nacionalne, kao i međunarodne privremene licence. Provjera se ne može obavljati na dan natjecanja za koji se traži privremena licenca, već je to obvezno učiniti najkasnije deset (10) ranije.

Privremena licenca može biti najviše za jedan rang veća od one koju vozač već posjeduje, a vrijedi samo za jedno natjecanje.

Privremena međunarodna licenca može se izdati i vozačima koji su završili i posjeduju svjedodžbu neke od karting škola pod uvjetom da su sudjelovali najmanje jednu natjecateljsku sezonu na nacionalnom prvenstvu prije zahtjeva za izdavanje međunarodne licence.

Maloljetni vozač mora uz zamolbu dostaviti HAKS-a izjavu roditelja ili staratelja, ovjerenu po javnom bilježniku, kojom se u slučaju bilo kakvih šteta koje bi isti pretrpio na natjecanju ili u vezi sa natjecanjem pod ingerencijom HAKS-a, odriče prava potraživanja naknade od strane organizatora, HAKS-a ili CIK-FIA, a koja bi eventualno prelazila vrijednost osigurane svote po štetnom događaju temeljem važećih policia osiguranja.

Članak 11.

Vozači koji posjeduju vozačke licence međunarodnog ranga mogu sudjelovati na međunarodnim natjecanjima. Rang licence koju vozači moraju posjedovati da bi mogli sudjelovati na natjecanjima koja se organiziraju na području Republike Hrvatske, bit će određen u dodacima Pravilniku za svaku godinu.

Članak 12.

Vozač koji ima vozačku licencu višeg ranga može sudjelovati na natjecanjima nižeg ranga, ako to nije zabranjeno Posebnim pravilnikom natjecanja nižeg ranga.

Članak 13.

Vozačka licenca izdaje se na zahtjev vozača putem kluba za koji je registriran.

Klub je dužan priložiti potvrdu o završenom seminaru ("refrešingu") vozača i za koje se traži licenca, potreban broj fotografija, te ispisnicu bivšeg kluba, ako vozač prelazi u novi klub.

Članak 14.

Vozačka licenca izdaje se s ograničenim rokom važenja od jedne kalendarske godine.

Zahtjev za produženje važnosti podnosi se u vremenu od 1. siječnja do 31. ožujka svake godine, isključivo putem matičnog kluba. Pojedinačno izdavanje licenci vozačima osobno, neće biti moguće.

U slučaju da se želi valjanost licence produžiti i poslije 31. ožujka, naplatit će se dvostruka pristojba od redovne koju naplaćuje Tajništvo HAKS-a. Odgovarajući iznos mora se doznačiti na žiro-račun HAKS-a.

Izdavanje prve (nove) licence, obavlja se tijekom cijele kalendarske godine uz naplatu redovne pristojbe.

Preuzimanje vozačkih licenci moguće je isključivo uz predočenje kopije uplatnice iz koje je vidljiv iznos ukupne pristojbe plaćene za izdavanje (produljenje) licence.

Članak 15.

Vozačke licence produljuju se sve dok se vozač aktivno bavi karting športom, uz ispunjavanje uvjeta za izdavanje licence.

Vozač koji tri godine uzastopce nije nastupao na natjecanjima gubi pravo na produženje licence.

REGISTRACIJA VOZAČA, NATJECATELJA, TE IZDAVANJE LICENCA

Članak 16.

U tijeku jedne kalendarske godine vozač može biti registriran za više klubova, članica HAKS-a.

Vozač može za različite klubove nastupati samo u slučaju da se radi o različitim granama auto i karting športa.

PROMJENE KLUBA ILI PRISTUP INOZEMNOM KLUBU

Članak 17.

Vozači u karting športu mogu mijenjati klub samo u vremenu od 1. - 31. siječnja tekuće godine.

Na podnesen zahtjev vozača u terminu iz prethodnog stavka, klub je dužan dostaviti ispisnicu najkasnije sedam dana po podnošenju zahtjeva tajništvu HAKS-a. Ako to ne učini, protiv odgovorne osobe i kluba provest će se disciplinski postupak. Najkasnije do 31. ožujka mora se promijeniti registracija u tajništvu HAKS-a, nakon čega se više ne može odobriti prijelaz vozača u drugi klub, osim u slučaju da klub za koji je registriran prestane djelovati.

Registracija za drugi klub, članicu HAKS-a u kojoj će se vozač baviti drugom granom, odnosno disciplinom auto ili karting športa, može se obavljati tijekom cijele godine.

Vozač koji je dobio ispisnicu od svoga kluba, a nije do 31. ožujka registriran za novi klub, može biti u tijeku godine ponovno registriran za klub koji mu je izdao ispisnicu.

Članak 18.

Vozač može prijeći u bilo koji drugi klub, članicu HAKS-a u vrijeme trajanja prijelaznoga roka uz uvjet da posjeduje ispisnicu kluba za koji je do tada bio registriran kao vozač. U slučaju da je vozač pod suspenzijom ili kaznom, može prijeći u drugi klub, ali suspenziju ili kaznu mora odraditi do kraja i u novom klubu.

U slučaju da je vozačevom matičnom klubu iz nekog razloga prestalo članstvo u HAKS-u, vozač može prijeći u drugi klub tijekom cijele godine bez ispisnice.

U ispisnici mora biti naznačeno da navedeni vozač nema nikakvih športskih, materijalnih niti drugih obveza prema klubu iz kojeg odlazi i da može prijeći u drugi klub prema svom izboru.

U slučaju da matični klub odbije izdati ispisnicu, koju je vozač zatražio u prijelaznom roku, zbog neslaganja s vozačem u pogledu materijalnih obveza, nastali spor riješit će Arbitražna komisija HAKS-a koju imenuje Upravni odbor, a na zahtjev vozača, odnosno kluba. Krajnji rok za donošenje odluke Arbitražne komisije je 30 dana od zaprimljene žalbe u Tajništvu HAKS-a.

Ugovori između vozača i klubova mogu se sklopiti sa valjanošću do 31. prosinca određene godine, bez obzira na datum potpisa ugovora.

Članak 19.

Vozači, hrvatski državljani prema putovnici, koji žele pristupiti nekom inozemnom nacionalnom klubu (ASN), moraju posjedovati ispisnicu svojega bivšega kluba za koji su bili registrirani, te suglasnost HAKS-a.

Za vrijeme posjedovanja licence inozemnoga nacionalnoga saveza (ASN), vozač hrvatskog državljanstva prema putovnici, ne može imati i licencu HAKS-a. Međutim, sa licencom stranog ASN-a mogu nastupati i biti bodovani na Prvenstvu Hrvatske uz prethodno podnesen pisani zahtjev HAKS-u, izdanog odobrenja od strane HAKS-a (odobrenje izdaje OKŠ), te dostavu preslike licence stranog ASN-a prije nastupa na bilo kojem natjecanju u Hrvatskoj.

Članak 20.

Strani državljani koji žele pristupiti nekom klubu članici HAKS-a, moraju imati suglasnost svoga nacionalnog saveza (ASN). Ta suglasnost mora sadržavati podatak o rangu licence, koju je vozač posjedovao. Na osnovi toga, OKŠ će mu izdati licencu istog ili približno istoga ranga, osim međunarodne licence koja se izdaje prema propisima CIK - FIA.

Članak 21.

Vozač koji je od svojeg nacionalnog saveza dobio dozvolu za postavljanje zahtjeva za dobivanje licence drugog nacionalnog saveza (HAKS-a), ne može zadržati licencu svog saveza za tekuću godinu.

Ako iz nekih posebnih razloga nositelj licence želi promijeniti nacionalnost svoje licence tijekom tekuće godine, on to može uraditi samo nakon dobivanja pristanka svojeg nacionalnog saveza i vraćanja svoje stare licence svom bivšem savezu.

HAKS može izdati licencu i strancu koji pripada zemlji koja još nije zastupljena pri CIK - FIA-i, ali samo pod uvjetom da je CIK - FIA odmah obaviještena o takvoj namjeri. U tom će slučaju CIK - FIA obavijestiti HAKS postoje li razlozi zbog kojih se takva licenca ne bi mogla izdati. HAKS je jednako tako obavezan obavijestiti CIK - FIA-u u slučaju odbijanja izdavanja licence stranom državljaninu sa svoje strane.

UVJETI ZA TIMOVE

Članak 22.

Vozači se mogu interesno grupirati i natjecati u sastavu prijavljenih timova za svaku natjecateljsku sezonu.

Timske licence izdaju se samo pravnim osobama članicama HAKS-a, te se one smatraju nositeljima timskih licenci.

- Timske licence izdaju se na osnovi pisanog zahtjeva na propisanom obrascu u tijeku cijele kalendarske godine, s rokom valjanosti do kraja godine za koju je izdana.

- Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence, podnositelj zahtjeva mora priložiti pisanu suglasnost vlasnika imena kojega tim želi koristiti.

- Za timske licence naplaćuje se odgovarajuća pristojba koju za svaku godinu utvrđuje Upravni odbor HAKS-a.

Pravo nastupa vozača za određeni tim može se ostvariti samo uz pisanu suglasnost njegovog matičnoga kluba.

Svi članovi timova moraju se prijaviti tajništvu HAKS-a gdje se izdaju licence timova. Svaki tim može prijaviti najviše tri, a najmanje jednog vozača/pripadnika pojedinog tima prilikom izdavanja licenci.

Dozvoljen je i naknadni upis vozača tijekom cijele natjecateljske sezone u pojedini tim. Međutim, samo u slučaju da taj vozač nije do tog trenutka bio član ni jednog drugog tima u toj sezoni, a tim, kojega bi trebao biti član, nije već prijavio tri vozača.

U slučaju da tim već ima tri vozača na popisu, u mini prijelaznom roku moguća je izmjena članova tima. Tom prilikom obavezna je uplata pristojbe kao da se izdaje nova licenca početkom natjecateljske sezone.

Tajništvo HAKS-a objavit će popis timova sa imenima svih vozača, u službenom Biltenu HAKS-a. Na samim natjecanjima, obavezno je prijaviti tim na odgovarajućem obrascu i uplatiti pristojbu (startninu).

Na prvoj sjednici žirija u zapisnik moraju biti upisani puni nazivi timova sa brojevima licenci i startnim brojevima vozača koji nastupaju za njih.

Redoslijed timova na pojedinom natjecanju, određuje se na osnovi zbroja bodova koje su za postignute rezultate u svojim klasama, osvojili članovi tima.

U slučaju istog broja bodova na pojedinom natjecanju, ili na kraju sezone, bolji rezultat izračunavat će se na osnovi odredaba propisanih Člankom 83. ovog Pravilnika.

