

HAKS IZVJEŠTAJ PROMATRAČA ZA MRPH I PH U RALLY-U

Naziv natjecanja:
 Datum:
 Boduje se za:
 Ime promatrača:

1. ORGANIZACIJA					
1.1. Opća organizacija	5	4	3	2	1
1.1.1. Opća pomoć pružena timovima, posadama i dužnosnicima HAKS-a i ostalima od organizatora prije natjecanja					
1.1.2. Verifikacija dokumenata					
1.1.3. Opća pomoć pružena za vrijeme natjecanja timovima, posadama, dužnosnicima HAKS-a, itd.					
1.1.4. Distribucija biltena i ostalih materijala					
1.1.5. Službena oglasna ploča – dobro postavljena, dovoljno velika, materijali izvršeni na vrijeme					
1.1.6. Privremeni i konačni rezultati izvršeni na odvojenim pločama					
Primjedbe:					

1.2. Mjesto, smještaj, službene formalnosti	5	4	3	2	1
1.2.1. Podobnost i prikladnost lokacije rallya					
1.2.2. Podobnost i količina hotelskih soba i društvenih sadržaja					
1.2.3. Formalnosti oko uvoza i ponovnog izvoza auta i opreme					
Primjedbe:					

1.3. Promocija	5	4	3	2	1
1.3.1. Promocija prije natjecanja					
1.3.2. Promocija za vrijeme natjecanja					
1.3.3. Odnosi sa vladajućim i odgovornim vlastima					
1.3.4. Odnosi sa policijom i ostalim silama					
1.3.5. Medijska pokrivenost prije, za vrijeme i nakon natjecanja					
1.3.6. Popularnost natjecanja kod posada					
1.3.7. Opća popularnost i reputacija natjecanja					
Primjedbe:					

1.4. Sjedište rallya					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Podobnost lokacije ureda rallya, lak pristup sa ostalih lokacija					
1.4.2. Različita područja i sobe u neposrednoj blizini jedna drugoj					
1.4.3. Dobro čuvan pristup svim područjima, provjera akreditacija i identifikacija					
1.4.4. Podobnost sadržaja, opreme, komunikacije i radnih uvjeta					
1.4.5. Prikladan parking za visoke dužnosnike blizu sjedišta rallya					
1.4.6. Podobna lokacija i odgovarajuća veličina sobe za sportsku komisiju					
1.4.7. Putokazi za razna područja, općenita obilježnost putokazima					
1.4.8. Služba informacija za posade i timove					
1.4.9. Sredstva javnog informiranja, efikasnost i usluga					
Primjedbe:					

1.5. Mjerenje vremena					
	5	4	3	2	1
A – Oprema					
1.5.1. Na vremenskim kontrolama					
1.5.2. Na startu BI, sustav mjerenja (automatski/ručno aktiviranje)					
1.5.3. Sistem korišten za detekciju preranog starta					
1.5.4. Sistem korišten na cilju (automatski/ručno aktiviranje)					
1.5.5. Metoda korištena za bilježenje i slanje vremena do upisa i obrade rezultata					
1.5.6. Usklađenost satova na svim lokacijama					
1.5.7. Usklađenost uređaja za mjerenje sa službenim vremenom					
1.5.8. Rezervni sustav za mjerenje dostupan u slučaju kvara					
B - Mjeritelji					
1.5.9. Stručnost, iskustvo i izvedba					
1.5.10. Pozicije					
1.5.11. Dovoljan broj za učinkovitu izvedbu					
Primjedbe:					

1.6. Rezultati					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Brzina slanja vremena brzinskih ispita u centar obrade podataka					
1.6.2. Brzina slanja ostalih vremena i kazni u centar obrade podataka					
1.6.3. Objava vremena brzinskih ispita, brzina, podjela					
1.6.4. Podjela neslužbenih vremena duž staze					
1.6.5. Brzina objave neslužbenih rezultata na kraju svake dionice/dana, itd.					
1.6.6. Korištenje interneta za rezultate i ostale informacije – brzina i sadržaj					
Primjedbe:					

