



MEĐUNARODNA UTRKA
NA BRDSKIM STAZAMA

22. NAGRADA MALAČKE SV. DUJAM 2019

POSEBNI PRAVILNIK

FIA CEZ PRVENSTVO POVIJESNIH VOZILA
PRVENSTVO HRVATSKE
BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA
PRVENSTVO HRVATSKE II KATEGORIJE - REGIJA JUG

Lećevice, 29. / 30. lipnja 2019.



PEUGEOT

AUTO DAVOR d.o.o.



Marjan Auto - Split



ŽUPANIJA SPLITSKO-DALMATINSKA

OPĆINA LEĆEVICA

SADRŽAJ

I PROGRAM NATJECANJA

II ORGANIZACIJA

- Članak 01. - Opće odredbe
- Članak 01.1 - Organizacijski odbor, ured natjecanja, službeno osoblje
- Članak 01.2 - Službene osobe
- Članak 01.3 - Službene oglasne ploče

III OPĆI UVJETI

- Članak 02. - Opće odredbe
- Članak 02.5 - Staza
- Članak 03. - Vozila
- Članak 03.2. - Oprema vozila
- Članak 03.3. - Gorivo
- Članak 04. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 05. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 06. - Prijave
- Članak 06.3. - Članarina
- Članak 06.8. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 07. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 08. - Startni brojevi
- Članak 08.2. - Start
- Članak 08.3. - Reklame
- Članak 08.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 09.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 09.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 09.3. - Sastanak s vozačima

VI NATJECANJE

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

XI PRILOG

Skica staze

I - PROGRAM NATJECANJA

Petak	21. lipnja 2019.	
		Zadnji dan zaprimanja prijava
Utorak,	25. lipnja 2019.	
	Do 20.00 sati	Objava liste prijavljenih
Petak	28. lipnja 2019.	
	15.00	Otvaranje parka vozača
Subota	29. lipnja 2019.	
	08.00 - 11.30	Prijam, tehnički prijam i verifikacija park vozača Trolokve
	08.00 – 08.45	Povijesna vozila (PH i FIA CEZ)
	08.45 – 11.00	Kategorija I
	08.45 - 09.15	Grupa N, R1
	09.15 - 09.45	Grupa A, R2, R3
	09.45 - 11.00	Grupa E1 HAKS/H, GT, WRC, E2SH, R4, R5
	11.00 - 11.30	Kategorija II
	11.30	Zatvaranje ceste za javni promet
	12.30	I sjednica žirija - park vozača Trolokve
	13.30	Objava startne liste treninga
	12.15 - 14.00	Slobodni plaćeni trening 1+2
	14.30	Pregled staze
	15.00	Sastanak s vozačima
	15.30 - 19.30	Službeni treninzi
	15.30	Start 1. treninga
	~ 15 - 30 minuta nakon 1. treninga	Start 2. treninga
	~ 30 minuta nakon 2. treninga	Objava rezultata treninga
	~ 45 minuta nakon 2. treninga	II sjednica žirija - park vozača Trolokve
		Objava startne liste utrke
Nedjelja	30. lipnja 2019.	
	10.30	Zatvaranje ceste za javni promet
	11.00	Svečano otvaranje natjecanja, park vozača Trolokve
	12.00	Utrke
	12.00	1. vožnja
	~ 30 min po okončanju 1. utrke	2. vožnja
	~ 30 min. po objavi privremenih rezultata	III sjednica žirija – park vozača Trolokve
		Objava konačnih rezultata
	Nakon povratka vozača u park	Dodjela počasnih nagrada

Vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:

- ✓ Prijem
- ✓ Tehnički prijem i liječnički pregled
- ✓ Verifikacija

SVI VOZAČI MORAJU SA SVOJIM VOZILIMA BITI U PARKU VOZAČA PRIJE ZATVARANJA STAZE ZA JAVNI PROMET DO 11.30 SATI U SUBOTU, 29. LIPNJA 2019.

II - ORGANIZACIJA**01. - OPĆE ODREDBE**

Splitski auto klub organiziraju međunarodnu brdsku utrku

22. Nagrada Malačke sv. Dujam 2019.

Utrka će se održati u subotu i nedjelju, 29. i 30. lipnja 2019. godine.