Obveza je svih organizatora, na listama prijave, startnim listama i rezultatima, naznačiti uz imena vozača i suvozača, pripadnost klubovima i timovima.

Da bi se na pojedinom natjecanju bodovao timski redoslijed za prvenstvo Hrvatske, potrebno je da na tom natjecanju nastupi najmanje dva tima. Na koncu natjecateljske sezone, može se proglasiti redoslijed timova samo pod uvjetom da su najmanje tri tima osvajali bodove tijekom sezone. Zbrajaju se svi osvojeni bodovi tijekom sezone.

Tijekom natjecateljske sezone dozvoljen je prijelaz vozačima iz jednog u drugi tim samo u vremenu od 1.7. do 10.7. /mini prijelazni rok/.

UVJETI ZA EKIPE KLUBOVA

Članak 23.

Natjecateljska licenca (klupska) izdaje se klubu koji je član HAKS-a.

Da bi se na pojedinom natjecanju dobio zbroj pozitivnih bodova klubova sudionika, nije potrebno posebno prijavljivati ekipe, odnosno momčadi klubova.

Bodovi trojice najbolje plasiranih vozača jednog kluba, osvojeni u klasama, bez obzira na to tko je u kojoj klasi, bit će zbrojeni, te na taj način dobiva se redoslijed ekipa klubova.

Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava najuspješnija ekipa kluba na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

PRIJAVLJIVANJE VOZAČA NA NATJECANJE

Članak 24.

Vozači, i natjecatelji, prijavljuju se za sudjelovanje na natjecanjima u rokovima propisanim od strane organizatora u Posebnom pravilniku natjecanja. Prijave se podnose na propisanim obrascima HAKS-a ili na posebnim obrascima dostavljenim od organizatora svakog pojedinog natjecanja.

Vozači mogu nastupati i na natjecanjima u inozemstvu pojedinačno ili u sastavu Nacionalnog Team-a.

Športski direktor sastavlja prijedlog članova nacionalnog Team-a koju potvrđuje OKŠ.

Za osobni nastup u inozemstvu vozači moraju zatražiti dozvolu za nastup od HAKS-a putem svog matičnog kluba. Uz zahtjev treba navesti naziv natjecanja, mjesto, zemlju i datum održavanja, vozilo s kojim se nastupa te ime i prezime vozača.

Suglasnost za nastup na natjecanjima u inozemstvu izdaje HAKS uz suglasnost športskog direktora, prema pravilniku CIK – FIA.

Dozvola za nastup u inozemstvu izdaje se na odgovarajućem obrascu.

Članak 25.

Podnošenjem prijave od vozača i natjecatelja, te prihvaćanjem prijave od strane organizatora natjecanja, vozači, i natjecatelji stječu službeno status sudionika na natjecanju, te od tog trenutka nastaju obostrana prava i obveze kojih su se dužni pridržavati kako vozači i natjecatelji, tako i organizatori.

Vozači, i natjecatelji koji su prihvaćeni od Tehničke i Verifikacijske komisije organizatora, obvezni su sudjelovati na natjecanju.

Odbijanje nastupa bez opravdanog razloga od vozača, ili natjecatelja, u smislu prethodnog stavka, smatrat će se bojkotom i podliježe disciplinskoj odgovornosti.

Članak 26.

Organizatori natjecanja za Prvenstvo Hrvatske obvezni su najkasnije 3 dana po završetku natjecanja dostaviti, športskom direktoru i organizatoru sljedećeg natjecanja popis vozača i natjecatelja koji nisu na vrijeme otkazali nastup na natjecanju, a organizator posljednjeg natjecanja dužan je takav popis dostaviti športskom direktoru i Tajništvu HAKS-a, koji će ga dostaviti prvom organizatoru prema utvrđenom Kalendaru natjecanja u idućoj kalendarskoj godini.

Organizatoru koji ne postupi u smislu prethodnog stavka, Tajništvo HAKS-a naplatit će novčanu kaznu. Odgovorna osoba organizatora koja nije ispunila svoju obvezu (tajnik natjecanja), odgovarat će disciplinski.

Odgovorna osoba (tajnik) organizatora sljedećeg natjecanja biti će disciplinski kažnjen ako na natjecanje unatoč upozorenjima primi vozače-ice koji se na prethodnom natjecanju nisu odjavili

Naplaćena pristojba, obvezno se uplaćuje na žiro račun organizatora kod kojeg se kažnjena osoba nije pravovremeno odjavila.

Članak 27.

Organizator svakog natjecanja dužan je osigurati i u Posebnom pravilniku objaviti e-mail adresu, broj telefona, odnosno fax-a, te ime osobe koja može službeno primiti i davati sva potrebna obavještenja u svezi s natjecanjem. Ovu e-mail adresu, broj telefona odnosno fax-a koristit će vozači, natjecatelji, timovi, suci i novinari od dana izdavanja Posebnog pravilnika, pa do službenog završetka natjecanja (tj. poslije završene podjele nagrada).

Članak 28.

Vozači, i natjecatelji koji su krenuli na natjecanje, te iz objektivnih razloga nisu na vrijeme pristupili na tehnički pregled i verifikaciju, dužni su se odjaviti sa natjecanja telefonski na broj objavljen u Posebnom pravilniku, a najkasnije do početka rada posljednje sjednice žirija natjecanja, obvezni su dostaviti pisanu odjavu. Vozačima, i natjecateljima koji su na vrijeme odjavili svoj nastup, dozvoljen je nastup na sljedećem natjecanju bez plaćanja dodatne pristojbe.

Vozači, i natjecatelji koji nisu ispunili uvjete iz prvog stavka ovog Članka, bit će novčano kažnjeni prilikom verifikacije na sljedećem natjecanju.

III. SUCI U KARTING ŠPORTU

Članak 29.

Suci u karting športu stječu kvalifikacije u skladu s Planom i programom ispita za stjecanje statusa suca u karting športu, te Pravilnikom o polaganju ispita za suce.

Tijekom obavljanja dužnosti na natjecanjima, suci su obvezni posjedovati važeću licencu.

Suci, imatelji važećih licenci karting športa, imaju pravo na besplatan ulaz na svim karting natjecanjima u Republici Hrvatskoj. Način ostvarivanja prava na besplatni ulaz organizator će odrediti u Posebnom pravilniku

Nepridržavanje odredaba ovog Članka od strane organizatora, povlači disciplinsku odgovornost tajnika toga natjecanja. Suci u karting športu mogu mijenjati klub samo u vremenu od 1. - 31. siječnja svake godine.

Na podnesen zahtjev suca u terminu iz prethodnog stavka, klub je dužan dostaviti ispisnicu najkasnije sedam dana po podnošenju zahtjeva, Tajništvu HAKS-a. Ako to ne učini, protiv odgovorne osobe i kluba provest će se disciplinski postupak.

Najkasnije do 31. ožujka mora se promijeniti registracija u Tajništvu HAKS-a, nakon čega se više ne može odobriti prijelaz suca u drugi klub, osim u slučaju da klub za koji je registriran prestane djelovati.

Sudac koji je dobio ispisnicu od svoga kluba, a nije do 31. ožujka registriran za novi klub, može biti u tijeku godine ponovno registriran za klub koji mu je izdao ispisnicu.

NADZORNI SUCI

Članak 30.

Pisano izvješće sa svakog pojedinog natjecanja pod nadzorom HAKS-a, mora biti dostavljeno u Tajništvo HAKS-a od strane sportskog direktora ili nekog drugog predstavnika upućenog od strane OKŠ-a.

DUŽNOSTI NADZORNIH SUDACA NATJECANJA

Članak 31.

Nadzorni sudac (delegat) na natjecanju dužan je:

- javiti se direktoru natjecanja prije početka tehničkog prijama i verifikacije
- obaviti pregled cjelokupne dokumentacije koju organizator natjecanja mora posjedovati
- zajedno sa direktorom natjecanja pregledati stazu (kartodrom), te utvrditi jesu li provedene sve zaštitne mjere prema elaboratu na osnovu kojeg je izdana licenca staze. Ako utvrdi nedostatke, dužan je upozoriti direktora natjecanja i zatražiti da se uočeni nedostaci otklone. Ako se uočeni nedostaci koji utječu na sigurnost vozača ili gledatelja ne otklone, obavezan je odgoditi početak treninga i natjecanja ili zabraniti ih.

- organizatoru natjecanja izdati pisano odobrenje, odgodu ili zabranu natjecanja
- provjeravati odvija li se natjecanje prema važećim pravilnicima
- provjerava imaju li suci i službe na natjecanju odgovarajuće važeće licence
- u slučaju spriječenosti dolaska na natjecanje obavezan je obavijestiti organizatora i imenovati drugu osobu koja će ga zamijeniti. Tako imenovani nadzorni sudac mora imati odgovarajuću stručnost (specijalistički ispit za tajnika i direktora)
- pomoći savjetima svim sudionicima natjecanja
- kontrolirati sve suce na natjecanju, te kod eventualnih pogrešaka upozoriti ih. Ne žele li ispraviti pogreške, delegat je obavezan poduzeti sve mjere predviđene pravilnicima HAKS-a.
- uočene propuste na natjecanju obavezan je prijaviti OKŠ-u najkasnije 72 sata po završetku natjecanja

Nadzorni sudac natjecanja dužan je u roku od tri dana, a u slučaju zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka u roku od 48 sati po završetku natjecanja, svoje pisano izvješće na propisanom obrascu u dva primjerka dostaviti tajništvu HAKS-a.

DUŽNOSTI ŠPORTSKOG DIREKTORA ZA KARTING

Članak 32.

Športski direktor odgovoran je za provedbu programa HAKS-a i u karting športu.

Športski direktor:

- predlaže Dodatak ovom Pravilniku za svaku natjecateljsku sezonu
- usuglašava i predlaže Kalendar natjecanja za pojedini sistem natjecanja
- predlaže Komisiji za suce popis mogućih predsjednika žirija, koje OKŠ početkom natjecateljske sezone objavljuje u službenom Biltenu HAKS-a.
- prati odvijanje natjecanja tijekom natjecateljske sezone
- koordinira izmjene u Kalendaru i daje suglasnost na naknadne upise u Kalendar
- obavlja dužnost selektora Nacionalnog Team-a (ako takvo postoji).
- na osnovi pojedinačnih, timskih i ekipnih rezultata sa svakog natjecanja, sačinjava ukupne rezultate prvenstva Hrvatske
- ovjerava posebne pravilnike natjecanja
- prati i ocjenjuje rad svih sudaca na natjecanju, te sačinjava popis najsposobnijih kako bi za sljedeću natjecateljsku sezonu imao uvid (kandidate), za najodgovornije dužnosti, te isti dostavlja Komisiji za suce
- na natjecanjima Prvenstva Hrvatske može obnašati dužnost predsjednika ili člana žirija, a na međunarodnim natjecanjima obnaša dužnost člana žirija.
- može obnašati dužnost nadzornog suca (delegata) na natjecanjima za NOPH i PH
- dio svojih ovlasti može prenijeti na nekog člana OKŠ-a koji donosi konačne odluke.

