



MEĐUNARODNA AUTO UTRKA NA KRUŽNOJ STAZI

"NAGRADA HRVATSKE 2014"

POSEBNI PRAVILNIK

CEZ Circuit Championship 2014

Prvenstvo Republike Hrvatske
Šampionat Bosne i Hercegovine

Otvoreno državno prvenstvo Republike Slovenije

Otvoreno pokalno prvenstvo AŠ 2005

Otvoreni šampionat Srbije

AUTOMOTODROM "GROBNIK" – HRVATSKA

2/3.8.2014.



PROGRAM

PETAK, 1.8.2014.

17:00 – 19:00	Slobodni treninzi – uz plaćanje
16:00 – 19:00	Tehnički prijem vozila i verifikacija vozača

SUBOTA, 2.8.2014.

07:00 – 09:00	Tehnički prijem vozila i verifikacija vozača nastavak
10:30	1. sjednica Sportske komisije
10:45	Brifing sa vozačima u Parku voćkazača - obvezan za sve vozače
11:00	Početak treninga
30 min po završetku zadnjeg treninga	2. sjednica Sportske komisije
60 min po završetku zadnjeg treninga	UTRKE CEZ i nacionalna prvenstva (1. utrka)
30 min po završetku zadnje utrke	3. sjednica Sportske komisije
60 min po završetku zadnje utrke	Proglašenje pobjednika i podjela nagrada

NEDJELJA, 3.8.2014.

09:00 – 10:00	Warm-up trening
10:30	Svečano otvaranje natjecanja
10:45	Brifing sa vozačima u PIT LANE-u
11:00	UTRKE CEZ i nacionalna prvenstava (2. utrka)
30 min po završetku zadnje utrke	4. sjednica Sportske komisije
60 min po završetku zadnje utrke	Proglašenje pobjednika i podjela nagrada

Član 1.

AK "Dubrovnik Racing" iz Dubrovnika organizator je natjecanja u disciplini auto utrke na kružnim stazama koja je, pod nazivom "NAGRADA HRVATSKE 2014", upisana u kalendar natjecanja FIA-CEZ i nacionalne kalendare prvenstava Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Slovenije i Srbije.

Suorganizator natjecanja je Auto klub „INA Delta“ Zagreb.

Natjecanje će se održati od 2. i 3.8.2014. godine na automotodromu "GROBNIK".

Natjecanje se boduje za:

- CEZ Circuit Championship 2014 (po jedna utrka u subotu i nedjelju)
- Prvenstvo Republike Hrvatske, Šampionat Bosne i Hercegovine, Otvoreno državno prvenstvo Republike Slovenije i Otvoreno pokalno prvenstvo AŠ 2005 te Otvoreni Šampionat AMS Srbije (po jedna utrka u subotu i nedjelju).

Član 2.

Natjecanje se održava prema odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i njegovih dodataka (j), Pravilnika FIA-CEZ, Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Dodatka za A01/2014, Pravilnika BiHAMK-a/SAMSBIH, Pravilnika AŠ2005, Pravilnika SAS i ovog Posebnog pravilnika.

SLUŽBENE OSOBE:

ORGANIZACIJSKI ODBOR:

Predsjednik:

Podpredsjednik:

Članovi:

SPORTSKA KOMISIJA

Predsjednik:

Član:

Član:

Tajnica:

TBA

Drago Božič (SVN)

K-3582

TBA

Renata Suchy

N-1026

ASN PROMATRAČI:

Promatrač HAKS-a:

Promatrač SAMS/AMKBIH:

Promatrač AŠ2005:

Promatrač SAS-a:

Dragan Serden

S-0021

RUKOVODSTVO UTRKE

Direktor natjecanja:

Direktor utrke:

Pomoćnik direktora za sigurnost:

Pomoćnik direktora za suce:

Tajnik natjecanja:

Voditelj TKO:

Voditelj prijama i verifikacije:

Voditelj predstarta:

Voditelj zatvorenog parkirališta:

Voditelj parka vozača:

Voditelj medicinske službe:

Osoba za kontakt sa vozačima:

Voditelj Press službe:

Voditelj mjerne službe:

Mjerna služba:

Voditeklj radiokomunikacija.

Berislav Čegelj

S-0158

Josip Šimek

S-0997

Mato Šebalj

S-0012

Dražan Mesec

S-0470

Zrinka Čegelj

S-0435

Juraj Popović

S-1926

Vesna Čegelj

S-0434

Zdravko Čuk

S-0440

TBA

Mirko Pendo

S-0365

dr. Mario Ćuk

TBA

Miroslav Krpan

S-0034

Goran Grabar

S-0018

Adriatic Timing

Mladen Glumac

K-2732

Član 4.