Ovaj Pravilnik je zaprimljen u tajništvu Hrvatskog auto i karting savez (HAKS) dana 9. svibnja 2019. pod brojem 21 / 19 - A02.

01.1 – ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE**01.1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR**

Počasni predsjednik
Predsjednik:
Počasni potpredsjednici:

Potpredsjednik:

Tajnik:
Članovi:

Ivan
Ivica

MERČEP
SERDAREVIĆ

Blaženko
Branko
Hrvoje
Mr. Ivan
Ante
Nikola
Damir

Jozo-Bepo

BOBAN, župan splitsko- dalmatinski
POLJANIĆ (098 983 69 939)
AKRAP, pročelnik za sport Grada Splita
UDOVIČIĆ, gradonačelnik Kaštela
BARAN načelnik Lečevice
STOISAVLJEVIĆ
KATUNARIĆ (095 90 90 981)

VRDOLJAK

01.1.2 ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa 28. lipnja 2019. **SPLITSKI AUTO KLUB**, Velebitska 147, HR-21000 Split

tel / fax + 385 (0) 21 / 53 02 69

e-mail: sak@st.t-com.hr

Damir KATUNARIĆ + 355 (0)95 90 90 981 od 09.00 – 19.00

Ivica PIVČEVIĆ + 385 (0)98 35 43 00 od 09.00 – 19.00

Na stazi od 29./30. lipnja 2018. **Ured natjecanja, park vozača Trolokve**

Damir **KATUNARIĆ** 095 90 90 981

Ivica **PIVČEVIĆ** 098 35 43 00

01.2. SLUŽBENE OSOBE**01.2.1. ŽIRI NATJECANJA**

Predsjednik
Članovi

Miroslav **KRPAN** S 0034
Ante **BAUMGARTNER** N 0002
Nediljko **JUKIĆ** N 0715

01.2.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a

Sanjin **PARO** S 2542

01.2.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor
Zamjenik direktora i voditelj sudaca
Pomoćnik direktora i voditelj osiguranja
Tajnik, voditelj prijama i verifikacije
Tajnica žirija i voditeljica Ureda
Voditelj TKO
Pomoćnici voditelja TKO

Dragan **SERDEN** S 0021
Dubravko **ČIKOR** S 1460
Damir **KATUNARIĆ** S 1281
Ivica **PIVČEVIĆ** S 0696
Meri **MITAR** N 1894
Juraj **POPOVIĆ** S 1926
Anatol **TOMAŠEVIĆ** N 2688
Ivica **RADIĆ** N 1674
Hrvoje **ŠKUGOR** N 3620

Starter

Voditelj parka vozača

Voditelj medicinske službe

Osoba za kontakt s vozačima

Mjerna služba i obrada podataka

Voditelj mjerne službe i obrade podataka

dr. Damir **BAUMGARTNER** N 1883

Branko **KRSTULOVIĆ** N 0292

AK OPATIJA SPORT TIMING 05-06/19

Tino **BARADA** S 0041

01.3. – SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke, obavijesti, bilteni, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

29. lipnja 2019.	08.00 – 24.00	Ured natjecanja, park vozača, cilj,
30. lipnja 2019.	00.00 - 20.00	zatvoreno parkiralište

III - OPĆI UVJETI**02. - OPĆE ODREDBE**

02.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima, Pravidnika FIA CEZ prvenstva za brdske utrke povijesnih automobila, kao i Pravidnicima i pripadajućim Dodacima pojedinog pravilnika HAKS-a i Prvenstva Hrvatske II kategorije – regija jug, te ovim Posebnim pravilnikom.

02.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, a kršenje pravila povlači disciplinsku odgovornost.

02.3. Brdska utrka boduje se za slijedeća Prvenstva:

- FIA CEZ Prvenstvo povijesnih automobila
- Prvenstvo Republike Hrvatske
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila
- Prvenstvo Hrvatske II kategorije – Regija jug.