Športska komisija (žiri)

Članak 33.

Žiri za nacionalno natjecanje rukovodi natjecanjem u ime organizatora.

Žiri se sastoji se od najmanje tri člana od kojih najviše jedan može biti iz redova organizatora ili tehničkog realizatora natjecanja.

Članovi žirija moraju imati sudačku licencu najmanje nacionalnog ranga.

Predsjednici žirija obvezno moraju biti s popisa sudaca koji su položili, ili im je po nekoj osnovi priznat, specijalistički ispit za direktora natjecanja. Popis potencijalnih kandidata izrađuje Komisija za suce najkasnije do 1. travnja svake godine.

Kada su natjecanja međunarodnog sustavnog značenja, tada će sastav žirija biti određen Posebnim pravilnikom tog natjecanja, a u skladu s odredbama ISC-a.

Ako je natjecanje pozivnog međunarodnog značenja, tada u sastav žirija ulaze i zastupnici nacionalnih saveza s punomoći svog saveza.

Početkom rada žirija, smatra se jedan sat prije programom predviđenog početka prijama vozila. Žiri ima sva prava i obveze određene ISC-om.

- žiri odlučuje o vrsti kazne u slučaju kršenja pravila
- žiri odlučuje o pokretanju disciplinskog postupka temeljem prijedloga direktora natjecanja ili voditelja TKO, te podnosi disciplinsku prijavu putem Tajništva HAKS-a
- žiri može u iznimnim slučajevima promijeniti Posebni pravilnik natjecanja
- žiri može tokom održavanja natjecanja promijeniti sastav ili broj utrka
- žiri može u slučaju neriješene utrke odobriti novu utrku
- žiri može prihvatiti ili odbiti ispravke koje predlažu suci na stazi
- žiri može izreći kazne ili globe
- žiri može izreći isključenja
- žiri može promijeniti redosljed
- žiri može zabraniti nastup na natjecanju bilo kojem vozaču ili vozilu za koje smatra da je opasno ili za koje im direktor natjecanja dojava da je opasno
- žiri može isključiti iz jedne utrke ili iz cijelog natjecanja bilo koju prijavljenu osobu ili vozača za kojeg on smatra, odnosno za kojeg im je dojavio direktor natjecanja ili organizacijski odbor da nije ovlašten nastupiti na natjecanju, kojeg smatra krivim zbog lošeg ponašanja ili nepoštenih odluka
- žiri može narediti odstranjivanje sa staze i objekta bilo koje prijavljene osobe ili vozača koji se neće podvrgnuti naredbama nadležnih službenih osoba
- žiri može odgoditi natjecanje u slučaju više sile ili iz ozbiljnih sigurnosnih razloga
- žiri može izmijeniti program u vezi položaja startne crte i cilja ili na bilo koji drugi način u skladu sa zahtjevom direktora natjecanja ili organizatora kako bi se osigurala veća sigurnost vozača, natjecatelja i javnosti
- žiri može po potrebi postaviti jednog ili više zamjenika, posebice u odsutnosti jednog ili više članova žirija, kada je nužna prisutnost triju članova žirija
- žiri može donijeti odluku o zaustavljanju utrke
- žiri ima pravo nediscipliniranim vozačima odrediti i naplatiti novčane kazne. Visinu novčane kazne, ovisno o svakom pojedinom slučaju, određuje sam žiri sukladno sa odredbama pravilnika „Jamčevine, članarine i pristojbe“ koje je odredio OKŠ za tekuću godinu. Na takvu, novčanu kaznu, ne postoji mogućnost prigovora
- nakon rješavanja eventualnih prigovora, žiri privremene rezultate proglašava konačnim, a tek po završetku
- svečanog proglašenja rezultata i dodjele priznanja, prestaje s radom.

Dužnost predsjednika ili člana žirija na natjecanjima ne mogu obnašati predsjednici komisija KUP-ova ili športski voditelji KUP-ova, ako ti KUP-ovi nastupaju na predmetnom natjecanju.

DUŽNOSTI DIREKTORA NATJECANJA

Članak 34.

Direktor natjecanja ne može obavljati više dužnost, ali može imati nekoliko zamjenika i pomoćnika. Mora biti sudac specijalista s položenim specijalističkim ispitom za direktora natjecanja, a obvezno se nalazi na popisu sudaca koju jednom godišnje izdaje Komisija za suce karting šport.

- Obvezan je provoditi odluke žirija natjecanja.
- Odgovoran je za održavanje natjecanja prema službenom programu.
- Obvezan je u suradnji s redarstvenim snagama, brinuti o redu tijekom natjecanja.
- Obvezan je kontrolirati jesu li sve službene osobe na svojim mjestima, te njihovu eventualnu nenazočnost prijaviti žiriju.
- Obvezan je brinuti se o pravovremenoj dojavi odgovarajućih informacija svim službenim osobama.
- Obvezan je nadzirati sve vozače i njihova vozila, te spriječiti svakog isključenog vozača da nastavi natjecanje.
- Kontrolirati ima li svako vozilo identičan broj onome iz službenog programa, te je li svrstano u pravu klasu s odgovarajućim vozačem iz prijave.
- Prenijeti žiriju svaki prijedlog u svezi izmjene programa.
- Izvijestiti žiri o svakom kršenju pravila od strane vozača ili sudaca.
- Može izricati kazne izražene u novčanim iznosima sukladno sa odredbama pravilnika „Jamčevine, članarine i pristojbe“ koje je odredio OKŠ za tekuću godinu.
- Prikupiti osobno ili sa tajnikom natjecanja izvješća mjeritelja vremena, osoba zaduženih za tehnički pregled, sudaca na stazi kao i druge službene informacije potrebne za odvijanje natjecanja ili pak izradu rezultata.
- Pripremiti osobno, ili sa tajnikom natjecanja, sve podatke neophodne za izradu završnog izvješća, kako bi ga predao žiriju na usvajanje.

DUŽNOSTI TAJNIKA NATJECANJA

Članak 35.

Tajnika određuje organizator natjecanja.

Mora biti sudac specijalista s položenim specijalističkim ispitom za direktora ili tajnika, obvezno sa popisa sudaca koji jednom godišnje izdaje Komisija za suce karting športa OKŠ-a.

Tajnik natjecanja odgovoran je da odmah po podnošenju zahtjeva za odobrenje natjecanja, poduzme sve potrebne radnje za organizaciju natjecanja, za izradu i distribuciju Posebnog pravilnika, angažiranje svih službi i osiguranje svih potrebnih materijalnih sredstava za potrebe natjecanja (uključujući novčane naknade vozačima, i službenim osobama). Odgovoran je za službeno dopisivanje. Tijekom natjecanja, pomaže direktoru u svim poslovima za što uspješnije izvođenje istog. Nakon natjecanja, odgovoran je za distribuciju službenih rezultata i zapisnika žirija kako Tajništvu HAKS-a, tako i svim klubovima sudionicima natjecanja.

Obvezan je doznačiti na žiro-račun HAKS-a sav novac prikupljen od naplate eventualnih kazni ili najava apela, najkasnije tri dana po završetku natjecanja.

Nepridržavanjem bilo koje odredbe vezane uz tajnika natjecanja, propisane ovim Pravilnikom ili njegovim dodacima, tajnik natjecanja podliježe disciplinskoj odgovornosti.

Obavlja i druge poslove prema odluci žirija natjecanja.

DUŽNOSTI TEHNIČKE KOMISIJE ORGANIZATORA (TKO)

Članak 36.

Tehnička komisija organizatora obavlja svoju dužnost prema odredbama Tehničkog pravilnika za karting šport i njegovog dodatka. Voditelji TKO bit će imenovan od OKŠ-a na prijedlog Tehničke komisije za karting šport. Voditelji TKO moraju biti osobe s položenim stručnim ispitom za voditelje TKO. TKO će osigurati mjernu opremu potrebnu za njezin rad.

Dužnost Voditelja Tehničke komisije organizatora na natjecanjima, ne mogu obnašati Tehnički voditelji KUP- ova, ako ti kupovi nastupaju na predmetnim natjecanjima.

DUŽNOSTI VERIFIKACIJSKE KOMISIJE

Članak 37.

Komisijom za verifikaciju na svakom natjecanju rukovodi voditelj koji mora biti sudac specijalista s položenim specijalističkim ispitom za direktora ili tajnika.

Obavlja provjeru svih isprava u svezi osobnosti vozača te isprava propisanih za odgovarajuće natjecanje, prije, a ako je potrebno i za vrijeme ili poslije natjecanja.

O svojim nalazima, podnosi izvješće direktoru i športskoj komisiji natjecanja radi donošenja potrebnih odluka (u pisanom obliku).

Suce verifikacije određuje organizator među članovima vlastite organizacije ili putem Komisije za suce karting športa.

Prijamni ili akreditacijski ured je obvezan osigurati propusnice (akreditacije) službenim osobama, vozačima (1), svim sucima, mehaničarima, novinarima i fotoreporterima.

Zahtjev za akreditaciju mora biti dostavljen Prijemnom ili akreditacijskom uredu.

Organizator je obvezan osigurati propusnice i za članove Upravnog odbora HAKS-a i Odbora za karting šport HAKS-a, ukoliko su nazočni na natjecanju, a uz obvezu njihove akreditacije.

DUŽNOSTI SUDACA STARTA/CILJA

Članak 38.

Suce starta i cilja osigurava organizator natjecanja među članovima vlastite organizacije ili putem Komisije za suce.

Športski suci starta i cilja mogu upotrebljavati mehanička ili elektronska pomagala za davanje signala za start ili za utvrđivanje dolaska na cilj. U stalnoj su vezi s direktorom natjecanja.

DUŽNOSTI SLUŽBI ZA MJERENJE VREMENA I IZRADU REZULTATA

Članak 39.

Služba za mjerenje vremena i izradu rezultata, osigurava organizator natjecanja s popisa licenciranih Službi koji svake godine objavljuje OKŠ na prijedlog Komisije za suce karting športa ili licenciranih službi stranog ASN-a. Svi uvjeti koje moraju zadovoljiti predmetne službe, bit će uređeni Pravilnikom o sucima Komisije za suce OKŠ-a. Obvezni su javiti se prije početka natjecanja direktoru koji će im po potrebi dati upute.