1.7. Dužnosnici					
	5	4	3	2	1
1.7.1. Stručnost, iskustvo i izvedba Direktora natjecanja					
1.7.2. Stručnost, iskustvo i izvedba Tajnika rallya					
1.7.3. Stručnost, iskustvo i izvedba Glavnog liječnika					
1.7.4. Stručnost, iskustvo i izvedba Voditelja osiguranja					
1.7.5. Stručnost, iskustvo i izvedba Voditelja mjerne službe i njegovog tima					
1.7.6. Stručnost, iskustvo i izvedba Osobe za odnose sa vozačima					
1.7.7. Stručnost, iskustvo i izvedba Glavnog tehničara i njegovog tima					
1.7.8. Stručnost, iskustvo i izvedba Voditelja medija i njegovog tima					
1.7.9. Stručnost, iskustvo i izvedba Voditelja brzinskih ispita					
1.7.10. Stručnost, iskustvo i izvedba sudaca na trasi i ostalih					
Primjedbe:					

1.8. HAKS Promatrač					
	5	4	3	2	1
1.8.1. Dokumenti i sva papirologija dostavljena od organizatora na vrijeme					
1.8.2. Akreditacije i propusnice za auto dostavljene za nesmetan prolaz					
1.8.3. HAKS soba osigurana, dobro opremljena					
1.8.4. Vozilo za HAKS promatrača, prikladno uvjetima na stazi, opremljeno sa trip meterom, GPS-om, radio stanicom, sa vozačem					
Primjedbe:					

2. ITINERER - INFRASTRUKTURA

2.1. Start

	5	4	3	2	1
2.1.1. Podobnost lokacije					
2.1.2. Istaknute nacionalne zastave svih posada					
2.1.3. Istaknuta FIA zastava					
2.1.4. Istaknuta HAKS zastava					
2.1.5. Prisutnost VIP gostiju					
2.1.6. Prisutnost gledatelja					
2.1.7. Ukupna kvaliteta i prezentacija					

Primjedbe:

2.2. Cilj

	5	4	3	2	1
2.2.1. Podobnost lokacije					
2.2.2. Istaknute nacionalne zastave svih posada					
2.2.3. Istaknute zastave prve tri posade i proizvođača					
2.2.4. Istaknuta HAKS zastava					
2.2.5. Podjeljene nagrade za prve tri posade na rampi					
2.2.6. Svirana nacionalna himna pobjedničke posade					
2.2.7. Prisutnost VIP gostiju					
2.2.8. Prisutnost gledatelja					
2.2.9. Ukupna kvaliteta i prezentacija					

Primjedbe:

2.3. Itinerer

	5	4	3	2	1
2.3.1. Dužina itinerera između brzinskih ispita					
2.3.2. Lakoća prolaska kroz naseljena područja					
2.3.3. Nepoštivanje trase itinerera					
2.3.4. Blizina brzinskih ispita od servisa					
2.3.5. Ritam natjecanja					

Primjedbe:

2.4. Brzinski ispiti					
	5	4	3	2	1
2.4.1. Sportski interes i izazov					
2.4.2. Prosječne brzine					
2.4.3. Dužine brzinskih ispita					
2.4.4. Brzinski ispit otkazan ili odgođen zbog sigurnosnih ili nekih drugih razloga					
2.4.5. Ocjena brzinskih ispita u pogledu sigurnosti					
Primjedbe:					

2.5. Servis					
	5	4	3	2	1
2.5.1. Usklađenost sa HAKS pravilima					
2.5.2. Podobnost lokacije – lakoća ulaska i izlaska					
2.5.3. Podobnost lokacije – odgovarajuća veličina					
2.5.4. Podobnost lokacije – podloga i radni uvjeti					
2.5.5. Podoban odvojeni ulaz/izlaz za servisna vozila, nadgledan i kontroliran					
2.5.6. Odgovarajuće smješteni ulaz i izlaz VK-a da se izbjegne zagušenje					
2.5.7. Dostupni sigurnosni, sanitarni i komunikacijski sadržaji					
2.5.8. Sredstva za usmjeravanje i kontrolu gledatelja i premještanje po servisu					
2.5.9. FIA znakovi korišteni u skladu s pravilima					
2.5.10. Ukupna kvaliteta i učinkovitost					
Primjedbe:					

2.6. Upoznavanje staze					
	5	4	3	2	1
2.6.1. Podobnost programa					
2.6.2. Podobnost papirologije za kontrolu upoznavanja staze					
2.6.3. Kvaliteta suđenja i nadgledanja za vrijeme upoznavanja staze					
2.6.4. Opći dogovori					
2.6.5. Metode korištene za nadgledanje nedopuštenog upoznavanja staze					
Primjedbe:					

