



**MEĐUNARODNA AUTO UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA  
“NAGRADA DUBROVNIK 2019”  
“Memorijal Željko Đuratović”**

# **POSEBNI PRAVILNIK**

**Međunarodno natjecanje  
Prvenstvo Hrvatske, kategorija I  
Prvenstvo Hrvatske povijesnih vozila  
Prvenstvo AFMG**

**Pokrovitelj:  
GRAD DUBROVNIK –TURISTIČKA ZAJEDNICA**

**Organizator:  
Auto klub “Dubrovnik Racing” Dubrovnik**

**Staza “Komolac - Brgat”  
Dubrovnik, 5/6. listopada 2019.**

## **SADRŽAJ**

### **I PROGRAM NATJECANJA**

#### **II ORGANIZACIJA**

- Članak 1. - Opće odredbe
- Članak 1.1 - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
- Članak 1.2 - Službene osobe
- Članak 1.3 - Službene oglasne ploče

#### **III OPĆI UVJETI**

- Članak 2. - Opće odredbe
- Članak 2.5 - Staza
- Članak 3. - Vozila
- Članak 3.2. - Oprema vozila
- Članak 4. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 5. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 6. - Prijave
- Članak 6.4. - Startnina
- Članak 6.8. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 7. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

#### **IV OBVEZE SUDIONIKA**

- Članak 8. - Startni brojevi
- Članak 8.2. - Start
- Članak 8.3. - Reklame
- Članak 8.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

#### **V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA**

- Članak 9.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 9.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 9.3. - Sastanak s vozačima

#### **VI NATJECANJE**

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

#### **VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED**

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

#### **VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI**

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

#### **IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA**

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

#### **X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**

- Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

- XI PRILOG** - Skica staze

## I PROGRAM NATJECANJA

Petak, 27. 9. 2019.:	do 24.00	Zadnji rok za prijave
Utorak, 1. 10. 2019.:	do 15.00	Objava liste prijavljenih vozača
<b>Subota, 5. 10. 2019.:</b>	08.00 - 10.45	Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila
	08.00 – 08.45	Grupa N i PHPV
	08.45 – 09.30	Grupa A i Kup
	09.30 – 10.30	Grupa E1/GT/ST/WRC
	11.00	1. sjednica Sportske komisije
	11.30	Objave startne liste treninga
	11.45	Obvezni sastanak s vozačima
	12.30	Službeni trening 1 i 2
- 15 minuta po završetku 2. treninga		2. sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke
<b>Nedjelja, 6. 10. 2019.</b>	10.35	Svečano otvaranje utrke
	12.00 - 18.00	Utrka 1 i 2
- 30 min. po završetku druge utrke		objava privremenih rezultata i 3. sjednica Sportske komisije
- po povratku vozača sa cilja		podjela nagrada u Parku vozača
- 30 min. po završetku sjednice		objava konačnih rezultata

## II ORGANIZACIJA

### OPĆE ODREDE

Auto Klub „Dubrovnik Racing“ iz Dubrovnika organizira međunarodnu brdsku auto utrku „Nagrada Dubrovnika 2019. - Memorijal Željko Đuratović“.

Utrka će se održati u subotu i nedjelju 5. i 6. listopada 2019. godine.

### Članak 1.

#### ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

##### 1.1. ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik	Mato Franković- Gradonačelnik
Predsjednik	Dživo Brčić , Blaž Pezo
Počasni potpredsjednici:	Alen Bošković Nikša Stahor
Potpredsjednik	Dubravko Čikor, Stanko Manenica, Maro Đuratović
Tajnik	Davorka Njavro
Članovi	Maro Franić, Žarko Knego, Mirko Pendo,

## 1.2. ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa 4. 10. 2019. Auto Klub „Dubrovnik Racing“,  
Liechtensteinov put 10, 20000 Dubrovnik  
Mob: 091/452-5233, 091/4418-666  
e-mail: [duracing1@gmail.com](mailto:duracing1@gmail.com), dnjavro13@gmail.com  
Osoba za kontakt: Davorka Njavro 091/4418-666, 091/4525233

Na stazi od 5. 10. 2019. Ured natjecanja: Komolac (bivši GP skladište)  
Davorka Njavro 091/4418-666

## 1.3. SLUŽBENE OSOBE

### 1.3.1. SPORTSKA KOMISIJA (ŽIRI) NATJECANJA

Predsjednik	Ivica	Pivčević	S 0696
Članovi	Berislav	Čegelj	S 0158
	Vasilije	Mašanović	AFCG

### 1.3.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Sanjin	Paro	S 2542
------------------	--------	------	--------

