



MEĐUNARODNA UTRKA  
NA BRDSKIM STAZAMA

# 13. NAGRADA SKRADINA 2019

## POSEBNI PRAVILNIK

PRVENSTVO FIA CENTRALNA EUROPSKA ZONA  
PRVENSTVO HRVATSKE  
BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA  
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE  
REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE REGIJA JUG

Skradin, 18. / 19. svibnja 2019.



## SADRŽAJ

### I PROGRAM NATJECANJA

### II ORGANIZACIJA

Članak 01. - Opće odredbe

Članak 01.1 - Organizacijski odbor, ured natjecanja, službeno osoblje

Članak 01.2 - Službene osobe

Članak 01.3 - Službene oglasne ploče

### III OPĆI UVJETI

Članak 02. - Opće odredbe

Članak 02.5 - Staza

Članak 03. - Vozila

Članak 03.2. - Oprema vozila

Članak 03.3. - Gorivo

Članak 04. - Zaštitna oprema vozača

Članak 05. - Uvjeti za natjecatelje i vozače

Članak 06. - Prijave

Članak 06.3. - Članarina

Članak 06.8. - Odgovornost i osiguranje

Članak 07. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

### IV OBVEZE SUDIONIKA

Članak 08. - Startni brojevi

Članak 08.2. - Start

Članak 08.3. - Reklame

Članak 08.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

### V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

Članak 09.1. - Verifikacija natjecatelja

Članak 09.2. - Tehnički prijam vozila

Članak 09.3 - Sastanak s vozačima

### VI NATJECANJE

Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena

Članak 10.2. - Trening

Članak 10.3. - Utrka

Članak 10.4. - Pomoć izvana

### VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište

Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

### VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Članak 12.1. - Redoslijed

Članak 12.2. - Prigovori

Članak 12.3. - Apeli

### IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Članak 13.1. - Nagrade

Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

### X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija

Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

### XI PRILOG

Skica staze

**I - PROGRAM NATJECANJA**

Petak	10. svibnja (maja) 2019.	
		Zadnji dan zaprimanja prijava
Utorak	14. svibnja (maja) 2019.	
		Objava liste prijavljenih
Petak	17. svibnja (maja) 2019.	
	14.00	Otvaranje parka vozača
	17.30 – 20.00	Dodatni prijem i verifikacija dokumenata, Restoran Bak Tehnički prijem vozila (park vozača, Gradski park)
Subota	18. svibnja (maja) 2019.	
	08.00 - 11.00	Prijam, tehnički prijam i verifikacija - park vozača Skradinski park
	08.00 – 08.20	Povijesna vozila
	08.20 – 10.30	Kategorija I
	08.20 - 08.50	Grupa N, R1
	08.50 - 09.30	Grupa A, R2,R3
	09.30 - 10.30	Grupa E1 HAKS/H, GT, WRC, E2SH, R4, R5
	10.30 - 11.00	Kategorija II
	11.30	Zatvaranje ceste za javni promet
	12.30	I sjednica žirija restoran Bak
	13.30	Objava startne liste treninga
	12.15 - 14.00	Slobodni plaćeni trening
	14.30	Sastanak s vozačima
	14.45	Pregled staze
	15.30 - 19.30	Službeni treninzi
	15.30	Start 1. treninga
	~15 - 30 minuta nakon 1. treninga	Start 2. treninga
	~30 minuta nakon 2. treninga	Objava rezultata treninga
	~45 minuta nakon 2. treninga	II sjednica žirija – restoran Bak
		Objava startne liste utrke
Nedjelja	19. svibnja (maja) 2019.	
	11.00	Zatvaranje ceste za javni promet
	11.30	Svečano otvaranje natjecanja, predstartni prostor
	12.00	Utrke
	12.00	1. vožnja
	~30 min po okončanju 1. utrke	2. vožnja (informativno vrijeme 14.00 sati)
	~30 min. po objavi privremenih rezultata	III sjednica žirija – restoran Bak
		Objava konačnih rezultata
	Nakon povratka vozača u park vozača	Dodjela počasnih nagrada – ispred restorana Bak

Vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:

- ✓ Prijem
- ✓ Tehnički prijem i liječnički pregled
- ✓ Verifikacija

## II - ORGANIZACIJA

## 01. - OPĆE ODREDBE

**Auto klub Mihovil** iz Šibenika organizira međunarodnu brdsku utrku

## 13. nagrada Skradina 2019.

Utrka će se održati u subotu i nedjelju, 18. i 19. svibnja 2019. godine.