02.4. – STAZA

02.4.1. Natjecanje se održava na stazi Malačka ukupna dužine 4100 metara i širine 6- 8 metara.

Start je na 244 mnm i GPS koordinata:	N 43° 36' 08,52"	E 16° 19' 34,36"
Cilj je na 457 mnm i GPS koordinata:	N 43° 34' 56,90"	E 16° 19' 34,78"
Broj sudačkih mjesta na stazi:	15	
Posječni nagib staze:	5,19%	

03. - VOZILA

03.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, odnosno Dodatka K FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih Prvenstava u klase, grupe (divizije) i kategorije:

03.1.1. FIA CEZ PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA

Razvrstavanje u skladu sa člankom 10.1 Pravidnika FIA CEZ Prvenstva povijesnih vozila

03.1.1. PRVENSTVO HRVATSKE

Razvrstavanje u skladu sa člankom 7. Dodatka A02 Pravidnika autosportova HAKS-a.

03.1.2. BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA

Razvrstavanje u skladu sa člankom 2. Dodatka A02 BPHPA Pravidnika autosportova HAKS-a.

03.1.3. PRVENSTVO HRVATSKE II KATEGORIJE REGIJA JUG

Razvrstavanje po grupama i klasama sukladno Dodatku A02 PH II kategorije - Regija jug.

03.2. OPREMA VOZILA

03.2.1 Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2019. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino prvenstvo.

03.2.2 Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise pojedinog prvenstva, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.

03.3. Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

04. - ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

04.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.

04.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne zaštitne kombinezone dugih rukava (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice) koji moraju odgovarati propisima FIA za tekuću godinu, odnosno prema propisima pojedinih Prvenstava.

04.2. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS®, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava.

05. - UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

05.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2019. godinu.

05.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim člancima za pojedino prvenstvo.

05.2.1 Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.

Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci sportske komisije (žirija) na prijedlog organizatora (preporuka – Promotivna vožnja).

06. - PRIJAVE

06.1. Prijave za natjecanje podnose se na priloženom obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

SPLITSKI AUTO KLUB

Velebitska 147; HR – 21000 SPLIT

Tel/fax.: + 385 (0) 21 53 02 69 e-mail: sak@st.t-com.hr

**POSLJEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE PETAK,
21. LIPNJA 2019. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene faxom ili e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni neće biti uvršteni u Listu verificiranih.

Natjecatelji koji nastupaju u FIA CEZ Prvenstvu povijesnih vozila, kao i BPHPA prvenstvu uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja.

06.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

06.3 – DOBROVOLJNI PRILOG ZA NASTUP (STARTNINA-ČLANARINA)

06.3.1. Dobrovoljni prilog za nastup po prijavljenom vozaču je u skladu s *Dodatkom A02* sa neobaveznom reklamom (članak 08.3. PP) iznosi:

Ø 700,00 HRK (FIA CEZ, PH)

Ø 400,00 HRK (BPHPA)

Ø 350,00 HRK (PH2K-RJ)

Dobrovoljni prilog za nastup bez neobavezne reklame organizatora je **DVOSTRUKA**.

Vozači ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.

06.3.2. Uplata dobrovoljnog priloga za nastup (startnine) obavlja se na transakcijski račun:

IBAN: HR89 2340009 - 1110514864 (Privredna banka)

06.4. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup do roka navedenog u Članku 06.1. ovog posebnog pravilnika natjecanja. Naknadno uplaćena članarina za nastup, najkasnije do Prijema i Verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu.

Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup plaćaju na prijemu.

06.5. Uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

06.6. Iznos dobrovoljnog priloga za nastup bit će vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

06.7. – ODGOVORNOST I OSIGURANJE

06.7.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara.

Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

06.8. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 750.000,00 HRK. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

06.9. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog pakirališta do staze i nazad.

06.10. Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, Automobilistički savez splitsko-dalmatinske županije, SPLITSKI AUTO KLUB kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove prateće osoblje.

07. - IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA

07.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo prekida natjecanja radi više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

07.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem biltena na službenim oglasnim pločama (članak 01.3. PP).

07.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Žiri natjecanja.