### 1.3.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor natjecanja	Dubravko	Čikor	S 1460
Direktor utrke	Dragan	Serden	S 0021
Tajnica natjecanja i voditelj prijama i verifikacije	Vesna	Čegelj	S 0434
Tajnica žirija	Katarina	Ćuk	S 2599
Pomoćnik direktora – voditelj sigurnosti	Nikša	Stahor	S 1113
Pomoćnik direktora u startnom i predstartnom prostoru	TBA		
Voditelj parka vozača	Roberto	Zvono	N 0330
Voditelj medicinske službe	Dr.	Uglješić	
Osoba za kontakt s vozačima	Dubravko	Mihok	N 0014
Voditelj radio veze	Mladen	Glumac	K 2732
Voditeljica Ureda natjecanja	Zrinka	Čegelj	S 0435
Voditelj Press centra	Tonći	Vlašić	
Voditelj TKO	Juraj	Popović	S 1926
Pomoćnici voditelja TKO	Anatol	Tomašević	
	Boris	Vodenik	S 0167
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Zlatko	Grotić	S 0120
Mjerna službe	Delta Timing		03. i 04. 2019.

### 1.3.4. SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

Ispred Ureda utrke

Park vozača

5. i 6. 10. 2019

od 08:00 do 21:00 sati

Cilj utrke

### III OPĆI UVJETI

#### Članak 2.

##### OPĆE ODREDBE

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnicima FIA za brdske utrke, te Pravilnicima HAKS-a i AFCG-a, s odgovarajućim dodacima A02 za 2019., Tehničkim pravilnikom FIA, te Tehničkim pravilnikom HAKS - a s odgovarajućim dodacima za 2019., te ovim Posebnim pravilnikom.
- 2.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 2.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika gube pravo na licencu koju posjeduju.
- 2.4. Brdska utrka boduje se zaslijeđeća prvenstva:
  - Međuzonsko Prvenstvo Hrvatske,
  - Prvenstvo Hrvatske,
  - Prvenstvo Hrvatske za povijesna vozila,
  - Prvenstvo AFCG

##### 2.5. Staza

- 2.5.1. Natjecanje se održava na stazi Komolac – Brgat, ukupna dužine 3.260 m i najmanje širine od 5 - 7 m.

Start je GPS E 18° 08' 05,70", a cilj je GPS E 18° 09' 14,49", s prosječnim nagibom od 5,56 %.

#### Članak 3.

##### VOZILA

- 3.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J” i „K” FIA ISC-a; povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP). Vozila će biti razvrstana pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:
  - Međuzonsko prvenstvo Hrvatske u autoutrkama na brdskim stazama**  
Vozila su razvrstana u skladu s Dodatkom A02 Pravilniku o autosportovima
  - Prvenstvo Hrvatske u autoutrkama na brdskim stazama**  
Vozila su razvrstana u skladu s Dodatkom A02 Pravilniku o autosportovima
  - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila**  
Vozila su razvrstana u skladu s Dopunom Dodatka A02 za BPPV
  - Prvenstvo AFCG u autoutrkama na brdskim stazama**  
Vozila su razvrstana u skladu s važećim pravilnikom AFCG.
- 3.2. Moderna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom J. Povijesna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom K ISC-a. U slučaju “supercharging” (pogledati definiciju u tekućem Dodatku J), nominalni kapacitet cilindra vozila do i uključujući period J1 će se pomnožiti s 1.4, a kod vozila iz Perioda J2 i JR/1986-1990 s 1.7. Svako vozilo će se rasporediti u klasu prema ovako izračunatom fiktivnom kapacitetu cilindra.
- 3.3. Bilo koji oblik zagrijavanja guma prije starta je strogo zabranjen, te može rezultirati raznim sankcijama pa čak i isključenjem.

### **3.4. Oprema vozila**

- 3.4.1. Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2019. godinu.
- 3.4.2. Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 3.4.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (Dodatak "K" za povijesna vozila).

## **Članak 4.**

### **ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

- 4.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 4.3. **OBAVEZNO KORIŠTENJE ZAŠTITNOG SUSTAVA „HANS“** - osim prvenstva Crne Gore.

## **Članak 5.**

### **UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE**

- 5.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2019. godinu.
- 5.2. Vozači moraju posjedovati dokumente u skladu s čl. 6. Dodatka A02
- 5.3. Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.  
Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije, a prema odluci Sportske komisije (žirija) na prijedlog organizatora (preporuka – Promotivna vožnja).

## **Članak 6.**

### **PRIJAVE**

- 6.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

**AUTO KLUB „DUBROVNIK RACING“  
Liechtensteinov put 10, HR-20000 Dubrovnik**

**POSLEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE 27. 9. 2019., DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije do 27. 9. 2019. u 24.00 sati sa svim potrebnim podacima. U protivnom neće biti uvršteni u Listu prijava.

