



POSEBNI PRAVILNIK

„INTER CARS UČKA 2017“

Veprinac, 22.-23.07.2017

**HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE
PRVENSTVO ISTARSKJE RIVJERE**

GENERALNI POKROVITELJI:



INTER CARS UČKA 2017

PROGRAM NATJECANJA	
Ponedjeljak, 17.07.2017.	
do 24:00	Rok za prijave natjecatelja
Srijeda, 19.07.2017.	
do 16:00	Objava liste prijavljenih natjecatelja na web stranici: www.haks.hr
Subota, 22.07.2017.	
od 16:00 do 19:00	Tehnički prijam i verifikacija dokumenata po rasporedu: 16:00 - 17:00 serijski automobili 17:00 - 19:00 sportski automobili
Nedjelja, 23.07.2017.	
8:00	1. sjednica žirija
8:30	Objava startne liste
8:35	Obavezni sastanak s vozačima
9:00	Službeni trening s mjerenjem vremena
11:00	Svečano otvaranje utrke
11:10	Start prve od tri vožnje
30 minuta nakon završetka treće vožnje	2. sjednica žirija
30 minuta nakon završetka 2. sjednice žirija	Svečana dodjela nagrada

1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator je Automobilistički klub Opatija motorsport iz Veprinca, Pehji 2, 51414 Ičići, mob. 098/468 758 (Igor Puž).
- 1.2. Natjecanje se održava 22.-23.07.2017. godine pod nazivom INTER CARS UČKA 2017 i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD, PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE te PRVENSTVO ISTARSKJE RIVJERE u disciplini FORMULA DRIVER (FD) za 2017. godinu.

2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu s propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Službene osobe

2.2. **Organizacijski odbor:**

Predsjednik: Igor Puž

Članovi: Nikola Cvjetović, Martina Puž, Edi Kuharić, Mateo Butorac, Sanjin Puž, Zoran Krajačić

2.3. **Sportska komisija – Žiri natjecanja:**

Predsjednica:	Gabrijela Jerman	S3339
Član:	Sanjin Puž	N2047
Član:	Miroslav Krpan	S0034
Promatrač HAKS-a:	Alen Prodan	S1443

Rukovodstvo natjecanja:

Direktor natjecanja	Elvis Kovačević	S0656
Pomoćnik direktora	TBA	
Tajnik natjecanja	Elena Golojka	S3227
Voditelj TKO	Igor Gržinić	S3016
Voditeljica ureda i pom.vod.verifikacije	Martina Puž	K4029
Mjerna služba i služba za obradu podataka	TBA	
Voditelj medicinske službe	Dr. Marin Marinović	
Voditelj sudačke službe	TBA	
Voditelj redarske službe	Zoran Krajačić	
Voditelj PRESS službe	Nikola Cvjetović	
Osoba za kontakte s vozačima	TBA	

2.4. Osoba za kontakt

Igor Puž – mob 098 468 758

e-mail: opatijamotorsport@yahoo.com

2.5. Ured natjecanja na dan utrke – prostorije Mjesnog odbora Veprinac (iznad trgovine, ulaz sa stražnje strane), mob 098 9532 753 (Martina Puž)

3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi - trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od naselja Veprinac prema Učki dužine 3000 m sa startom u Veprincu i ciljem kod raskršća prema Lanišću. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 8 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1	- DO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 2	- PREKO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 3	- DO 1400 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 4	- OD 1400-1600 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 5	- PREKO 1600 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 6	- sve zapremine	super sport automobili
KLASA 7	- DO 1600 CCM	Zastava sport/sprint

5. Uvjeti za natjecatelje

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predodjenje vozačke licence, vozačke dozvole, liječničkog kartona (ovjeren i ne stariji od šest mjeseci).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

6. Ostali uvjeti

- 6.1. Obvezna je upotreba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i upotreba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica.
- 6.3. Za klasu 1 i 2 (serijski automobili) obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona i FIA homologirana sjedala i pojasevi (može sa isteklom homologacijom).
- 6.4. Za klase 3, 4, 5, 6 i 7 (sport/sprint, super sport i Zastava sport/sprint) OBVEZNA je upotreba natjecateljskog kombinezona i FIA homologirana sjedala i pojasevi (sve bože i sa isteklom homologacijom).
- 6.5. Prozor na strani vozača smije biti otvoren do 3 cm.
- 6.6. Za vrijeme natjecanja u vozilu se može nalaziti samo jedan vozač.