Odgovorni su za točno utvrđivanje vremena tijekom kojeg su pojedini vozači prešli određeni dio ili cijelu stazu. Pripremaju izvješće o rezultatima, potpisuju ga prema pojedinačnoj odgovornosti i dostavljaju ga direktoru natjecanja ili drugom rukovodećem tijelu istoga.

Mjeritelji vremena moraju posjedovati specijalističku licencu za mjeritelja vremena i biti kvalificirani za upotrebljavanje uređaja za mjerenje vremena koji se primjenjuju na natjecanju o kojem se radi.

Nikome ne pripočavati nikakve informacije, osim članovima žirija ili direktoru natjecanja.

Svaka mjerna služba obvezna je dostaviti na prvu sjednicu žirija pojedinog natjecanja, na kojem obavlja mjerenje, svoju licencu, odnosno odobrenje OKŠ-a za rad u tijeku tekuće natjecateljske sezone, popis mjeritelja vremena s brojevima licenci kao i popis brojača okruga sa brojevima njihovih licenci.

Na mjerenje vremena i obradu rezultata sudionici natjecanja, sukladno odredbama Članka 176. ISC-a, mogu ulagati prigovore.

DUŽNOSTI BROJAČA PREVEZENIH KRUGOVA

Članak 40.

Brojači krugova dužni su posjedovati važeću sudačku licencu i voditi evidenciju prevezenih krugova za svakog vozača i za svaki krug na službenom treningu i na utrci, te na osnovi izvezenog broja krugova utvrditi redosljed vozača na pojedinoj vožnji kao i na kraju natjecanja. Svoja izvješća dostavljaju direktoru ili športskoj komisiji natjecanja radi provjere i objavljivanja službenih rezultata.

Kvalificirane suce za brojače krugova osigurava organizator utrke među članovima svoje organizacije ili putem Komisije za suce karting športa.

DUŽNOSTI OSTALIH SUDACA NA NATJECANJU

Članak 41.

Dužnost ostalih sudaca na natjecanju je da za vrijeme natjecanja budu na određenim mjestima predviđenim planom suđenja i osiguranja staze.

Direktora ili športsku komisiju natjecanja moraju izvijestiti o svim događajima i incidentima iz nadležnosti koja pokriva sudačko mjesto na koje su raspoređeni te, po potrebi, o tome dati i pisano izvješće.

Moraju rukovati i signalnim zastavicama, ako su za to određeni, u skladu s propisima.

Prije početka natjecanja moraju obaviti sve pripreme koje su potrebne za nesmetano i djelotvorno suđenje u tijeku cijelog natjecanja.

Nepriistrano moraju obaviti zadatke sudačkog mjesta na koje su raspoređeni.

Potrebne suce za obavljanje poslova na sudačkim mjestima iz ovog Članka osigurava organizator natjecanja među članovima svoje organizacije ili putem Komisije za suce autošportova.

POMOĆNI SUCI I OSTALO OSOBLJE ZA PROVOĐENJE NATJECANJA

Članak 42.

Osim navedenih službenih osoba za provedbu natjecanja mogu postojati i druge pomoćne osobe ili izvršitelji određenih zadataka na natjecanju, koji su dužni pridržavati se dobivenih uputa za svoj rad prije i

za vrijeme natjecanja, od sudaca koji izravno rukovode njihovim radom.

Pomoćno osoblje i izvršitelje drugih određenih zadataka, dužan je osigurati organizator natjecanja.

SIGNALIZIRANJE

Članak 43.

Za vrijeme nadgledanja natjecanja, direktor istog, kao i ostali za to određeni suci, koriste se signalima kako bi na što efikasniji način doprinijeli sigurnosti vozača i sprovedli propise prema kojima se natjecanje odvija. Signali se daju zastavama različitih boja. Minimalna veličina zastava je 60 x 80 cm, osim crvene zastave čije su dimenzije 80 x 100 cm.

Zastave se koriste tijekom cijelog natjecanja (kako za vrijeme treninga, tako i za vrijeme utrke), a značenja pojedinih propisana su Dodatkom pravilnika.

Sve službene osobe na natjecanju (direktor, sportska komisija, i suci) moraju biti povezani radio vezom.

ODJEĆA

Članak 44.

Službene osobe uz stazu moraju upotrebljavati prsluke narančaste, žute ili crvene boje.

Nadzorni sudac HAKS-a, žiri i dvojica članova TKO koje je uputio HAKS, ne smiju na natjecanjima upotrebljavati odjeću s reklamnim obilježjima. Preporučuje se da koriste obilježja HAKS-a.

IV. VOZILA

UVJETI:

Članak 45.

Sva vozila s kojima se nastupa na natjecanjima moraju odgovarati odredbama Tehničkog pravilnika.

OZNAČAVANJE VOZILA (BROJEVI I REKLAME)

Članak 46.

Za vrijeme natjecanja, na vozilima moraju biti istaknuti startni brojevi. Startni brojevi moraju biti čitko ispisani, klasičnog tipa, a veličinom i izgledom te mjestom na vozilu moraju odgovarati odredbama odgovarajućih Dodataka tehničkom pravilniku.

Ostale oznake i natpisi, kao reklame i slično, ne smiju biti postavljene tako da zaklanjaju startne brojeve.

Reklamiranje za vrijeme natjecanja koja se održavaju pod pokroviteljstvom HAKS-a može se obavljati na različite načine. Isticanjem natpisa i crteža na vozilima, na odjeći vozača, i natjecatelja, na odgovarajućim mjestima duž staze, u posebnim pravilnicima i programima natjecanja, putem radija, televizije ili razglasnog uređaja na stazi.

Bitno je da bez obzira na način koji se koristi kod reklamiranja, nitko nije njime oštećen, vrijeđan, ili pak ne utječe na bilo čiju sigurnost u tijeku natjecanja.

Što se tiče kacige, reklamiranje je dozvoljeno do te mjere dok se ne preinačuju tehničke osobine kacige.

KLASIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJAM VOZILA I VERIFIKACIJA

Članak 47.

Vozila se na natjecanju dijele na klase.

Prilikom prijave na natjecanje vozači i natjecatelji pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihovo vozilo odgovara klasi za koju ga prijavljuju, spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se utvrdi suprotno.

Članak 48.

Prije prijama na natjecanje, obavlja se tehnički pregled vozila od Tehničke komisije organizatora (TKO) prema Tehničkom pravilniku karting športa.

Članak 49.

Nakon općeg vizualnog pregleda vozila, te utvrđivanja da je isto pravilno svrstano u klasu, TKO će odobriti, uvjetno odobriti ili zabraniti sudjelovanje vozila na tom natjecanju.

TEHNIČKI PREGLED

Članak 50.

Provjera sukladnosti vozila s propisima koja zahtijeva rasklapanje i/ili otvaranje motora, obavlja se po završetku natjecanja ako je podnesen prigovor od vozača ili natjecatelja
Identična provjera moguća je i diskrecijskim pravom žirija natjecanja ili voditelja TKO, uz prethodnu suglasnost žirija.

Završna tehnička provjera vozila provoditi će se prema odredbama Tehničkog pravilnika i njegovog dodatka. .

V. STAZE

Članak 51.

Komisija za licenciranje staza, je u sastavu športski direktor, predstavnik podnositelja zahtijeva, te aktivni vozač (punoljetan). Uz zahtjev za licenciranje, organizator ili vlasnik staze koji podnosi zahtjev, obvezno mora uplatiti novčanu pristojbu prema cjeniku određenim odlukom Upravnog odbora HAKS-a.

Organizatoru koji neće ispuniti sve uvjete propisane prilikom licenciranja staze, po završnom pregledu, najkasnije na dan održavanja natjecanja prije početka službenog treninga, od strane nadzornog suca neće biti odobreno održavanje natjecanja ako se radi o sigurnosnim uvjetima koji mogu ugroziti sudionike natjecanja. Istovremeno, organizatoru će biti naplaćena jamčevina koja je položena prilikom prijavljivanja natjecanja.

Ako se pak radi o propustima koji ne utiču direktno na sigurnost na stazi (struja i voda u parku vozača i sol.), organizatoru će biti naplaćen dio jamčevine koja se nalazi u tajništvu HAKS-a.

Nadzorni sudac, odnosno žiri koji odobre održavanje utrke suprotno ovim propisima, podliježu disciplinskoj odgovornosti.

Organizator natjecanja dužan je na svakom natjecanju licencu staze sa svim pripadajućim planovima, staviti na uvid žiriju natjecanja.

Rok važnosti licence za kartodrome koji imaju međunarodnu licencu, prestaje vrijediti istekom roka koji je propisala CIK-FIA.

Rok važnosti za kartodrome kojima je licenca izdana od strane komisije OKŠ, bit će tri godine. Ako se ustanovi potreba za preinakom staze zbog sigurnosnih uvjeta, komisija za licenciranje staza će revidirati postojeću sa novim uvjetima. U koliko na licenciranoj stazi nema nikakvih promjena, produženje valjanosti licence u tom slučaju može obaviti sam športski direktor, a pristojba je upola manja.

U slučaju potrebe održavanja natjecanja na privremenim (nezatvorenim) stazama, postoji mogućnost izdavanja privremene licence samo za predmetno natjecanje.

VI. NATJECANJA

Članak 52.

Nosilac i nadležno odgovorno tijelo karting natjecanja u Republici Hrvatskoj koja se održavaju kao međunarodna ili samo nacionalna, je HAKS. Ni jedan klub (organizator), ne može steći pravo na organizaciju međunarodnog natjecanja, ako nije tijekom iste natjecateljske sezone, prijavio i organizirao najmanje jedno natjecanje bodovano za Prvenstvo Hrvatske. Svaki potencijalni organizator koji želi organizirati natjecanje za prvenstvo Hrvatske u kartingu , mora prethodno organizirati najmanje jedno pozivno natjecanje u kartingu koje će biti nadzirano od strane OKŠ-a.

Nakon natječaja za organizaciju natjecanja u tekućoj sezoni, uzimajući u obzir kvalificiranost klubova, članica HAKS-a, u svakom pogledu, HAKS potpisuje ugovor sa svakim organizatorom kojem je dodijeljena organizacija pojedinog natjecanja.

Od tog trenutka, klub-organizator preuzima svu odgovornost, športsku i materijalnu, za realizaciju cijelog projekta. Tijekom priprema, organizator je obavezan redovito izvješćivati OKŠ o svim elementima priprema. Nije dopuštena nikakva komunikacija između FIA-e i organizatora mimo znanja i posredovanja HAKS-a.

Članak 53.

Za sva prijavljena natjecanja pod nadležnosti HAKS-a, organizatori su obavezni uplatiti upisninu i jamčevinu sukladno sa odredbama pravilnika „Jamčevine, članarine i pristojbe“ koje je odredio HAKS za tekuću godinu.