OSOBE ZA KONTAKT U PRIPREMI NATJECANJA

g. Dubravko Čikor, 00386 92 4525 233, E-mail: duracing1@gmail.com

Član 5

ADRESA UREDA NATJECANJA

- do 31.07.2014. g. od 08:00 - 15:00 sati

Auto klub „Dubrovnik racing“ HR-20000 Dubrovnik, Lihtenštajnov put b.b.

Tel: +386 91 4525 233, Fax: +386 20 419 876

- od 1. - 3. 8. 2014. god. na Automotodromu «GROBNIK»

Član 6.

SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Nalazi se na automotodromu "GROBNIK" na ulazu u Park vozača.

Član 7.

MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljati će se transponderskim mjernim uređajima.

Član 8.

BODOVANJE

Natjecanje se boduje u skladu s pravilnicima navedenim u članku 1. ovog Pravilnika.

Član 9.

UVJETI ZA VOZILA

Na natjecanju mogu sudjelovati vozači s vozilima koja su pripremljena u skladu s pripadajućim propisima iz Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za auto sport.

Prema radnoj zapremini motora, vozila će biti razvrstana u klase i grupe u skladu s pravilnicima navedenim u članku 1. ovog Pravilnika.

Prilikom pregleda vozila primjenjuju se tehnička pravila i TKV pojedinih ASN-A.

Član 10.

UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

a) Vozačku licencu važeću za 2014. godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članku 1. ovog Pravilnika,

b) Liječnički karton ovjeren za 2014. godinu, u skladu s pravilnicima navedenim u članku 1. ovog Pravilnika.

c) Potvrdu o uplaćenju startnini za nastup u natjecanju, koja se uplaćuje na račun **AK „Dubrovnik Racing“ IBAN: HR4424070001100024560, (Swift OTPVHR2X)** ili gotovinski na dan prijama i verifikacije.

Startnina za natjecatelje koji voze utrke nacionalnih prvenstava je 1.000 kn (140 Eura) za obje utrke.

Startnina za CEZ utrke je 200 Eura (jedna utrka), odnosno 300 Eura za dvije utrke.

d) Vozači za nastup na natjecanju moraju biti osigurani sukladno pravilima ASN-a.

e) Uz originalnu prijavu za natjecanje obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju startnini.

g) Na treningu i utrci, obvezna je upotreba zaštitne opreme vozača propisane pravilnicima FIA.

h) Svaki natjecatelj – vozač, potpisom prijave za nastup na natjecanju, odriče se svih prava na naknadu štete vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju – vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od Parka vozača do staze i natrag. Ovo odricanje odnosi se na FIA,

HAKS, AŠ2005, BIHAMK, SAS, AK „Dubrovnik Racing“, AK „INA Delta“, Automotodrom „Grobnik“ i sve službene osobe i druge natjecatelje – vozače ili njihove mehaničare.

Član 11.

PRIJAVE

Svaki vozač, odnosno natjecatelj koji želi sudjelovati na auto utrci «Nagrada Hrvatske 2014», a ispunjava uvjete iz Čl. 9. i 10. ovog Posebnog pravilnika, mora organizatoru natjecanja uputiti popunjenu prijavu najkasnije **do ponedjeljka, 21.07.2014. godine do 24,00 sata** (mjerodavan poštanski žig) na adresu: AK „Dubrovnik Racing“ HR-20000 Dubrovnik, Lihtenštajnov put b.b. ili na e-mail: duracing1@gmail.com

Ukoliko je prijava poslana telefaksom ili e-mailom original mora biti zaprimljen u uredu natjecanja najkasnije **do subote, 2.8.2014 do 09.00 sati**.

U prijavu moraju biti upisani svi traženi podaci. Prijava mora biti potpisana od vozača, te ovjerena od matičnog kluba. Neovjerene, nepotpune ili nejasno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

U slučaju da se prijava dostavlja, te startnina uplaćuje poslije redovnog roka prijava startnina se naplaćuje u dvostrukom iznosu.

Potpisom prijave vozač i/ili Natjecatelji obvezuju se pridržavati odredbi svih pravila navedenih u članku 2. ovog Posebnog pravilnika. Nepridržavanje odredbi bilo kojeg pravilnika ima za posljedicu odgovornost takmičara i vozača.

REKLAMIRANJE

Član 12.

Obavezna reklama organizatora nalazi se iznad startnog broja sa obje strane vozila i biti će propisana Biltenom br: 1 i ne može se odbiti.