- 6.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.
- 6.3. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je člankom 9.13. Kod-a. Zamjenski vozač, koji mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu vozačku licencu ili licence, kao i odobrenje nacionalnog saveza, mora biti imenovan prije završetka verifikacije za predmetno vozilo.

#### 6.4. Članarina

6.4.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (članak 08.3.) iznosi:

- Članarina za PH je u skladu s Dodatkom A02 pravilnika autosportova za 2019.
- Članarina za Prvenstvo AFCG 60,0 Eura (protuvrijednost u HRK)
- Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi: **DVOSTRUKO!!!**
- Vozači PH ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.

Uplata startnine obavlja se na žiro račun:

#### **AUTO KLUB DUBROVNIK RACING“**

**IBAN: HR4424070001100024560 OTP Banka Dubrovnik**

6.5. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu startninu do roka navedenog u Članku 6. – PRIJAVE.

Naknadno uplaćena startnina, najkasnije do verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu.

6.6. Uplaćena startnina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

6.7. Startnina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

#### 6. 8. Odgovornost i osiguranje

6.8.1 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara.

Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Vozilo nakon prijema, tehičkog prijema i verifikacije, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta (parka vozača) i sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.

6.8.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 750.000 HRK.

Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

6.8.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

6.8.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK „Dubrovnik Racing“ kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare.**

### **Članak 7.**

#### **IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA**

7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 01.3.).

- 7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

#### IV OBVEZE SUDIONIKA

### Članak 8.

#### STARTNI BROJEVI

- 8.1. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen s obje strane vozila, (prednjim vratima).

Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

- 8.1.1. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

- 8.1.2. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom, Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

#### 8.2. Start

- 8.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

- 8.2.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Vozač koje se ne pojavi na startu u njegovo predviđeno vrijeme bit će isključen sa natjecanja.

#### 8.3. Reklamiranje

- 8.3.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i propisim koji vrijede u Republici Hrvatskoj.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila NIJE DOPUŠTENO  
OBVEZNE REKLAME - NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja)!

NEOBAVEZNE REKLAME - NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE  
STARTNINE.

Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka objavit će se Biltenom.

- 8.3.2. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se ove signalne zastavice, i moraju biti strogo poštivane:

- |   |  |
|---|--|
| • Hrvatska nacionalna zastavica                 | Start                                  |
| • Crvena zastavica:                             | Obavezno zaustavljanje                 |
| • Žuta zastavica*:                              | Opasnost, bez iznimke nema pretjecanja |
| • Žuta zastavica s vertikalnim crvenim prugama: | Skliska podloga                        |
| • Plava zastavica:                              | Natjecatelj pokušava prestići          |
| • Crno-bijela kvadratna zastavica:              | Kraj treninga/utrke                    |
| • Zelena zastavica:                             | Sve bez zapreke                        |

Prema načinu upotrebe:

Mahanje zastavicom    Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje

\*Udvojene zastavice    Velika opasnost

- 8.3.3. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi suci ili direktor utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.



## V PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA SASTANAK S VOZAČIMA

### Članak 9.

#### 9.1. Verifikacija natjecatelja

- 9.1.1. Prijam i verifikacija obaviti će se u subotu 5. 10. 2019. od 08:00 do 10.45 sati u skladištu GP-Komolac, 50 m od BP INA prema startu utrke.
- 9.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.
- 9.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:
- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu
  - knjižicu natjecateljskog vozila
  - važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
  - potvrdu o uplaćenju članarini
  - strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

#### 9.2. Tehnički prijam vozila

- 9.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se u subotu 5. 10. 2019. od 08:00 do 10.45 sati (isto kao verifikacija)
- 9.2.2. Svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo za vrijeme tehničkog prijama i pregleda sigurnosne opreme.
- 9.2.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje. Potrebno je predložiti i Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).
- 9.2.4. Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
- 9.2.5. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane žirija natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje (Vozači koji su opravdali svoje zakašnjenje organizator će uvrstiti na listu primljenih vozača) i privremenu startnu listu treninga s oznakom pored imena – zvijezdica.

#### 9.3. Sastanak s vozačima

- 9.3.1. Sastanak s vozačima održat će se u subotu 5. 10. 2019. u 11:45 sati.

## VI NATJECANJE

### Članak 10.

#### 10.1. Start, cilj, mjerenje vremena

- 10.1.1. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije (Žirija natjecanja).
- 10.1.2. Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.
- 10.1.3. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.
- 10.1.4. Mjerenje vremena i obradu podataka obaviti će se dvostrukim elektronskim mjernim uređajima s točnošću od 1/1000 sekunde, od HAKS-a ovlaštena mjerna služba „Delta Timing“, Auto kluba „INA Delta“ Zagreb.
- 10.1.5. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu

ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

10.1.6. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.