Ne održi li se natjecanje, organizator je dužan najkasnije u roku osam dana od predviđenog datuma održavanja istog, vratiti sve startnine uplaćene do trenutka otkazivanja natjecanja.

Ako taj rok ne bude poštivan, tajnik natjecanja podliježe disciplinskoj odgovornosti, a organizator novčanoj kazni.

Organizator natjecanja obavezan je organizirati natjecanje ako je na vrijeme uredno zaprimio najmanje 20 prijava.

Članak 54.

Bez obzira na rang natjecanja, u Republici Hrvatskoj svaki organizator obavezan je:

- istaknuti zastavu Republike Hrvatske, službena obilježja HAKS-a, intonirati himnu Republike Hrvatske, te poštivati sve odredbe Ugovora o Poslovnoj suradnji sklopljenim sa HAKS-om.
- preporučuje se organizirati PRESS centar na natjecanju.
- osigurati suce koji rade na natjecanju i sve službene osobe na najmanju sumu od 40.000,00 kn u slučaju smrti, 80.000,00 kn u slučaju invaliditeta, te gledatelje prema propisima o športskim priredbama (najmanji iznos od 5.000,00 kn za slučaj smrti, a 15.000,00 kn za slučaj trajnog invaliditeta).

MEĐUNARODNA NATJECANJA

Članak 55.

Na međunarodnim natjecanjima mogu sudjelovati vozači jednog ili više nacionalnih ASN, koji imaju međunarodnu licencu CIK-FIA izdanu od strane ASN.

ZONSKA NATJECANJA

Članak 56.

U ovu vrstu spadaju natjecanja koja organizira ASN koji pripada području koje priznaje FIA i ograničena su na vozače koji imaju nacionalnu ili međunarodnu licencu jednog od ASN koji se nalazi na tom području.

Za ova natjecanja primjenjuju se športska pravila CIK-FIA (ako pravila CIK-FIA za ovu vrstu natjecanja postoje), pod uvjetom da je to navedeno u Posebnom pravilniku tog natjecanja.

ASN-i koji sudjeluju u zonskim natjecanjima morat će platiti godišnju pristojbu ako to odredi Športska komisija Zone.

POSEBNA NACIONALNA NATJECANJA ("OTVORENA")

Članak 57.

Ova natjecanja organiziraju se samo za pojedine vozače jednog nacionalnog saveza (ASN-a), koji na njih može pozvati vozače iz drugog ASN-a. Pravo sudjelovanja imaju samo vozači koji imaju nacionalnu ili međunarodnu licencu koju je izdao jedan od ASN-a.

Iz rezultata ovih natjecanja može se utvrditi bodovna lista i rezultati za nacionalno prvenstvo u skladu s odredbama dodataka važećih za tekuću godinu.

NACIONALNA NATJECANJA

Članak 58.

Ova natjecanja su pod isključivim nadzorom OKŠ-a i ograničavaju se na vozače i ostale članove organizacija HAKS-a.

U provedbi ovih natjecanja, primjenjuju se odredbe ISC-a, njegovih dodataka, ovog Pravilnika, dodataka ovom Pravilniku i Posebnog pravilnika natjecanja.

Na osnovi sporazuma s nekim drugim nacionalnim savezom - ASN, moguća je organizacija natjecanja na području dvaju ili više ASN, koji će se bodovati za prvenstvo Hrvatske i tih nacionalnih saveza.

LOKALNA NATJECANJA

Članak 59.

Nadzor ovih natjecanja obavlja OKŠ, a održavaju se na području pojedinih regija Republike Hrvatske i ograničavaju na vozače članove HAKS-a. Ova natjecanja održavaju se prema odredbama posebnih pravila tih natjecanja, koja moraju biti u skladu s odredbama ovog Pravilnika i njegovih dodataka.

Obveza organizatora takvih, lokalnih natjecanja, jeste da dostave na uvid posebne pravilnike u Tajništvo HAKS-a kako bi se provjerilo postoje li sigurnosni uvjeti za održavanje natjecanja.

Upisnina u Kalendar natjecanja, kao i podmirivanje troškova promatrača HAKS-a nije obvezno.

NATJECANJA U SKLOPU MEĐUNARODNIH

Članak 60.

Nacionalna natjecanja mogu biti uključena u međunarodna natjecanja.

KALENDAR NATJECANJA HAKS-a

Članak 61.

Nacionalni Kalendar za karting šport, odobrava OKŠ.

Prilikom prijave za upis u Kalendar natjecanja, organizator je obavezan za svako prijavljeno natjecanje, uplatiti iznos utvrđen pravilnikom HAKS-a („Jamčevine, članarine i pristojbe“) za tekuću godinu kojeg je odobrio UO HAKS-a.

Istovremeno, u tajništvu HAKS-a, uz potpisan Ugovor sa HAKS-om, mora također priložiti izjavu o jamčevini ovjerenu kod javnog bilježnika.

Datumi prvog i posljednjeg natjecanja u sezoni, nakon upisa u Kalendar ne mogu se mijenjati ni iz kojeg razloga.

Ako se uslijed nekog razloga natjecanje ne može održati u prijavljenim terminima, ono se definitivno otkazuje. O eventualnoj naplati jamčevine tom prilikom, odlučuje OKŠ nakon pisanog objašnjenja organizatora. OKŠ može u tom slučaju odobriti drugom organizatoru naknadni upis u Kalendar natjecanja.

Dozvoljeno je da dva organizatora zamijene redosljed svojih natjecanja, ali jednom određeni datumi u Kalendaru moraju ostati isti.

U slučaju da Organizator zbog opravdanih razloga mora otkazati prijavljeno natjecanje, to može učiniti najkasnije 60 dana prije predviđenog početka natjecanja.

Dozvoljeno je organizatoru promijeniti mjesto natjecanja upisano u Kalendaru, ali datum iz Kalendara mora ostati identičan prijavljenom.

Organizatori koji prijavljuju natjecanja izvan redovnog roka, obvezni su prihvatiti datume u kalendaru koji su ostali "prazni", te za upis u nacionalni Kalendar uplatiti pristojbu za 100% veću od redovne.

Pri razmatranju prijave za redovit i naknadni upis natjecanja u Kalendar, mogu se odbiti prijave onih organizatora, iako formalno ispunjavaju uvjete, koji prethodna natjecanja nisu organizirali na potrebnoj razini ili su otkazali već upisana natjecanja.

Broj natjecanja koja se mogu upisati u Kalendar kao sustavna i/ili pozivna, kao i prioritete, određuje OKŠ.

Prilikom izrade Kalendara za sljedeću natjecateljsku sezonu, OKŠ ne mora prihvatiti prijavu pojedinih organizatora koji prema izvješću nadzornih sudaca, ili prema nekim drugim pokazateljima, nisu zadovoljili postavljene kriterije.

Prilikom izrade nacionalnog Kalendara imaju prioritet međunarodna sustavna natjecanja i to ovim redom: Prvenstvo Svijeta, Prvenstvo Europe, Zonska natjecanja, Challenge, Nacionalna (PH, NOPH), Pozivna međunarodna, lokalna.

POSEBNI PRAVILNIK NATJECANJA

Članak 62.

Ni jedno natjecanje ne može biti organizirano bez Posebnog pravilnika za to natjecanje, u kojem se određuju pojedinosti koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom niti dodacima ovom Pravilniku. Prijedlog Posebnog pravilnika izrađuje organizator, a njegova primjena može uslijediti tek nakon što ga odobri i ovjeri športski direktor za karting šport i Tajništvo HAKS-a.

Obveza je svakog organizatora predati na ovjeru Poseban pravilnik (el.poštom) najkasnije 45 dana prije početka natjecanja. Ako ne poštuje zadani rok, i zakasni do 7 dana, naplaćuje se pristojba prema odluci Upravnog odbora HAKS-a. Ako zakasni više od 7 dana, organizator gubi pravo na organizaciju natjecanja upisanog u Kalendar, kao i jamčevinu položenu u tajništvu HAKS.

Ovjereni Poseban pravilnik, organizator je obvezan distribuirati po klubovima najkasnije 21 dan prije početka natjecanja. Ako organizator iz bilo kojeg razloga kasni sa distribucijom Posebnog pravilnika do sedam (7) dana , mora za isto toliko vremena produžiti rok zaprimanja prijava vozača-ica bez mogućnosti naplate dvostruke startnine. Ako kasni sa distribucijom Posebnog pravilnika sedam (7) ili više dana natjecanje se otkazuje, a naplaćuje se pristojba prema pravilniku HAKS-a („Jamčevina, članarine i pristojbe“) za tekuću godinu izjamčevine .

Za praćenje poštivanja rokova iz ovog članka, zadužen je športski direktor i Tajništvo HAKS-a. Posebni pravilnik natjecanja koje se boduje za prvenstvo Hrvatske, mora biti napisan na hrvatskom jeziku. U slučaju da se natjecanje bodovano za prvenstvo Hrvatske održava izvan države, a Posebni pravilnik tog natjecanja nije na hrvatskom jeziku, športski direktor mora izdati dopunu takvom pravilniku ako je to potrebno.

Nakon dostave Posebnog pravilnika natjecanja od strane Organizatora na ovjeru sportskom direktoru OKŠ-a, isti je obvezan sve eventualne nedostatke i ispravke uskladiti s Organizatorom u roku od 15 dana.

Članak 63.

Posebni pravilnik natjecanja mora obuhvatiti sve pojedinosti koje su značajne za održavanje, a naročito:

- popis izvršnih i nadzornih športskih sudaca i službi na ključnim dužnostima s brojevima licenci
- rokove za podnošenje prijava.
- satnicu programa izvođenja natjecanja
- sve detalje značajne za nesmetano odvijanje natjecanja.

U uvodnom dijelu Posebnog pravilnika treba naznačiti da se natjecanje održava u skladu s ISC, Pravilnikom o karting šport, te važećim dodacima za tekuću godinu.

Obvezno je, također, navesti dan i sat prijama vozača, i natjecatelja na natjecanju, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta, redoslijed starta po klasama s dužinom trajanja utrka, te sat i mjesto objavljivanja privremenih i konačnih rezultata.

Naročito se u Posebnom pravilniku natjecanja moraju navesti uvjeti koje moraju ispunjavati vozači i natjecatelji, vozila s kojima nastupaju, i klase.

U Posebnom pravilniku objavljuje se, također, i za koje vrste redoslijeda se natjecanje boduje, (pojedinačni, ekipni i sl.), rokovi do kojih se podnose prijave, način objavljivanja eventualnih izmjena, dežurni telefon na koji se svi zainteresirani mogu obraćati radi službenih informacija o natjecanju.

Članak 64.