Ovaj Pravilnik je zaprimljen u Tajništvu Hrvatskog, auto i karting savez (HAKS) dana 28.03. 2019. pod brojem 13/19 - A02-1.

## 01.1 – ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

## 01.1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik:	Goran	PAUK, župan Šibensko –kninske županije
Počasni potpredsjednik:	Željko	BURIĆ, gradonačelnik Šibenika
Počasni član:	Paško	RAKIĆ, dogradonačelnik Šibenika
<b>RADNI ORGANIZACIJSKI ODBOR</b>		
Predsjednik:	Antonijo	BRAJKOVIĆ, gradonačelnik Skradina
Potpredsjednik:	Robert	PODRUG, predsjednik AK Mihovil
Tajnik:	Vlatko	MIKULANDRA, AK Mihovil
Članovi:	Anita	BANIĆ, direktorica Rivina Jaruga d.o.o.
	Dino	KARAĐOLE, direktor TZ Grada Šibenika
	Joško	JURIĆ, predsjednik Saveza sportova grada Šibenika

## 01.1.2 ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa 17. svibnja 2019.

AK MIHOVIL, Prilaz tvornici 39, HR - 22000 Šibenik

Robert PODRUG mob: +385 (0) 98 74 68 05

Vlatko MIKULANDRA mob: +385 (0) 95 19 91 738

e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com), web: [www.ak-mihovil.hr](http://www.ak-mihovil.hr)

Na stazi 18./19. svibnja 2019.

Ured natjecanja, Restoran BAK

Vlatko MIKULANDRA +385 (0) 95 19 91 738

Ivica PIVČEVIĆ +385 (0) 98 35 43 00

## 01.2. SLUŽBENE OSOBE

## 01.2.1. ŽIRI NATJECANJA

Predsjednik	Nevena	SKOČIĆ	S 0100
Članovi	Marijan	ERCEG	S 2888
	Samir	KRŽALIĆ	SA ___/19
Tajnik žirija	Ivica	PIVČEVIĆ	S 0696

## 01.2.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Sanjin	PARO	S 2542
------------------	--------	------	--------

## 01.2.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor	Dragan	SERDEN	S 0021
Zamjenik direktora i voditelj osiguranja	Dubravko	ČIKOR	S1460
Pomoćnik direktora - voditelj sudaca	Jerko	VUDRAG	N 2914
Pomoćnik direktora- voditelj predstarta - starta	Krešimir	BUBICA	N 2882
Tajnik natjecanja, voditelj Ureda	Ivica	PIVČEVIĆ	S 0696
Pomoćnik tajnika, voditelj prijema	Vlatko	MIKULANDRA	N 2905
Voditelj verifikacije	Meri	MITAR	N 1894
Voditelj Prijemnog ureda i press-a	Ante	BAUMGARTNER	N 0002
Voditelj TKO	Juraj	POPOVIĆ	S 1926
Član TKO SAMSBiH	Predrag	LIKOKUR	SA ___/19
Pomoćnici voditelja TKO	Mirko	PENDO	S 0365
	Ivica	RADIĆ	N 1674
	Anatol	TOMAŠEVIĆ	N 2688
Voditelj medicinske službe	dr. Damir	BAUMGARTNER	N 1883
Voditelj parka vozača	Ivica	LACMANOVIĆ	N 2898
Voditelj zatvorenog parkirališta i okretišta	Šimun	NINIĆ	K 3272
Osoba za kontakt s vozačima	Ivica	GELINEO	N 2892
Pomoćnik osobe za kontakt s vozačima	Tomislav	JURAS	K 3880
Mjerna služba		DELTA TIMING	-/2019
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Zlatko	GROTIĆ	S 0120

**Članak 01.3. – SLUŽBENE OGLASNE PLOČE**

Sve odluke, obavijesti, bilteni, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

17. svibnja 2019.	17.00 - 24.00	Ured natjecanja, park vozača,
18. svibnja 2019.	00.00 - 24.00	Ured natjecanja, park vozača, cilj,
19. svibnja 2019.	00.00 - 20.00	Ured natjecanja, park vozača, cilj, zatvoreno parkiralište

**III - OPĆI UVJETI****02. - OPĆE ODREDBE**

02.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima, Pravidnika FIA CEZ prvenstva za brdske utrke, kao i Pravidnicima i pripadajućim Dodacima pojedinog pravilnika HAKS-a, Šampionata Bosne i Hercegovine, Prvenstva Hrvatske II kategorije – regija jug, te ovim Posebnim pravilnikom.