2.7. Shakedown					
	5	4	3	2	1
2.7.1. Konfiguracijski predstavlja brzinske ispite					
2.7.2. U razumnoj udaljenosti od sjedišta rallya					
2.7.3. Podobnost povratne rute od cilja do starta					
2.7.4. Podobnost i prikladnost prostora za servisna vozila					
2.7.5. Mjerenje vremena na startu i cilju isto kao i na rallyu					
2.7.6. Kvaliteta suđenja i opće kontrole					
2.7.7. Korištenje sigurnosnih vozila i službi					
2.7.8. Ukupna kvaliteta i učinkovitost					
Primjedbe:					

2.8. Alternativni pravci					
	5	4	3	2	1
2.9.1. Jasnoća karata ili dijagrama koji pokazuju alternativne pravce					
2.9.2. Jasnoća i preciznost putokaza i udaljenosti					
2.9.3. Efikasnost danih informacija za alternativne pravce ako se koriste					
Primjedbe:					

3. DOKUMENTI					
3.1. Putna knjiga					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Opća prezentacija					
3.1.2. Izgled, sadržaj, u skladu sa standardnim zahtjevima					
3.1.3. Jasnoća i preciznost putokaza					
3.1.4. Obujam pruženih informacija					
3.1.5. Točnost prikazanih udaljenosti					
3.1.6. Jasnoća i preciznost dijagrama starta, cilja i servisa					
3.1.7. Jasnoća i korisnost slika kontrola ili ostalih mjera identifikacije					
3.1.8. Jasnoća i sadržaj karata brzina i dijagrama rute					
Primjedbe:					

3.2. Rally vodič – Servisna putna knjiga					
	5	4	3	2	1
3.2.1. U skladu sa standardnim zahtjevima					
3.2.2. Prezentacija, jasnoća i kvaliteta tiska					
3.2.3. Jasnoća i preciznost dijagrama koji pokazuju dolazne i odlazne ceste iz servisa					
3.2.4. Jasnoća, preciznost i sadržaj dijagrama servisa					
3.2.5. Jasnoća i preciznost dijagrama trase i udaljenosti					
3.2.6. Rally vodič objavljen na web stranici rallya u roku					
3.2.7. Rally vodič distribuiran svim višim dužnosnicima i dužnosnicima HAKS-a u roku					
Primjedbe:					

3.3. Vremenski kartoni					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Usklađenost sa standardnim formatom i korisnost					
3.3.2. Odvojeni vremenski kartoni za svaku dionicu i dan					
Primjedbe:					

3.4. Pravilnici					
	5	4	3	2	1
3.4.1. Sadržaj je u skladu sa Dodatkom za A03					
3.4.2. Radna verzija poslana HAKS-u na vrijeme					
3.4.3. Sadržaj je u skladu sa izmjenama koje je predložio HAKS promatrač					
3.4.4. Presentacija, jasnoća i kvaliteta tiska					
3.4.5. Tiskan i objavljen na internet stranici rallya u roku					
3.4.6. Zaprimljen na vrijeme od ključnih natjecanja i HAKS dužnosnika					
Primjedbe:					

3.5. Ostali standardni dokumenti					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Prijavni list					
3.5.2. Lista prijava, startna lista, itd.					
3.5.3. Privremeni i konačni rezultati					
3.5.4. Bilteni					
3.5.5. Dnevni red sjednica žirija, zapisnici žirija, odluke, itd.					
Primjedbe:					

3.6. Karte					
	5	4	3	2	1
3.6.1. Kvaliteta i jasnoća ukupne karte rallya					
3.6.2. Kvaliteta i jasnoća karata brzinskih ispita					
3.6.3. Kvaliteta i jasnoća alternativnih i evakuacijskih puteva					
Primjedbe:					

3.7. Propusnice, akreditacije					
	5	4	3	2	1
3.7.1. Dobar izgled akreditacija, jasnoća i kvaliteta, u boji, kodirane					
3.7.2. Oznake primjera akreditacija na svim odgovarajućim lokacijama					
3.7.3. Odgovarajući postupak raspodjele					
3.7.4. Prepoznatljive, razumljive, kontrolirane od sudaca, osiguranja, itd.					
3.7.5. Kvaliteta oznaka za različite dijelove ureda rallya i susjednih lokacija					
Primjedbe:					