Prilikom ovjere Posebnog pravilnika športski direktor provjerava je li on usklađen s ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima kojima se reguliraju natjecanja u sklopu različitih prvenstava ili ostalih vrsta natjecanja.

Postoje li ikakve nepodmirene obveze organizatora prema HAKS-u, Posebni pravilnik neće biti ovjeren, odnosno neće se dozvoliti održavanje natjecanja, a organizator može biti kažnjen do 30.000,00 kn, o čemu odlučuje OKŠ.

Članak 65.

Odobreni Posebni pravilnik organizator može mijenjati u slučajevima "više sile", najkasnije do 7 dana prije održavanja natjecanja, a žiri natjecanja za vrijeme održavanja istog također samo u slučaju "više sile".

Ali i nakon tih promjena, mora biti usklađen s ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima kojima se reguliraju sustavi natjecanja u sklopu različitih prvenstava.

U slučaju da uvjeti iz ovog Članka nisu ispunjeni, održano natjecanje može biti poništeno.

O svim izmjenama Posebnog pravilnika obavještavaju se vozači, i natjecatelji pisanim putem (dopunama Posebnog pravilnika ili biltenima). Nikakve izmjene ne mogu se provoditi usmenim obavijestima.

Članak 66.

Prijedlog Posebnog pravilnika za natjecanja svjetskog i europskog prvenstva, dostavlja se FIA-i, u roku koji je propisala FIA, putem Tajništva HAKS-a.

Članak 67.

Na tiskanom Posebnom pravilniku, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama vezanim uz natjecanje, mora na vidnome mjestu biti otisnut amblem HAKS-a, te amblem CIK-FIA - ako se održavaju međunarodna natjecanja. Također, moraju biti i druge oznake koje utvrđuje Upravni odbor HAKS-a i OKŠ (generalni sponzor HAKS-a i sl.). To će biti regulirano odredbama ugovora potpisanog između HAKS-a i svakog organizatora.

PRIJAVE

Članak 68.

Vozači su obvezni uplatiti startninu predviđenu Posebnim pravilnikom. Rok i način plaćanja startnine biti će određen posebnim pravilnikom. Rok za plaćanje startnine ne može biti prije prijave vozača, a niti poslije objave liste prijava. U slučaju da se startnina plaća nakon roka propisanog Posebnim pravilnikom, organizator mora naplatiti dvostruku startninu.

Izmjene podataka u prijavi (vozač, vozilo i sl.) moraju se, također, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Rok za dostavu prijava organizatoru ne smije biti kraći od 10 dana prije početka natjecanja, a lista prijava mora biti objavljena najkasnije 3 dana prije početka rada tehničke i verifikacijske komisije. Sve prijave koje pristignu poslije objave liste prijavljenih, organizator može prihvatiti odlukom žirija. U slučaju prihvaćanja zakašnjele prijave, vozač je obavezan uplatiti dvostruku startninu. 50% iznosa uplaćuje se na račun organizatora a 50% na račun OKŠ-a. U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte ili u slučaju slanja prijave e-mail-om, datum slanja istog.

Nakon zaključenja prijama prijava, organizator natjecanja mora o prijemu prijave obavijestiti sve sudionike od kojih je iste primio te sastavlja listu prijava koja mora sadržavati imena i prezimena vozača, startne brojeve, klasu te nazive natjecatelja.

Način određivanja startnih brojeva određuje se dodatkom za tekuću godinu.

Eventualne objave na pojedinom natjecanju, moguće su isključivo u pisanoj formi, najkasnije na posljednjoj redovitoj sjednici žirija.

Obvezuje se organizator da pod prijetnjom sankcija MORA listu prijava dostaviti u Tajništvo HAKS-a i to najkasnije 72 sata prije početka rada verifikacije i tehničkog prijama. Ako organizator ne dostavi listu prijava u propisanom roku, o sankcijama odlučuje OKŠ.

PRIJAM VOZAČA, VOZILA I OPREME

Članak 69.

Na samom početku natjecanja, organizator je obavezan organizirati prijamni ured.

Zatim se mora obaviti tehnički pregled svih vozila koja su prijavljena za natjecanje. Pregled obavlja TKO u skladu s odredbama Tehničkog pravilnika i njegovog dodatka. Vozila dolaze na tehnički pregled s postavljenim startnim brojevima i potpuno opremljena za natjecanje. Uz vozilo mora se na provjeru iznijeti i oprema koja je propisana za vozače u karting športu.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto gdje će se obaviti tehnički pregled i verifikacija. Sve pojedinosti moraju biti opisane u elaboratu staze, koju potpisuje Komisija za licenciranje.

Organizator može, uz odobrenje žirija, organizirati dodatni tehnički pregled i verifikaciju, ali obvezno uz pisanu zamolbu vozača ili kluba za koji vozač nastupa. U tom slučaju, može se naplatiti pristojba propisana pravilnikom HAKS-a („Jamčevine, članarine i pristojbe“); odobrenog od strane Upravnog odbora.

Natjecateljsko vozilo jednog vozača ne može istodobno biti i rezervno vozilo drugog ili više vozača. Pod natjecateljskim vozilom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim napravljen tehnički prijam i verifikacija.

Članak 70.

Prilikom prijama vozila, obavlja se provjera tehničke ispravnosti vozila i je li opremljeno u skladu s odredbama ISC-a, ovog Pravilnika, odgovarajućih dodataka i drugih važećih propisa, a prema postupku propisanom u Tehničkom pravilniku za karting šport OKŠ.

Nakon tehničkog prijama, TKO potvrđuje tehničku ispravnost vozila svojim potpisom u posebnoj knjizi ili na posebnom obrascu.

TKO može određenim markacijama-oznakama obilježiti pojedine dijelove vozila radi sprečavanja njihove zamjene, a prema odredbama Tehničkog pravilnika ili njegovog dodatka.

VERIFIKACIJA

Članak 71.

Na verifikaciju, vozači i suvozači dolaze nakon obavljenog tehničkog prijama i s odobrenjem Tehničke komisije, da se dozvoljava start s prijavljenim vozilom.

Verifikacija obuhvaća pregled vozačke licence, liječničkog uvjerenja, kao i ostalih isprava koje potvrđuju ispunjenje uvjeta od sudionika natjecanja, propisanih za isto.

Članak 72.

Verifikacijska komisija obavlja i sve radnje u svezi s utvrđivanjem točnosti podataka iz prijava timova i ekipa za razna natjecanja u različitim timskim i ekipnim konkurencijama.

Nakon završene verifikacije, Verifikacijska komisija izrađuje neslužbenu startnu listu pojedinaca i ekipa koji ispunjavaju sve potrebne uvjete za natjecanje, te im se dopušta nastup na istom. Izvješće dostavljaju direktoru, odnosno žiriju natjecanja.

Verifikacijska komisija može na razne načine obavljati provjeru za vrijeme, ili nakon natjecanja, radi onemogućivanja kršenja važećih pravilnika za to natjecanje.

Članak 73.

U sastavu Verifikacijske komisije nalazi se i službeni liječnik. On može obaviti posebni liječnički pregled prije početka natjecanja, a može i u bilo koje vrijeme tijekom istog.

Svaki vozač koji odbije podvrgnuti se takvom posebnom liječničkom pregledu, mora biti isključen s natjecanja, a o njegovom odbijanju mora se obavijestiti nadležno športsko tijelo.

Liječnička služba na natjecanju može vršiti ALKO TEST vozača i sudaca, kao i organizirati ANTI DOPING test.

SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 74.

Prije početka prve utrke organizator u satnici obavezno mora predvidjeti sastanak s vozačima i natjecateljima. Sastanak vodi direktor utrke i/ili predsjednik žirija.

Sastanak se mora organizirati najmanje 30 minuta prije početka prve utrke.

Nazočnost na sastanku obveza je svakog vozača-posade pod prijetnjom novčane kazne. Ista će biti propisana

Dodatkom pravilnika.

PARK VOZAČA

Članak 75.

Smještaj i uređenje parka vozača, bit će regulirano zapisnikom o licenciranju staze, ili dodacima pravilnika.

ZATVORENI PROSTOR ZA PARKIRANJE - ("PARC FERME")

Članak 76.

Svi vozači koje sudjeluju na natjecanju, dužni su, po završetku istog, ostaviti svoja vozila u zatvorenom prostoru za parkiranje, osim ako dodacima za tekuću godinu nije drugačije propisano. Ne ulazak u zatvoreno parkiralište povlači za sobom isključenje s predmetne utrke.

Pravila zatvorenog parkirališta primjenjuju se prijelazom ciljne crte. O pojedinostima vezanim uz zatvoreno parkiralište, organizator je obavezan izvijestiti vozače prilikom obaveznog sastanka s vozačima. Vozači su obavezni nakon prijelaza ciljne crte uz opreznu sporu vožnju odvesti svoja vozila bez zaustavljanja do vage i ovisno o plasmanu i odredbi dodatka pravilnika smjestiti ih u zatvoreno parkiralište. Za ostale povrede pravila zatvorenog parkirališta moguća je primjena novčane kazne. Visinu iste odredit će žiri natjecanja. Nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva za provjeru tehničkih osobina vozila, ona na koja nije uložena prigovor, mogu napustiti zatvoreni prostor za parkiranje.

Nalog izdaje direktor natjecanja, a po odobrenju žirija.

Organizator mora osigurati prostor oko zatvorenog parkirališta na način da ne dozvoli pristup neovlaštenim osobama.

Članak 77.

Ako je primljen zahtjev za provjeru tehničkih osobina vozila, a vozilo, na koje se zahtjev odnosi, ne nalazi se, krivnjom vozača ili natjecatelja za kojega se vozilo natjecalo, u propisanom vremenu u zatvorenom prostoru za parkiranje, vozač će biti isključen s tog natjecanja i predan na disciplinski postupak. Postupak pokreće direktor natjecanja.

Ako je bilo koji vozač zatečen u prostoru "parc ferme" bez nazočnosti voditelja istog, bit će isključen.

Članak 78.

Vozilo na koje je uložena zahtjev za provjeru tehničke ispravnosti, vraća se vlasniku tek nakon obavljenog tehničkog pregleda.

OBJAVLJIVANJE REZULTATA

Članak 79.

Organizator natjecanja mora objaviti rezultate i redosljed u ovisnosti o pojedinoj disciplini, u rokovima i s podacima koji su propisani dodacima Pravilnika važećih za tekuću godinu.

Članak 80.

Privremene rezultate potpisuje direktor natjecanja, a konačne rezultate žiri natjecanja.

Kod privremenih rezultata, obvezno je navesti vrijeme njihovog objavljivanja, kako bi se znalo točno vrijeme do kojeg se mogu uložiti eventualni prigovori.

Članak 81.