IV - OBVEZE SUDIONIKA

08. - STARTNI BROJEVI

08.1. Organizator će osigurati startne brojeve sudionicima natjecanja FIA CEZ Prevenstva, dok su nositelji licenci HAKS-a, odnosno ASSDŽ, dužni sami pripremiti brojeve prema napatku sportskog direktora discipline, te ih postaviti sukladno stavkama članka 8. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a i članka 48. Pravilnika autosportova HAKS-a.

08.1.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

08.1.3. Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom, moguć je u **petak, 28. lipnja 2019. od 15.00 sati.**

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.), vozač mora pravovremeno kontaktirati organizatora.

08.2. – START I REDOSLIJED STARTA

08.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

Startna procedura i start sukladan je stavkama članka 17 Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

08.2.2. Redosljed starta na treningu i na vožnjama je u skladu sa članka 7. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

08.3 – REKLAMIRANJE

08.3.1 Reklamiranje mora biti u skladu sa člankom 21 Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO**.

Postavljanje obaveznih i neobaveznih reklama regulirano je člankom 6. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Točan raspored eventualnih reklamnih naljepnica - poruka organizatora, objavit će se Biltenom.

08.4 – SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

08.4.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 47. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

V – PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA**09.1. – VERIFIKACIJA NATJECATELJA**

09.1.1. Prijam, liječnički pregled i verifikacija obaviti će se u Uredu natjecanja, do Parka vozača Trolokve, u subotu, 29. lipnja 2019. od 08.00 do 11.30 sati prema redosljedu u Programu natjecanja.

09.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

09.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- Ø važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu;
- Ø policu sportskog osiguranja (strani vozači, osim ako nije u sklopu licence);
- Ø knjižicu natjecateljskog vozila;
- Ø važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci);
- Ø potvrdu o uplaćenom dobrovoljnom prilogu za nastup;
- Ø strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

09.2. – TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

09.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se ispred Ureda natjecanja u parku vozača Trolokve u subotu, 29. lipnja 2019. od 08.00 do 11.30 sati prema redosljedu u Programu natjecanja.

09.2.2. Tehnički prijem odvija se prema članku 49 i 50. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, te je svaki vozač dužan biti uz svoje vozilo za vrijeme obavljanja istog i pregleda sigurnosne opreme.

09.2.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora (TKO) vozač je dužan pokazati homologacijski list vozila, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje. Potrebno je predložiti i Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).

09.2.4. Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim propisima.

09.2.5. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane

žirija natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

09.3. - SASTANAK S VOZAČIMA

09.3.1. Obvezatni sastanak sa vozačima i natjecateljima, koji će voditi direktor natjecanja i/ili predsjednik žirija, održat će se u subotu, 29. lipnja 2019. ispred Ureda natjecanja s početkom u 15.00 sati. U slučaju kiše sastanak će se održati u šatoru ugostiteljskog objekta.

VI - NATJECANJE

10.1. - START, CILJ, MJERENJE VREMENA

- 10.1.1 START i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.
- 10.1.2 Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Žirija natjecanja, prema člancima 12. i 16. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.
Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.
- 10.1.3. CILJ je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.
- 10.1.4. MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a obaviti će mjerna služba AK OPATIJA SPORT TIMING.
- 10.1.5. Vozači od parka vozača do predstartnog prostora odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.
- 10.1.6. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.
- 10.1.7. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

10.2. – TRENING

- 10.2.1. Trening se odvija u skladu sa člankom 15. Dodatka A02. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđenih satnica slobodnih, plaćenih treninga i službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem sa natjecanja!
Vozači uplatom 100,00 HRK pri Prijemu na natjecanje, imaju pravo jednog slobodnog treninga (upoznavanja staze), 150,00 HRK za dva slobodna treninga.
- 10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu, 29. lipnja 2019. prema satnici Programa natjecanja od 15.30 sati.
- 10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijem i Verifikaciju.