02.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštovanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, a kršenje pravila povlači disciplinsku odgovornost.

02.3. Brdska utrka boduje se za slijedeća Prvenstva:

- CEZ brdsko prvenstvo
- Prvenstvo Republike Hrvatske
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila
- Šampionat Bosne i Hercegovine
- Prvenstvo Hrvatske II kategorije – Regija jug.

**02.4. – STAZA**

02.4.1. Natjecanje se održava na stazi Skradin ukupna dužine 3387 metara i širine 6 – 8 metara.

Start je na 11 mnm i GPS koordinata:	N 43° 49' 08.54"	E 15° 56' 04.03"
Cilj je na 129 mnm i GPS koordinata:	N 43° 48' 16,95"	E 15° 56' 03.06"
Broj sudačkih mjesta na stazi:	14	
Posječni nagib staze:	3,48%	

**03. - VOZILA**

03.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, odnosno Dodatka K FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase, grupe (divizije) i kategorije:

**03.1.1. CEZ PRVENSTVO**

Razvrstavanje u skladu sa člankom 4.1 Pravidnika FIA CEZ brdskog prvenstva.

**03.1.2. PRVENSTVO HRVATSKE**

Razvrstavanje u skladu sa člankom 7. Dodatka A02 PH.

**03.1.3. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE**

Sukladno članku 58 Pravidnika o autosportovima razvrstavanje je u skladu sa člankom 7. Dodatka A02 PH

**03.1.4. BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA**

Razvrstavanje u skladu sa člankom 2. Dodatka A02 BPHPA.

**03.1.5. . ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE**

Razvrstavanje po grupama i klasama sukladno članu 9. Dodatka A02 Pravidnika Šampionata Bosne i Hercegovine.

**03.1.6. PRVENSTVO HRVATSKE II KATEGORIJE – REGIJA JUG**

Razvrstavanje po grupama i klasama sukladno Dodatku A02 PH - Regija Jug.

### 03.2. OPREMA VOZILA

03.2.1 Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2019. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino prvenstvo.

03.2.2 Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.

03.3. Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

### 04. - ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

04.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino prvenstvo.

04.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne zaštitne kombinezone dugih rukava (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice) koji moraju odgovarati propisima FIA za tekuću godinu, odnosno prema propisima pojedinih Prvenstava.

04.2. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS® je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava.

### 05. - UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

05.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2019. godinu.

05.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim člancima za pojedino prvenstvo.

05.2.1 Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.

Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci sportske komisije (žirija) na prijedlog organizatora (preporuka – Promotivna vožnja).

### 06. - PRIJAVE

06.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem priloženom obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

#### AK MIHOVIL

Prilaz tvornici 39 ;HR – 22000 Šibenik

e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com).

POSLJEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE PETAK,

**10. SVIBNJA (MAJA) 2019. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na prijemu i verifikaciji sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni neće biti uvršteni u Listu verificiranih.

*Natjecatelji koji nastupaju u BPHPA prvenstvu uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.*

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja.

06.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

### 06.3 – DOBROVOLJNI PRILOG ZA NASTUP (STARTNINA-ČLANARINA)

06.3.1. Dobrovoljni prilog za nastup po prijavljenom vozaču je u skladu s *Dodatkom A02* sa neobaveznom reklamom (članak 08.3. PP) iznosi:

Ø 700,00 HRK /95 €(CEZ, PH)

Ø 400,00 /55 €(BPHPA)

Ø 400 HRK (ŠBiH)

Ø 350,00 HRK (RPH-RJ)

Dobrovoljni prilog za nastup bez neobavezne reklame organizatora je DVOSTRUKA.

Vozači koji nastupaju u PH ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.

06.3.2. Uplata dobrovoljnog priloga za nastup (startnine) obavlja se na transakcijski račun:

**IBAN: HR57 2411006 - 1100038425 (Jadranska banka)**

06.4. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup do roka navedenog u članku 06.1. ovog posebnog pravilnika natjecanja. Naknadno uplaćena članarina za nastup, najkasnije do prijema i verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu.

**Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup plaćaju na prijemu.**

06.5. Uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja.

06.6. Iznos dobrovoljnog priloga za nastup bit će vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

#### 06.7. – ODGOVORNOST I OSIGURANJE

06.7.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara.

Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

06.8. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 750.000 HRK. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

06.9. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

06.10. Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, Automobilistički savez Splitsko dalmatinske županije, te AK Mihovil, kao organizatora, mjernu službu, sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove prateće osoblje.

#### **07. - IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA**

07.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo prekida natjecanja radi više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

07.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem biltena na službenim oglasnim pločama (članak 01.3. PP).

07.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Žiri natjecanja.

#### **IV - OBVEZE SUDIONIKA**

##### **08. - STARTNI BROJEVI**

08.1. Organizator će osigurati startne brojeve sudionicima natjecanja FIA CEZ Prevenstva, dok su ih ostali sudionici dužni sami pripremiti. Vozači nositelji licenci HAKS-a dužni su sami pripremiti brojeve prema naputku sportskog direktora discipline, te ih postaviti sukladno stavkama članka 8 *Dodatka A02.* i članka 48 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

08.1.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

08.1.3. Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom, moguće je u

**PETAK, 17. svibnja (maja) 2019. od 14.00 sati.**

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba pravovremeno kontaktirati organizatora.

## 08.2. – START I REDOSLIJED STARTA

08.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

Startna procedura i start sukladan je stavkama članka 17 Dodatka A02 HAKS-a.

08.2.2. Redoslijed starta na treningu i na vožnjama je u skladu sa članka 7 Dodatka A02 HAKS-a.

## 08.3 – REKLAMIRANJE

08.3.1 Reklamiranje mora biti u skladu sa člankom 21 *Dodatka A02*.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila NIJE DOPUŠTENO.

Postavljanje obaveznih i neobaveznih reklama regulirano je člankom 6 Dodatka A02.

Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka organizatora, ako ih bude, objavit će se Biltenom.

## 08.4 – SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

08.4.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45 Pravilnika o autosportovima.

## V – PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

### 09.1. – VERIFIKACIJA NATJECATELJA

09.1.1. Prijam, liječnički pregled i verifikacija obaviti će se u Uredu natjecanja u restoranu BAK u subotu, 18. svibnja (maja) 2019. od 08.00 do 11.00 sati prema satnici u Programu natjecanja.

Dodatni prijem i verifikacija moći će se obaviti u Uredu natjecanja u restoranu BAK. petak, 17. svibnja (maja) 2019. od 17.00 do 20.00 sati.

09.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

09.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- Ø važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu;
- Ø policu sportskog osiguranja (strani vozači, osim ako nije u sklopu licence);
- Ø knjižicu natjecateljskog vozila;
- Ø važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci);
- Ø potvrdu o uplaćenom dobrovoljnom prilogu za nastup;
- Ø strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

### 09.2. – TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

09.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se u parku vozača Park Skradin, ispred Ureda natjecanja, u petak, 17. svibnja (maja) 2019. od 17.00 do 20.00 sati i u subotu, 18. svibnja (maja) 2019. od 08.00 do 11.00 sati.

09.2.2. Tehnički prijem odvija se prema članku 49. i 50. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, te je svaki vozač dužan biti uz svoje vozilo za vrijeme obavljanja istog i pregleda sigurnosne opreme.

09.2.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologacijski list vozila, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje. Potrebno je predložiti Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).

09.2.4. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

09.2.5. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane žirija natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

### 09.3. - SASTANAK S VOZAČIMA

09.3.1. Obvezatni sastanak sa vozačima i natjecateljima, koji će voditi direktor natjecanja i/ili predsjednik žirija, održat će se u subotu, 18. svibnja (maja) 2019. ispred Ureda natjecanja s početkom u 14.30 sati.



## VI - NATJECANJE

### 10.1. - START, CILJ, MJERENJE VREMENA

- 10.1.1 START i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. dodatka A02 HAKS-a.
- 10.1.2 Niti jedno vozilo ne može startati po redosljedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Žirija natjecanja, prema člancima 12. i 16. Dodatka A02 HAKS-a.  
Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.
- 10.1.3. CILJ je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.
- 10.1.4. DELTA TIMING vršiti će mjerenje vremena i obradu podataka sukladno članku 12 Dodatka A02.
- 10.1.5. Vozači od parka vozača do predstartnog prostora odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.
- 10.1.6. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.
- 10.1.7. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

### 10.2. – TRENING

- 10.2.1. Trening se odvija u skladu sa člankom 15. Dodatka A02. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđenih satnica slobodnog plaćenog treninga i službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kazniti će se isključenjem sa natjecanja!  
Vozači uplatom 100,00 HRK (15 €) pri Prijemu na natjecanje, imaju pravo jednog slobodnog treninga (upoznavanja staze), odnosno 150,00 HRK (20 €) za dva slobodna treninga (upoznavanja staze).
- 10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu, 18. svibnja (maja) 2019. prema satnici Programa natjecanja od 15.30 sati.
- 10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijem i Verifikaciju.