Organizator natjecanja dužan je kompletne rezultate osam dana nakon završetka natjecanja uputiti OKŠ-u i svim organizacijama čiji su vozači, natjecatelji sudjelovali na natjecanju. Organizator je također obvezan najkasnije 8 dana po završetku natjecanja, u potpunosti isplatiti sve troškove svih službenih osoba na istom, ako novčani iznosi već nisu isplaćeni na samom natjecanju. Za nepoštivanje ove odredbe, organizator i tajnik natjecanja podliježu disciplinskoj odgovornosti.

U slučaju nepridržavanja odredbi iz prethodnog stavka, organizatoru će se naplatiti uz iznos nužan za pokriće troškova, pristojba koju određuje OKŠ, od jamčevine položene u tajništvu HAKS-a. Kompletni rezultati moraju sadržavati: startni broj, ime i prezime vozača, naziv kluba, naziv tima, klasu vozila, rezultat, redoslijed, i broj osvojenih bodova.

Svaki organizator je dužan u tijeku natjecanja izraditi dovoljan broj dokumenata iz prethodnog stavka za potrebe voditelja ekipe, timova, novinara i sl.

Ako je za donošenje odluke o rješavanju uložene žalbe potrebno duže vrijeme, rezultati na koje bi uložena žalba utjecala, neće biti proglašeni konačnima sve dok se žalba konačno ne riješi.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA

Članak 82.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade timskog/klupskog ili pojedinačnog redoslijeda dogodi da dva tima/ekipe kluba ili dva pojedinca imaju isti broj bodova (po eventualnom odbitku bodova, ako to dodatak za pojedinu disciplinu predviđa), bolje mjesto zauzet će:

1. onaj tim/klub ili pojedinac koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na tom/svim bodovanim natjecanjima (računajući plasman i sa brutto bodovima).
2. onaj tim/klub ili pojedinac koji ima veći broj bruto bodova.
3. onaj tim/klub ili pojedinac koji je osvojio veći broj bodova na natjecanjima na kojima su zajedno nastupali.

Natjecanje na kojem je vozač, klub/tim isključen iz rezultata zbog disciplinskog prekršaja, ne može se (ako je dodatkom za pojedinu disciplinu predviđen odbitak bodova, za najlošiji rezultat), računati kao najlošiji rezultat.

PRIGOVORI

Članak 83.

Za uočene nepravilnosti na natjecanju, vozači, voditelji timova i ovlaštene predstavnici klubova uz predočenje natjecateljske licence i pisane punomoći natjecatelja da ulagač prigovora ima pravo u ime natjecatelja koristiti natjecateljsku licencu, mogu uložiti pisani prigovor direktoru ili bilo kojem članu žirija natjecanja. Prigovori se obvezno, u obliku kakvom su zaprimljeni, prosljeđuju na sjednicu žirija. Žiri odlučuje je li eventualno uplaćena jamčevina dovoljna, te hoće li naknadno zatražiti doplatu iste zbog mogućih većih troškova prilikom tehničkog pregleda vozila, u slučaju da se prigovor odnosi na tehničku ispravnost. Ako ulagač prigovora ne želi uplatiti eventualnu razliku, prigovor se uz evidenciju u Zapisniku žirija ne prihvaća.

Organizator je obvezan, uz primitak jamčevine, uplatiocu izdati uplatnicu, a po eventualnoj odluci žirija o ispravnosti prigovora, tajnik natjecanja mora odmah vratiti sav uplaćeni iznos.

Prigovori se ulažu pisanim putem i predaju u sljedećim rokovima:

- 1.) Prigovori na rad TKO i klasifikaciju vozila za startnu listu:
 - podnose se najkasnije 120 minuta nakon završetka rada TKO, moraju biti riješeni prije početka natjecanja, a rješava ih žiri (odnosi se na međunarodna natjecanja). Na nacionalnim natjecanjima u Hrvatskoj, rok za prigovore ostaje 30 minuta.
- 2.) Verifikacijske komisije nakon prijama vozila i vozača:
 - podnose se najkasnije 30 minuta po objavi privremene startne liste
 - moraju biti riješeni prije početka natjecanja, a rješava ih žiri.
- 3.) Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu:
 - podnose se 30 minuta po objavljivanju rezultata sa treninga
 - moraju biti riješeni prije starta utrke, a rješava ih žiri.
- 4.) Prigovori na tijek odvijanja utrke:
 - podnose se najkasnije 30 minuta po završetku utrke
 - rješava ih žiri, a moraju biti riješeni prije objavljivanja konačnih rezultata

5.) Prigovori na privremene rezultate i mjerenje vremena:

- podnose se najkasnije 30 minuta poslije objavljivanja privremenih rezultata
- moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata, a rješava ih žiri

6.) Nedopušteni prigovori: Nisu dopušteni prigovori protiv odluka sudaca činjenica u obavljanju njihovih dužnosti prema odredbi Članka 149 ISC-a. Jednako tako jedan prigovor protiv više od jednog natjecatelja («masovni prigovor»), neće biti prihvaćen.

Obveza je organizatora, uz svaku obavijest, zaključak, rezultate i ostale pisane dokumente na koje bi sudionici natjecanja mogli eventualno uložiti prigovor, upisati vrijeme objave tih dokumenata. Uz SVE prigovore mora se priložiti jamčevina propisana Odlukom OKŠ-a, odnosno pravilnikom HAKS-a („Jamčevine, članarine i pristojbe“) za tekuću godinu.

Razmatrat će se samo jasno formulirani i argumentirani prigovori.

U slučaju nemogućnosti naplate financijskih potraživanja temeljem prigovora, HAKS će potraživanja naplatiti putem bjanko zadužnice nositelja natjecateljske licence.

PRIGOVORI NA TEHNIČKU ISPRAVNOST VOZILA

Članak 84.

Prigovori kojima se zahtjeva vizualni pregled vozila, kao i rasklapanje s detaljnim pregledom vozila, podnose se najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata za pojedine klase i vožnje. Prigovori se dostavljaju direktoru ili bilo kojem članu žirija, a oni ih nakon konzultacije s voditeljem TKO, obvezno prosljeđuju na sjednicu žirija.

Prigovor se mora riješiti prije objave konačnih rezultata. Ako to nije moguće u kratkom vremenu učiniti, konačni rezultati klase vozila na koju je uloženi prigovor, objavit će se naknadno, ali svakako prije narednog natjecanja.

U slučaju opravdanosti prigovora na tehničku ispravnost vozila, a osnovom odluke žirija tajnik natjecanja obavezan je podnijeti pisanu prijavu disciplinskom sudu za karting šport najkasnije pet dana od utvrđene neispravnosti na vozilu vozača koji je nastupao s istim.

Ista procedura primjenjuje se i u slučaju redovitog završnog i/ili tehničkog pregleda po odluci žirija.

Postupak završne tehničke provjere po prigovoru ili po odluci žirija provoditi će se prema odredbama Tehničkog pravilnika i njegovog dodatka.

Članak 85.

Žiri natjecanja obavezan je donijeti odluku po uloženom prigovoru, (bez obzira na to o kakvom se prigovoru radi), a zatim osobu koja je uložila prigovor obavijestiti o toj odluci u pisanoj formi i usmeno na sastanku žirija, kako bi mogla uložiti apel ako je nezadovoljna odlukom žirija.

U slučaju da osoba, koja je uložila prigovor, nije više dostupna organizatoru na samom natjecanju, obveza je tajnika istog, da pisanu odluku žirija po uloženom prigovoru, dostavi na kućnu adresu ulagača prigovora najkasnije osam dana po donošenju odluke. Međutim, u tom trenutku više ne postoji mogućnost bilo kakvog apela. Odluka žirija je konačna.

Članak 86.

Žiri donosi odluku o isključenju s natjecanja vozila koje je na nečiji zahtjev u svezi s odredbama članka 85. i 86. ovog Pravilnika, bilo pregledano, te je utvrđeno da ne odgovara propisanim uvjetima. Žiri to može učiniti i nakon tehničkog pregleda koji je obavljen diskrecijskim pravom žirija.

ŽALBA /APEL

Članak 87.

Žalbu/apel na odluke žirija na nacionalnim ili međunarodnim natjecanjima održanim na teritoriju Republike Hrvatske, mora vozač osobno najaviti na sjednici žirija prilikom priopćavanja odluke žirija nakon uložene prigovora. Izvanredno, u slučaju dokazane „više sile“ (iznenadna bolest, povreda na natjecanju i sl.), dozvoljeno je da to učini ovlašteni predstavnik vozačevog kluba, u ime vozača.

Najkasnije jedan sat nakon primitka pisane Odluke žirija, ulagač apela je obavezan dostaviti žiriju natjecanja pisanu najavu, uz uplatu pristojbe predviđene za apel koji je upućen OKŠ. U protivnom, žiri može svoju odluku smatrati konačnom.

Pristojba uz uloženi apel se može uplatiti u gotovini, ili gotovinskim čekovima građana.

Najviše 48 sati po najavi apela (priznaje se datum na poštanskom žigu), vozač je obavezan dostaviti pisano obrazloženje apela OKŠ-u putem tajništva HAKS-a.

Ako u predviđenom roku Tajništvo HAKS-a ne zaprimi pisani apel, smatra se da je vozač odustao od apela. Pristojba uplaćena pri najavi apela, ostaje HAKS-u.

Samo u sporu koji uključuje nositelja licence drugog ASN-a može se uložiti međunarodni apel u skladu s odredbama ISC.

Apelacijska komisija OKŠ, zadužena za karting šport, obvezna je održati sjednicu na kojoj će biti saslušane sve stranke sa njihovim svjedocima ako postoje (priznaje se i pisana izjava), te donijeti konačnu odluku, najkasnije trideset dana po zaprimanju apela u tajništvu HAKS-a.

Bez obzira na ishod odluke, ne može se odrediti održavanje novog natjecanja.

Na odluku Apelacijske komisije OKŠ-a, ne postoji više mogućnost žalbe za nositelje licenci HAKS-a.

Članak 88.

Nakon usvojenog apela koji se odnosio na rezultate, obavlja se ispravak objavljenih privremenih rezultata. Za ispravak rezultata zadužen je športski direktor.

Organizator je obavezan čuvati sve nagrade predviđene Posebnim pravilnikom natjecanja koje nije podijelio u klasi-ama na koju-e se odnosio apel.

Najkasnije osam dana po primitku pisane odluke Apelacijske komisije, organizator je obavezan na prigodan način dodijeliti predviđene nagrade. U protivnom, tajnik natjecanja bit će disciplinski kažnjen temeljem prijave koju mora podnijeti športski direktor.

Ulagač apela čiji je apel pozitivno riješen, ne može na osnovi toga zahtijevati da im organizator ili HAKS isplati novac za eventualno povećane troškove.