Neobavezne reklame organizatora biti će propisane u Biltenu br: 1, a vozači ih mogu odbiti uz plaćanje naknade od 2.000 kn (300 EUR).

Član 13.

PRIJEM, TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Prijem vozača i tehnički prijem vozila obavljat će se prema Programu natjecanja na automotodromu "GROBNIK".

Mjerodavno za utvrđivanje urednog pristupa tehničkom pregledu i verifikaciji je vrijeme prijave vozača verifikacijskoj komisiji i prijave vozila tehničkoj komisiji, a prema rasporedu iz Programa natjecanja. Tehnički prijem, verifikacija dokumenata i liječnički pregled obavljati će se na označenom prostoru automotodroma "GROBNIK".

Tehnički prijem bit će organiziran sukladno s pravilnicima navedenim u članku 1. ovog Pravilnika. Organizator će na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedenu satnicu natjecanja. U tom slučaju za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati će se iznos od 200 kn (25 EUR), a za zakašnjenje do 60 minuta 500 kn (65 EUR). Poslije 60 minuta organizator neće primiti zakašnjele vozače.

Svaki vozač može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni automobil ili motor, ali samo u klasi u kojoj je prijavljen za natjecanje.

Natjecateljski automobil jednog vozača ne može istodobno biti i rezervni automobil drugog ili više vozača. Pod natjecateljskim automobilom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim napravljen tehnički pregled i verifikacija.

Rezervni automobili ili motori moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste. Rezervni automobil ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač. Ali, od trenutka kada ga je prvi puta koristio jedan vozač, ne može ga više koristiti ni jedan od preostalih vozača kojima je taj korišteni automobil, služio kao rezervni. U toku utrke automobili se ne mogu mijenjati.

Član 14.

Natjecanje se održava na stazi automotodroma "GROBNIK". Dužina staze je 4.168 metara. Vozi se lijevi krug.

Član 15.

STARTNI BROJEVI

Startne brojeve osiguravaju vozači sami i moraju odgovarati pravilima ASN-a. U slučaju da neki od vozača imaju iste startne brojeve TKO će po svom nahođenju dodati sufiks ili prefix broj takmičaru.

Član 16.

PARK VOZAČA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Park vozača nalazi se u sklopu objekta automotodroma "GROBNIK".
Zatvoreno parkiralište nalazi se unutar parka vozača i ograđeno je. U zatvoreno parkiralište obavezno ulazi prvih 10 vozila koja završe utrku.

Član 17.

SASTANAK S VOZAČIMA

Prije početka natjecanja organizator će održati sastanak s vozačima i natjecateljima, čija je prisutnost obavezna, a prema satnici iz programa natjecanja.

Član 18.

TRENING

Tokom cijelog treninga mjeri se vrijeme svakog punog kruga. Da bi vozač mogao nastupiti na utrci, obavezan je odvesti najmanje 3 puna kruga na treningu i mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 150 % najboljeg vremena treninga u svojoj diviziji.

Sportska komisija natjecanja može po osnovu molbe vozača dopustiti start na utrci vozaču koji nije ispunio kvalifikacijsko vrijeme i to samo u slučaju:

- vozač sa iskustvom, dobar poznavatelj staze na kojoj se vozi
- ispuni kvalifikacijsko vrijeme na slobodnom treningu (Warm up)
- da se ne eliminiraju vozači koji su se već kvalificirali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup

U gornjem slučaju vozač starta sa zadnje startne pozicije bez obzira na naknadno ostvareno kvalifikacijsko vrijeme.

Član 19.

DUŽINA TRAJANJA UTRKE

Utrka se vozi:

- **ASN prvenstva, 12-14 krugova (50,01 km - 58,35 km)**
- **CEZ, 15 krugova (62,52 km).**

Organizator će prije početka treninga i utrke u predstartnom prostoru provjeriti sposobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na utrci se boduju samo oni vozači koji su odvezli najmanje 80% punih krugova pobjednika klase, s tim da pobjednici klasa unutar grupe moraju odvesti najmanje 60 % krugova pobjednika grupe.

Član 20.

STARTNA PROCEDURA

Start obje utrke izvodi se iz mjesta.

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start utrke. 15 minuta prije vremena za start utrke vozači napuštaju predstartni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.

2. 10 minuta prije predviđenog vremena za start utrke vozila se iz predstartnog prostora puštaju na stazu. 10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se predstartni prostor, 5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal).

Vozilo koje nije izašlo iz predstartnog prostora moći će startati iz pit-stop line-a i to: kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta utrku u prvom krugu utrke, ali po prolasku svih vozila u utrci, uključuje se u utrku. U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudaca.