10.1.7. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

## **10.2. Trening**

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilo izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem s natjecanja.

10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 6. 10. 2019. u vremenu od 12:30 do 18:00 sati prema satnici Programa natjecanja. Postoji mogućnost jednog neslužbenog treninga.

10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

## **10.3. Utrka**

10.3.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Sportske komisije (Žirija natjecanja) uz pisanu zamolbu predmetnog vozača.

10.3.2. Utrka će se održati nedjelju 7. 10. 2019. od 12.00 do 18:00 sati prema satnici iz Programa natjecanja.

10.3.3. Utrka se sastoji od dvije vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.

10.3.4. Vozači na utrci (prva i druga vožnja) startaju prema startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od 30 - 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.

## **10.4. Pomoć izvana**

10.4.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumijeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama ipak konačnu odluku donosi Sportska komisija .

10.4.2. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke.

## **VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED**

### **Članak 11.**

#### **11.1. Zatvoreno parkiralište**

11.1.1. Pa završetku natjecanja, nakon druge vožnje, sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

Pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište, i ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.2. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cesti iza cilja utrke do okretišta za natjecateljska vozila u posebno organiziranom prostoru na predjelu Brgata.

#### **11.2. Završni tehnički pregled**

11.2.1. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na Brgatu. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.

11.2.2. Na zahtjev Sportske komisije, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici „Dubrovački Automobili Mokošica“.

## VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### Članak 12.

#### 12.1. Redoslijed

12.1.1. Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili dvije vožnje.

12.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

12.1.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:

- Međuzonsko prvenstvo Hrvatske,
- Prvenstvo Hrvatske,
- Prvenstvo Hrvatske povijesna vozila,
- Prvenstvo AFCG,

#### 12.2. Prigovori

**Prigovori se ulažu u skladu s FIA ISC.**

12.2.1. Rok za podnošenje prigovora na rezultate ili klasifikaciju (Čl. 13.3 ISC-a) iznosi 30 minuta po objavi rezultata na oglasnoj ploči.

12.2.2. Naknada za podnošenje prigovora je 400 kuna za prigovore na tijek odvijanja natjecanja, na rezultate i nepravilnosti na treningu i pripremu staze, na vizualni pregled vozila, na rad TKO i verifikacije, kao i na prigovor rada Žirija natjecanja. Jamčevina će biti vraćena samo u slučaju odluke žirija da je prigovor ispravan.

12.2.3. Naknada za prigovor koji uključuje rasklapanje s detaljnim pregledom vozila iznosi 600 € (4.000 Kuna) ili procijenjeni trošak, koji će biti garantiran položenim depozitom određenim od strane žirija. Depozit mora biti plaćen u gotovini Tajniku natjecanja u vremenu određenom od strane žirija kako bi se ovaj pregled mogao obaviti.

- Naknada će biti vraćena samo u slučaju odluke žirija da je prigovor bio opravdan, a sve troškove u tom slučaju snosi vlasnik vozila na kojeg je prigovor bio uložen.
- Ukoliko se otkrije da je vozilo u skladu s propisima, naknada se ne vraća, sve nastale troškove snosi ulagač prigovora.

12.2.4. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca činjenica - neće se razmatrati.

Odluke glavnog suca zavoja – suca činjenica može promijeniti Sportska komisija uz korištenje video ili elektroničkog zapisa.

12.2.5. Pravo na prigovore imaju samo natjecatelji koji su završili natjecanje ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom.

#### 12.3. Apel

Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), i Pravilnika o autosportovima (članak 91)

## IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

### Članak 13.

#### 13.1. Nagrade i pokali

Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade

- Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s Dodatkom A02 za MPH, PH i BPPV,

- Prvenstvo AFCG, u skladu sa pravilnikom AFCG,
- 13.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se nedjelju 6. 10. 2019. oko 18.00 sati u Skladištu GP-Komolac.

## X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### Članak 14

#### **Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija**

- 14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).
- 14.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.

#### **Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.**

- 14.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.
- 14.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 14.5. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.6. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 300,00 kn.
- 14.7. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 30km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Žiri natjecanja odrediti kaznu.

### Članak 15.

- 15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Spotske komisije (Žirija) natjecanja.

Tajnica natjecanja:

Vesna Čegelj

Direktor utrke:

Dragan Serden

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Broj: \_\_\_\_\_  
Zagreb, \_\_\_\_\_

**X PRILOG**

**Skica staze – start iz smjera Komolca**

Dužina : 3.260 m

Širina: 5 - 7 m

Prosječni uspon: 5,56%

Podloga: asfalt