Ukoliko je Apel odbijen ili je naknadno povučen, pristojba neće biti vraćena.

Ako je Apel utemeljen, pristojba ili njen dio može biti vraćen ako dotadašnji troškovi nisu bili istovjetni ili veći od uplaćene pristojbe.

PRAVO REVIZIJE

Članak 89.

Ako u natjecanjima koja su dio sustavnog Prvenstva, bude otkrivena nova činjenica, bez obzira da li je Žiri već donio konačnu odluku ili nije, taj isti žiri, ili neki drugi imenovan od OKŠ-a, mora se naći na dogovoreni datum pozivajući stranke uključene u spor, da čuju relevantna objašnjenja u okviru novo iznesenih činjenica.

Pravo na ponovni apel na ovu novodonesenu odluku, imaju stranke kojih se taj predmet tiče, u skladu sa zadnjim odlomkom Članka 180 i narednih Članaka ISC-a.

Ako je prvi apel već bio predočen Nacionalnom apelacijskom sudu, slučaj će mu, u skladu sa odredbama ISC-a, biti ponovo predočen za moguće revizije prijašnjih odluka.

Period u kojem se može apel u reviziji donijeti, ističe 30. studenog tekuće godine.

PROMJENE

Članak 90.

Eventualne promjene, te najave i raspisivanje novih klasa, obvezne su najmanje jednu natjecateljsku sezonu unaprijed, osim ako su uvjetovane novim propisima CIK-FIA ili postignutim konsenzusom većine zainteresiranih vozača.

DODACI PRAVILNIKU

Članak 91.

Sve pojediniosti o određenim prvenstvima, objavljuju se detaljno u dodacima Pravilniku važećim za tekuću godinu.

Naročito se treba objaviti:

1. naziv prvenstva, i godinu za koju se organizira
2. sustav bodovanja i broj natjecanja s kojih će se bodovi zbrajati za prvenstvo
3. uvjete sudjelovanja za vozače, natjecatelje i timove
4. uvjete za vozila
5. najmanji broj vozila koja trebaju sudjelovati u natjecanju da bi se priznali rezultati
6. najmanji iznos na koji se moraju osigurati vozači, suvozači i suci na natjecanju
7. dozvoljena odstupanja od Dodatka "J" ISC-a na vozilima koja sudjeluju na prvenstvu Hrvatske i drugim natjecanjima pod direktnim nadzorom OKŠ-a
8. eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u tijeku izvođenja treninga i utrke
9. propise o zatvorenom prostoru za parkiranje
10. podroban opis načina i dužine trajanja treninga i način utvrđivanja startnih pozicija
11. način starta s detaljnim opisom načina izvođenja
12. osobine staze: vrstu, dužinu i druge važne detalje
13. način izrade rezultata i redosljeda na natjecanju, pojedinačno i za različite timove/ekipe

Članak 92.

OKŠ može u izvanrednim slučajevima umjesto otkazanog natjecanja odrediti drugo.

U kalendaru raspisanog prvenstva moraju postojati dva (2) rezervna termina (jedan nakon prve polovice sezone, te jedan u drugoj polovici sezone) u kojima će se u slučaju otkazivanja posljednjeg predviđenog natjecanja u predviđenom terminu (u određenom dijelu sezone) organizirati zamjensko natjecanje.

Posljednje natjecanje u sezoni se ne može otkazati te ako se za isto ne može pronaći zamjenski organizator isto mora biti organizirano od strane OKŠ-a.

Članak 93.

U jednoj natjecateljskoj sezoni, može se održati najviše deset natjecanja u svakom od raspisanih sistema natjecanja.

Ako bi broj natjecanja koja se boduju za Prvenstvo iz bilo kojih razloga bio manji od 3 (tri), smatrat će se da to prvenstvo nije održano.

Izuzetno, u slučaju da se zbog više sile ne može održati broj natjecanja propisan prethodnim stavkom, prvenstvo se može odlukom OKŠ proglasiti regularnim.

KUPOVI

Članak 94.

Natjecanja za Kup mogu provoditi pravne osobe (članice HAKS-a), koje su nositelji natjecanja za dotični Kup, raspisan od OKŠ-a, te sklapaju ugovor o međusobnim pravima i obvezama s HAKS-om.

Pravna osoba koja provodi natjecanje za Kup, mora imati natjecateljsku licencu koju je izdao HAKS u skladu s propisima ovog Pravilnika i uz odobrenje OKŠ-a.

Nositelj Kup natjecanja obvezan je dostaviti Pravilnik Kupa OKŠ-u na konačno usvajanje. Svaku izmjenu i dopunu Pravilnika Kupa, mora odobriti OKŠ.

Članak 95.

Sva natjecanja za kupove moraju se provoditi u skladu s odredbama ovog Pravilnika, dodacima važećim za tekuću godinu te dodatkom za odgovarajući kup koji je odobren od OKŠ.

Tehnička pravila za kupove, (pojedini modeli vozila), mogu, osim u općim sigurnosnim uvjetima, odstupati od ostalih općih odredbi Dodatka "J" ISC-a.

ZAVRŠETAK NATJECATELJSKE SEZONE

Članak 96.

Po završetku natjecateljske sezone, OKŠ verificira postignute rezultate tijekom iste, proglašava i nagrađuje državne prvake i pobjednike sustavnih natjecanja nacionalnog prvenstva u kategoriji karting športa. U slučaju nepodmirenih financijskih obveza klubova prema HAKS-u, OKŠ može odbiti proglašenje državnih prvaka i pobjednika, pripadnika klubova dužnika.

Članak 97.

Po objavi privremenih rezultata koji se odnose na ukupan redoslijed na koncu natjecateljske sezone, izrađen od strane športskog direktora, u roku osam dana nezadovoljna stranka može podnijeti prigovor OKŠ-u. Odluka OKŠ-a je konačna, te na istu nije više moguće ulaganje prigovora, odnosno žalbe/apela. Iznimno po objavi konačnih rezultata od strane OKŠ-a, nezadovoljna stranka može tražiti izmjenu rezultata ukoliko se nepobitno dokaže pogreška u izračunu. Rok za takvu žalbu je najviše 15 dana po objavi konačnih rezultata u Biltenu HAKS-a.

VII. PRIZNANJA

Članak 98.

Za postignute športske rezultate i uspjehe, vozačima, natjecateljima, timovima, i organizatorima natjecanja, dodjeljuju se priznanja i nagrade.

Članak 99.

Stalna priznanja dodjeljuju se samo vozačima, te natjecateljima i organizatorima natjecanja a ona su:

1. zlatni trofej s dijamantom
2. zlatni trofej
3. zlatna plaketa
4. pehar ili medalja
5. priznanje

Zlatni trofej s dijamantom

Članak 100.

Zlatni trofej s dijamantom najveći je športski trofej HAKS-a, istovjetan je zlatnom trofeju sa dodatkom plemenitog kamena, a dodjeljuje se vozaču koji je tri puta osvajao zlatni trofej.

Zlatni trofej

Članak 101.

Zlatni trofej je športski trofej koji se dodjeljuje vozaču-ici koji tri puta uzastopce ili pet puta s prekidima osvoji prvenstvo Republike Hrvatske. Početna godina za zbrajanje rezultata je 1998.

Zlatni trofej je u obliku kacige kao zajedničkog simbola svih klasa karting športa. Pozlaćen je i postavljen na postolje na kojem se upisuje ime i prezime onoga kojem se trofej dodjeljuje, godine osvojenih prvenstava i datum dodjele nagrade.

Zlatna plaketa

Članak 102.

Zlatna plaketa dodjeljuje se ekipama natjecatelja timova i ekipama organizacija HAKS-a koji tri puta uzastopno ili pet puta ukupno osvoje prvenstvo Hrvatske.

Zlatna plaketa je športski trofej (pozlaćen) s upisanim nazivom ekipe kojoj se dodjeljuje i osvojenim prvenstvom za koje se dodjeljuje te datumom dodjeljivanja.

Početna godina za zbrajanje rezultata je 1998 godina.

Pehar - medalja

Članak 103.

Pehari ili medalje dodjeljuju se za športske rezultate vozačima, i ekipama organizacija HAKS-a, ekipama timova na Prvenstvu Hrvatske.

Na peharu ili medalji, upisuje se ime i prezime vozača-ice, te naziv ekipe, tima, klasa i datum dodjele.

Priznanja

Članak 104.

Svake godine po završetku natjecateljske sezone, na osnovi prijedloga OKŠ-a, Upravni odbor HAKS-a dodjeljuje posebna priznanja organizatorima za najbolje organizirana natjecanja, za najboljeg kartingša juniora i najboljeg kartingša seniora.

Kriteriji za dodjelu priznanja za najbolje kartingše je broj ostvarenih bodova na kraju natjecateljske sezone.

Priznanja potpisuje predsjednik Upravnoga odbora i predsjednik OKŠ.

Priznanjem „Rookie“ proglašava se u juniorskim i kadetskim klasama, najbolji vozač početnik koji prvi puta sudjeluje u sustavu bodovanja za PH. Uvjet za dodjelu priznanja biti će određen posebnim dodatkom OKŠa.

Članak 105.

Na kraju svake natjecateljske sezone, na zajednički prijedlog Odbora za karting šport i Odbora za auto športove, Upravni odbor HAKS-a dodjeljuje posebna priznanja zaslužnim sucima i drugim športskim radnicima s područja karting i auto športa.

Priznanja potpisuje predsjednik Upravnoga odbora HAKS-a.

VIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 106.

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika, na natjecanju je u nadležnosti žirija istog. Izvan natjecanja, tumačenje odredbi ovog Pravilnika u nadležnosti je OKŠ-a.

Sve odredbe koje nisu propisane ovim pravilnikom tumačiti će se pravilnikom CIKa.

Konačan pravorijek u žalbenom postupku unutar HAKS-a, ako se isti ne odnosi na sporove u svezi novca, u nadležnosti je Apelacijske komisije za karting šport.

Sve sporove financijske prirode, rješavat će Arbitražna komisija.

Članak 107.

Tijekom natjecateljske sezone, nisu dozvoljene nikakve izmjene ili dopune ovom Pravilniku.

Članak 108.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik o karting športu kojim su bile regulirane odredbe karting natjecanja u Republici Hrvatskoj tijekom 2009. godine.

Članak 119.

Ovaj Pravilnik odobren je na sjednici Odbora za karting šport HAKS-a, održanoj 18.12.2009. godine u Zagrebu. Pravilnik stupa na snagu osam dana nakon službene objave.

Športski direktor za karting šport

Predsjednik Odbora za karting šport HAKS-a

Ivica Deriš

Vladimir Golub