10.3. – UTRKA

- 10.3.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Žirija natjecanja nakon pisane zamolbe predmetnog vozača.
- 10.3.2. Utrka će se održati u nedjelju, 30. lipnja 2019. godine, s početkom u 12.00 sati prema satnici Programa natjecanja.
- 10.3.3. Utrka se sastoji od 2 vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.
- 10.3.4 Vozači na utrci startaju prema startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od 30 - 60 sekundi, te sa razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija na sugestiju direktora.

10.3.5 Postupanje pri eventualnom prekidu i ponovnom startu utrke (vožnje), određeno je člankom 18. Dodatka A02 Prvilnika autosportova HAKS-a.

10.4. – POMOĆ I ZVANA

10.4.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumjeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama, konačnu odluku donosi Žiri natjecanja.

VII - ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

11.1.- ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1. Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište sukladno članku 20. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

11.1.2. Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Žirija natjecanja.

Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cilju utrke do kraja 2. vožnje i u posebno organiziranom prostoru na predjelu ceste prema Kladnjicama zapadno od Parka vozača.

11.2 – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke i u posebno organiziranom prostoru na predjelu ceste zapadno od Parka vozača. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke, sukladno članku 51. Pravilnika autosportova HAKS-a i članka 20 Dodatka A02 HAKS-a

11.2.2. Na zahtjev žirija natjecanja ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući detaljni pregled, obaviti će se u servisnoj radionici tvrtke:

MARJAN –AUTO d.o.o.

Matice Hrvatske 29A, HR-21000 Split,
tel.021/46 72 22; fax. 021/ 46 72 00

e-mail: marjan-auto@st.ht.hr

VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

12.1. – REDOSLIJED

12.1.1. Redoslijed na utrci ostvarit će svi vozači koji su završili 2 (dvije) vožnje.

12.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u **prvoj od vožnji**.

12.1.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- Ø FIA CEZ Prvenstvo povijesnih automobila
- Ø Prvenstvo Hrvatske
- Ø Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile;
- Ø Prvenstvo Hrvatske II kategorije- Regija jug.

12.2. - PRIGOVORI

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA - ISC.

12.2.1 Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca činjenica-neće se razmatrati.

12.2.2. Pravo na prigovore imaju samo natjecatelji koji su završili natjecanje, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom.

12.3. – APEL

12.3.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i članka 91. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

IX. - NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.1. – NAGRADE I POKALI

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

1. FIA CEZ Prvenstvo povijesnih automobila prema članku
2. Prvenstvo Hrvatske – prema članku 23. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a;
3. Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema članku 6. Dodatka A02 BPPA;
4. Prvenstvo Hrvatske II kategorije – Regija jug –prema članku 5. Dodatka A02 PH2K-RJ.

13.2. – SVEČANOST DODJELE POČASNIH NAGRADA

13.2.1. Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju, 30. lipnja 2019. godine ispred Ureda natjecanja, po dolasku vozača u završno zatvoreno parkiralište u koje ulaze vozila po spuštanju iz ciljnog zatvorenog parkirališta.

X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

14.1. POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, POTREBNO GORIVO, EKOLOGIJA

14.1.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka), odnosno zatvorenom parkiralištu nakon završetka druge vožnje zapadno od Parka vozača.

14.1.2. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u Park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

14.1.3. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.

14.1.4. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne posude, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

14.2. Vozači su obavezni koristiti nepropusne prostirke označene startnim brojem, ispod vozila minimalne dimenzije 3 x 4 m.

Nemanje i nekorištenje prostirke će se kažnjavati sa 200,00 HRK.

15. - TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA

15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti organizatora i žirija natjecanja.

Tajnik natjecanja

IVICA PIVČEVIĆ

Direktor

DRAGAN SERDEN

Split, 7. svibnja 2019. godine

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka i zaveden je pod brojem 21 / 19 -A02-3 od 09.svibnja 2019.

Staza "Malačka"

Legenda:

- V - vatrogasno vozilo - fire car
- Š - vučno vozilo - breakdown vehicle
- H - ambulatno vozilo - ambulance vehicle
- SM - sudačko mjesto - flag marshall
- R - redar - security
- P - policija - police

- HE - helikopter - helicopter
- PF - zatvoreno parkiralište - parc ferme