4. SIGURNOST

4.1. Plan osiguranja

	5	4	3	2	1
4.1.1. U skladu sa standardnim zahtjevima i sadržajem					
4.1.2. Presentacija, jasnoća i kvaliteta tiska					
4.1.3. Plan osiguranja objavljen i dostupan višim dužnosnicima najmanje 60 dana prije rallya					
4.1.4. Podobnost startnih vremena za sigurnosna vozila, dužnosnike, itd.					
4.1.5. Mjera do koje je plan osiguranja bio sproveden za vrijeme rallya					

Primjedbe:

4.2. Interventna vozila i ljudstvo

	5	4	3	2	1
4.2.1. Hitne pomoći – lokacija, oprema, medicinsko osoblje					
4.2.2. Interventna vozila – lokacija, oprema, medicinske i interventne sposobnosti					
4.2.3. Vatrogasci – lokacija, dostupnost za brzi tranzit po BI					
4.2.4. Spasilački/medicinski helikopter – dostupnost za brzu intervenciju					
4.2.5. Kvaliteta i sposobnost hitnih pomoći i interventnih vozila na središnjim točkama na BI					

Primjedbe:

4.3. Sigurnosna vozila, predvozila, završna vozila

	5	4	3	2	1
4.3.1. Broj i efikasnost sigurnosnih vozila ispred predvozila					
4.3.2. Predvozila (najmanje dva cijelo vrijeme) efikasnost					
4.3.3. Satnica i vremena u planu osiguranja odgovaraju onima za vrijeme rallya					
4.3.4. Korištenje vremenskih kartona, startne i ciljne procedure na BI					
4.3.5. Jasno definirani zadaci					
4.3.6. Predvozila opremljena sa svjetlima, sirenama – korištenje istih					
4.3.7. Redoviti kontakt sa uredom/kontrolom rallya					

Primjedbe:

4.4. Sigurnost posada					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Praćenje auta za autom po BI, efikasnost korištenog sistema praćenja					
4.4.2. Izlazi u slučaju opasnosti jasno označeni u planu osiguranja i putnoj knjizi, lako uočljivi na terenu					
4.4.3. Izlaz u slučaju opasnosti, slobodan za brzo korištenje					
4.4.4. Instrukcije za, i korištenje SOS znaka					
4.4.5. Mjesta za slijetanje helikoptera u slučaju opasnosti (ako ga ima) sa GPS točkama prikazanim u planu osiguranja, putnoj knjizi, prikladna lokacija					
4.4.6. Spajajuće ceste, staze, fizički blokirane i čuvane, ograde zatvorene, itd.					
4.4.7. Bolnica u pripravnosti koja je označena u planu osiguranja i putnoj knjizi					
4.4.8. Kapacitet za hitnu intervenciju u slučaju potrebe					
4.4.9. Reakcija posada i komentari na sigurnosne mjere na mjestu					
Primjedbe:					

4.5. Sigurnost publike					
	5	4	3	2	1
4.5.1. Uloženi trud u informiranje i edukaciju publike o sigurnosti gledatelja prije rallya					
4.5.2. Zabranjena područja označena trakom, čuvana i označena odgovarajućim znakovima					
4.5.3. Područja za gledatelje jasno označena, kontrolirana i ako je potrebno fizički čuvana (gume, betonski blokovi, itd.)					
4.5.4. Dovoljan broj policajaca/sudaca sa fućkaljkama, da kontroliraju i po potrebi premjeste gledatelje u sigurna područja					
4.5.5. Službeni program i ostali printani materijal daje jasne sigurnosne upute i savjete gledateljima o parkingu, zabranjenim područjima, kartama, itd.					
Primjedbe:					