### 10.3. – UTRKA

- 10.3.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Žirija natjecanja nakon pisane zamolbe predmetnog vozača.
- 10.3.2. Utrka će se održati u nedjelju, 19. svibnja (maja) 2019. godine, s početkom u 12.00 sati prema satnici Programa natjecanja.
- 10.3.3. Utrka se sastoji od 2 vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redosljed.
- 10.3.4 Vozači na utrci startaju prema startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od 30 - 60 sekundi, te sa razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Žiri natjecanja na sugestiju direktora.
- 10.3.5 Postupanje pri eventualnom prekidu i ponovnom startu utrke (vožnje), određeno je člankom 18 Dodatka A02 HAKS-a.

### 10.4. – POMOĆ IZVANA

- 10.4.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumjeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama, konačnu odluku donosi Žiri natjecanja.

## VII - ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### 11.1.- ZATVORENO PARKIRALIŠTE (PARC FERME)

- 11.1.1. Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište sukladno članku 81. Pravilnika o autosportovima HAKS-a i članka 20 Dodatka A02 HAKS-a
- 11.1.2. Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Žirija natjecanja.  
Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.
- 11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se nakon ciljne crte utrke do kraja 2. vožnje u posebno organiziranom prostoru.

## 11.2 – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

- 11.2.1. Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.
- 11.2.2. Na zahtjev žirija natjecanja ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 11.2.3. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući detaljni pregled, obaviti će se u servisnoj radionici tvrtke:

**AUTOMEHANIKA IVAS d.o.o.**  
HR-22 000 Bilice - Šibenik

## VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### 12.1. – REDOSLIJED

- 12.1.1. Redoslijed na utrci ostvarit će svi vozači koji su završili 2 (dvije) vožnje.
- 12.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj od vožnji.
- 12.1.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:
- Ø Prvenstvo CEZ
  - Ø Prvenstvo Hrvatske
  - Ø Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile;
  - Ø Šampionat Bosne i Hercegovine
  - Ø Prvenstvo Hrvatske II kategorije- Regija jug.

### 12.2. - PRIGOVORI

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87.i 88 Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA - ISC.

- 12.2.1 Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca činjenica-neće se razmatrati.
- 12.2.2. Pravo na prigovore imaju samo natjecatelji koji su završili natjecanje, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom.

### 12.3. – APEL

- 12.3.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i članka 91. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

## IX. - NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

### 13.1. – NAGRADE I POKALI

- 13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

1. FIA CEZ prvenstvo
2. Prvenstvo Hrvatske – prema članku 23. Dodatka A02 PH.
3. Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema članku 6. Dopune A02 BPPA;
4. Šampionat Bosne i Hercegovine;
5. Regionalno prvenstvo Hrvatske – REGIJA JUG –prema članku 5 Dodatka A02 RPH-RJ.

### 13.2. – SVEČANOST DODJELE POČASNIH NAGRADA

- 13.2.1. Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju, 19. svibnja (maja) 2019. godine ispred Ureda natjecanja, po dolasku vozača iz zatvorenog parkirališta u park vozača, u koje ulaze vozila po spuštanju iz zatvorenog parkirališta.

## X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### 14.1. POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, POTREBNO GORIVO, EKOLOGIJA

- 14.1.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka), odnosno iz zatvorenog parkirališta nakon završetka druge vožnje od parka vozača.
- 14.1.2. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 14.1.3. Minimalna količina goriva u vozilu za svaku vožnju, mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.
- 14.1.4. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne posude, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.1.5. Vozači su obavezni koristiti nepropusne prostirke označene startnim brojem, ispod vozila minimalne dimenzije 3 x 4 m. Nemanje i nekorisćenje prostirke će se kažnjavati sa 200,00 HRK.

## 15. - TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA

- 15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti organizatora i žirija natjecanja.

Tajnik natjecanja

IVICA PIVČEVIĆ

Direktor natjecanja

DRAGAN SERDEN

Šibenik, 27. ožujka 2019. godine

Posebni pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih Dodataka, a zaveden je pod brojem 13/19-A02-1 od 28.03.2019.