7. Prijave

- 7.1. Prijave se moraju dostaviti u pisanom obliku, na dostavljenom formularu za prijave, sa svim podacima o vozaču i vozilu te se moraju **poslati na adresu organizatora:**

AK Opatija motorsport

Veprinac – Pehji 2

51414 Ičići

Ili na e-mail:

ucka.fd@gmail.com

Članarina za vozače **iznosi 350,00 kn** i uplaćuje se putem žiro-računa.

VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA

IBAN: HR42 2360 0001 1022 61927 ZAGREBAČKA BANKA

NAPOMENA: Obvezno donijeti potvrdu o plaćanju na prijem

Posljednji rok za uplatu članarine je ponedjeljak 17.07.2017. do 24:00 sata.

- 7.2. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču/vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK Opatija motorsporta poslije 17.07.2017. na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Žiri natjecanja.
- 7.3. **Sastanak s vozačima**
Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obvezni sastanak s vozačima u prostoru parka vozača. Sastanak će voditi direktor natjecanja. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju natjecanja.
- 7.4. **Službene oglasne ploče** nalazit će se u parku vozača (iznad igrališta, na trafostanici te u uredu „pressa“), a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.

8. Odvijanje natjecanja

8.1. **Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled:**

Verifikacija će se obavljati u subotu 22.07.2017. godine, u prostorijama ispred mjesnog odbora Veprinac (iznad trgovine).

Liječnički pregled obaviti će se u sklopu verifikacijske provjere dokumenata.

Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se odvijati usporedno s verifikacijom: obvezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV ili sprint knjižicu.

Mjerodavno je utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom prijemu i verifikaciji je vrijeme OSOBNE prijave vozača verifikacijskoj komisiji i prijave tehničkoj komisiji, a prema programu natjecanja.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

8.2. Formula driver će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojemu se mjeri vrijeme te 3 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj sva tri ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine postoji mogućnost bodovanja dvije ili jedne cijele vožnje o čemu odlučuje sportska komisija natjecanja. Vožnje treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

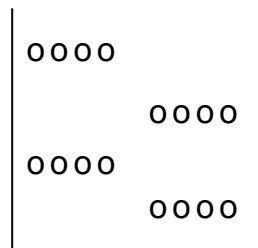
8.3. Startna procedura :

Start će se odvijati vozilima s mjesta sa upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozač-icu koji zakasni na start pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od natjecanja.

8.4. Šikane:

Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine gume koje su čvrsto povezane u 3 reda visine.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz sa lijeve strane. Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste slijedeće zastavice:

- Na startu - nacionalna zastavica
- Na trkalištu – crvena zastava
- Na trkalištu – žuta zastava
- Na cilju - crno-bijela kockasta

Cilj je leteći, međutim, vozila moraju znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u sabirni prostor u kojem će čekati daljnje upute sudaca.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

9. **Redoslijed, kažnjavanje i prigovori**

9.1. FD će se voziti u tri vožnje. Za konačan redoslijed uzet će se u obzir zbroj sve tri vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku Sportske komisije, ima pravo održati

samo dvije vožnje, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir zbroj dvije održane vožnje.

- 9.2. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ (ukupni poredak vozačica, junior, redoslijed u klasama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).
- 9.3. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama, pravilnikom HAKS-a i Pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Driver.
- 9.4. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, Prvenstvo auto i karting lige zapad, Prvenstvo auto i karting saveza Istre i Prvenstvo Istarske rivijere.
- 9.5. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto športovima HAKS-a.

10. Nagrade

10.1. Nagrade se dodjeljuju za sljedeći redoslijed:

- | | |
|--|---|
| - Ukupni redoslijed vozača-ica | 1-3 mjesto pokal |
| - Poredak u svakoj od klasa vozača-ica | 1-3 mjesto pokal |
| - Najbolji-a u ukupnom poretku juniora | pokal ili neka druga nagrada organizatora |
| - Ukupni redoslijed vozačica | 1-3 mjesto pokal |
| - Poredak ekipa klubova | 1-3 mjesto pokal |

11. Dodjela nagrada

11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obveza svih sudionika natjecanja. Svečanost dodjele nagrada održat će se u parku vozača (na igralištu).

12. Ostalo, reklamiranje

12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.

12.2. Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, a nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.

Neobavezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 100,00 kuna najkasnije prilikom verifikacije.

12.3. OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3X4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.

13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

13.1. Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD kupa, HAKS, AKLZ, AKSI, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

14. Ovjera

Datum izrade Posebnog pravilnika: 16.06.2017.

Tajnica natjecanja:
Elena Golojka

Direktor natjecanja:
Elvis Kovačević

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka

Broj: 36/17-FD

Zagreb, 20.06.2017.g.