4.6. Oprema za upravljanje/kontrolu rallya					
	5	4	3	2	1
4.6.1. Podobnost i efikasnost sudaca, službene odjeće i ostalih sredstava identifikacije ključnog osoblja					
4.6.2. Odgovarajuća i efektivna zaštita mjerioca vremena od vremenskih uvjeta					
4.6.3. Zaštita mjeme opreme, fotočelija, itd. od slučajnog pomicanja					
4.6.4. Kontrolna mjesta jasno označena i zaštićena trakom ili ogradom, dobro čuvana					
4.6.5. Znakovi obilaska da odvrate publiku od kontrolnih mjesta					
4.6.6. Korištenje FIA znakova u skladu s pravilima					
4.6.7. Sigurnosna i spasilačka vozila i posada u neposrednoj blizini starta BI s čistim pristupom stazi i pod izravnom kontrolom vođitelja BI i/ili kontrole rallya					
Primjedbe:					

4.7. Komunikacija					
	5	4	3	2	1
4.7.1. Stalna komunikacija između direktora natjecanja i svakog vođitelja BI, sudaca sa radiovezom na BI, cilja i upisa BI					
4.7.2. Komunikacijske mogućnosti između vođitelja BI i sudaca sa radiovezom na BI					
4.7.3. Komunikacija između rally kontrole i glavnog liječnika i vođitelja sigurnosti					
4.7.4. Komunikacijske mogućnosti između rally kontrole i servisa, zona za nadolijevanje goriva, obilježavanje guma, itd.					
4.7.5. Komunikacija između rally kontrole i sigurnosnih automobila na stazi					
4.7.6. Komunikacija između rally kontrole i HAKS dužnosnika					
4.7.7. Komunikacija između rally kontrole i šefova osiguranja na terenu, obrade podataka, itd.					
Primjedbe:					

5. MEDIJI					
5.1. Medijski sadržaji					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Podobnost, lokacije i veličina glavnog medijskog centra					
5.1.2. Osiguranje					
5.1.3. Proces akreditiranja medija					
5.1.4. Sadržaji i tehnička pomoć dostupna u medija centru					
5.1.5. Odgovarajuće vrijeme otvaranja medija centra					
5.1.6. Parking za aute medija					
5.1.7. Opća označenost u medija centru					
5.1.8. Kompetentnost i iskustvo voditelja pressa					
5.1.9. Znanje i kompetentnost osoblja					
5.1.10. Pomoć i podrška pružena od ljudstva medija centra					
5.1.11. Dostupnost tehničke službe					
5.1.12. Sadržaj koji se odnosi na medije u rally vodiču					
5.1.13. Propusnice, akreditacije i foto/TV prsluci					
5.1.14. Informacije pružene prije natjecanja					
5.1.15. Informacije pružene za vrijeme natjecanja – sadržaj i brzina prijema					
5.1.16. Korištenje interneta kao komunikacijskog alata					
5.1.17. Naplaćivanje zvanja internacionalnih brojeva novinara					
5.1.18. Pristojbe za elektronsku komunikaciju					
5.1.19. Dostupnost ostalih sadržaja tehničke službe					
5.1.20. Opći stav i ponašanje medija duž rute rallya					
Primjedbe:					

5.2. Press konferencija prije natjecanja					
	5	4	3	2	1
5.2.1. Podobnost lokacije					
5.2.2. Priprema					
5.2.3. Posjećenost					
5.2.4. Interes i korist diskusije i postavljenih pitanja					
5.2.5. Brzina objave prijepisa					
Primjedbe:					

5.3. Press konferencija nakon natjecanja					
	5	4	3	2	1
5.3.1. Podobnost lokacije					
5.3.2. Priprema					
5.3.3. Posjećenost					
5.3.4. Interes i korist diskusije i postavljenih pitanja					
5.3.5. Brzina objave prijepisa					
Primjedbe:					

6. TEHNIČKI**6.1. Tehnički prijam prije rallya**

	5	4	3	2	1
6.1.1. Podobnost lokacije					
6.1.2. Podobnost radnih uvjeta i opreme (dizalice, alat, itd.)					
6.1.3. Prijam u skladu sa objavljenom satnicom, dobro kontroliran					
6.1.4. Dovoljan broj i kompetentnost tehničara					
6.1.5. Dovoljno vremena da se obave sve provjere					
6.1.6. Gladak protok automobila, omogućeno istovremeno pregledavanje više automobila					
6.1.7. Dobro čuvan i zaštićen pristup					
6.1.8. Omogućen pristup medijima u rezervirani i čuvani prostor					