3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala: ploče: 10 min, 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

- ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,
- ploča 3 minute: svi osim vozača i 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,
- ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,
- ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora.

Za vrijeme navedenog kruga preticanje je zabranjeno. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s natjecanja.

4. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti na krug zagrijavanja rukom obaviještava linijskog suca.

Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti na krug zagrijavanja, zadržava zadnje startno mjesto i ne smije prestići ni jedno vozilo.

Ukoliko nije u mogućnosti startati, vozilo mora biti odgurano u pit stop line odakle može uslijediti start prema pravilima za start iz pit stop linea.

5. Vozilo koje poslije kruga zagrijavanja nije zauzelo svoje startno mjesto, a crveno svjetlo je već upaljeno, bit će usmjereno u pit stop line, odakle će izvesti start.

6. Kada se vozači po završetku kruga zagrijavanja vrate na start, dočekuje ih sudac sa crvenom zastavom, zauzimaju svoja startna mjesta sa upaljenim motorima. Starter pokazuje ploču 5 sekundi, te 5 sekundi kasnije pali crvena svjetla. Između 2 i 5 sekundi poslije upaljenih crvenih svjetla, starter gasi crvena svjetla i time daje znak za start utrke.

7. Ukoliko je neki od vozača signalizirao kvar ili nemogućnost starta, starter će upotrijebiti sljedeću proceduru:

- A. ako crveno svjetlo nije upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen,
- B. ako je crveno svjetlo upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen, a crveno svjetlo se gasi

U slučaju A ili B startna procedura se ponavlja od 3 minute, a utrka se skraćuje za jedan krug.

8. Startna mjesta bit će postavljena tako da vozač s najboljim vremenom na treningu bude na prvoj startnoj poziciji koja je na strani prvog zavoja, drugi lijevo, ali 6 metara iza, treći 12 metara iza prvog itd.

9. U trenutku paljenja 5 crvenih svjetla na semaforu sva vozila moraju biti u stanju mirovanja.

Svako kretanje prije znaka gašenja svjetla smatrati će se prijevremenim startom.

Po povratku sa kruga zagrijavanja vozači moraju postaviti svoja vozila okomito na svoju startnu liniju, bez pomoći sudaca starta, u startnu "kockicu", na taj način da nagazni sloj guma prednjih kotača na smije dodirivati njegovu startnu liniju. U slučaju da vozilo ne bude pravilno postavljeno vozač će biti kažnjen kaznom prijevremenog starta.

10. Startna procedura se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan Sportskoj komisiji i direktoru natjecanja za sigurno utvrđivanje kazni preranog starta.

11. Vozač koji je skrivio odgodu starta kod ponovljenog starta mora zauzeti posljednju startnu poziciju.

Član 21.

STOP AND GO KAZNA

Mjesto za izvođenje kazne "STOP AND GO" biti će na izlazu iz PIT STOP LINE-a i obilježeno će biti gumenim čunjevima.

Ostalo u skladu sa Članom 20. Dodatka A01 Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Član 22.**SAFETY-CAR (SIGURNOSNO VOZILO)**

Safety car uključuje se tokom utrke po odluci direktora natjecanja kada su vozači ili službene osobe u neposrednoj životnoj opasnosti, a okolnosti nisu takve da mora uslijediti prekid UTRKE. Način djelovanja safety car-a primjenjivat će se u skladu s odredbama članka 21. Dodatka A01 Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Član 23.**SUHA ILI MOKRA TRKA**

U skladu sa Članom 22. Dodatka A01 Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Član 24.**OGRANIČENJE BRZINE**

U skladu sa Članom 23. Dodatka A01 Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Član 25.**PRIGOVORI I ŽALBE**

Prigovori i apeli podnose se u skladu s Pravilnikom o auto sportovima HAKS-A.

Član 26.**NAGRADE**

Nagrade se dodjeljuju u skladu s pravilnicima navedenim u članku 1. ovog Pravilnika. Objava konačnih rezultata biti će obavljena po završetku utrka na automotodromu "GROBNIK". Informacija o uručivanju sportskih nagrada bit će dostupna na briefingu sa vozačima.

Član 27.**ZAVRŠNE ODREDBE**

Ovaj Posebni pravilnik usvojen je na sjednici Organizacijskog odbora 14.06.2014. Tumačenje i eventualne izmjene ovog pravilnika su u nadležnosti Organizatora odnosno Sportske komisije natjecanja.

TAJNIK UTRKE

Zrinka Čegelj

DIREKTOR UTRKE

Josip Šimek