Primjedbe:**6.2. Obilježavanje i kontrola guma**

	5	4	3	2	1
6.2.1. Zona za obilježavanje guma smještena odmah iza zone za nadolijevanje goriva					
6.2.2. Dovoljno ljudskih resursa da se izbjegne kašnjenje					
6.2.3. Zona za kontrolu guma smještena blizu ulazne VK u servis					
6.2.4. Dovoljno ljudskih resursa da se izbjegne kašnjenje					
6.2.5. FIA znakovi korišteni u skladu s pravilima					

Primjedbe:**6.3. Zatvoreno parkiralište**

	5	4	3	2	1
6.3.1. Podobnost lokacije, blizu starta i cilja i servisa					
6.3.2. Podobnost lokacije za zatvoreno parkiralište regrupinga					
6.3.3. Dobro čuvano i zaštićeno					
6.3.4. Kontrola ulaza i izlaza posada					

Primjedbe:**6.4. Zone za nadolijevanje goriva**

	5	4	3	2	1
6.4.1. Smještena na izlazu iz servisa					
6.4.2. Prikladan ulaz i izlaz iz zone					
6.4.3. Zaštita, zabrana pristupa neovlaštenim osobama					
6.4.4. Stanje podloge, zaštita od vremenskih uvjeta					
6.4.5. Adekvatna vatrogasna sredstva, podobna sredstva za gašenje					
6.4.6. FIA znakovi korišteni u skladu s pravilima					
6.4.7. Upozoravajući znakovi vidljivo istaknuti					

Primjedbe:

6.5. Izdvojeni servis, nadolijevanje goriva, obilježavanje guma (ako se koristi)					
	5	4	3	2	1
6.5.1. Usklađenost sa pravilima					
6.5.2. Podobnost lokacije, veličina, podloga, radni uvjeti					
6.5.3. Adekvatni suci, vatrogasne mogućnosti, itd.					
6.5.4. Sanitarne prostorije u blizini					
6.5.5. Ukupna kvaliteta i učinak					
6.5.6. Upozoravajući znakovi vidljivo istaknuti					
Primjedbe:					

6.6. Završni tehnički pregled					
	5	4	3	2	1
6.6.1. Podobnost lokacije					
6.6.2. Efikasnost sustava korištenog za prebacivanje auta od cilja do zatvorenog parkirališta pod nadzorom					
6.6.3. Dovoljno vremena da se obave zahtjevane kontrole					
6.6.4. Podobni radni uvjeti i oprema (dizalice, alat, itd.)					
6.6.5. Dobro čuvan i kontroliran pristup					
Primjedbe:					

PODRUČJE	Br. mogućih ocjena					Ostvareni bodovi po području	Koef.	Ukupni bodovi po području
	Br. ostvarenih ocjena							
	Br. ostvarenih bodova							
	5	4	3	2	1			
1. Organizacija	49	49	56	56	56		1.5	
2. Itinerer - Infrastruktura	43	43	52	52	52		1.0	
3. Dokumenti	17	17	36	36	36		1.0	
4. Sigurnost	39	39	45	45	45		2.5	
5. Mediji	30	30	30	30	30		1.0	
6. Tehnički	30	30	35	35	35		1.5	
Ukupno						Ukupni bodovi		

- 5 – bolje ne može
- 4 – iznad standarda
- 3 – zadovoljava standarde
- 2 – ne zadovoljava standarde
- 1 – ugrožava natjecanje ili se ne koristi na natjecanju

SLIKA Br.	OPIS

POZITIVNI ELEMENTI – IZNAD PROSJEKA

PODRUČJA KOJA TREBA UNAPRIJEDITI

DODATNE BILJEŠKE I KOMENTARI

STATISTIKA

Naziv rallya:

Datum:

Boduje se za:

Broj auta

GRUPE	PRIJAVLJENI	STARTALI	ZAVRŠILI
Grupa A			
Grupa N			
Grupa S			
Super 1600			
Super 2000			
Ostalo			

Nacionalnost prijavljenih posada

Austrija			
Australija			
Belgija			
Itd.			

Detalji brzinskih ispita

Najduži brzinski ispit – Br.	km
Najkraći brzinski ispit – Br.	km
Najbrži brzinski ispit – Br.	km/h
Najsporiji brzinski ispit – Br.	km/h

Detalji trase

DAN	ITINERER km.	BI km.	UKUPNO km.	SS % OD DANA	% OD UKUPNO
Dan 1					
Dan 2					
Dan 3					
UKUPNO					