

IZMIJENJENI I DOPUNJENI TEHNIČKI PRAVILNIK ZA KARTING ŠPORT 2011

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Tehničkim pravilnikom uređuju se tehnički uvjeti za karting vozila koja po svojim odlikama odgovaraju raspisanim klasama za Prvenstvo Regije Sjever za 2011. godinu, a obuhvaćene su sve posebne odredbe koje nisu utvrđene ostalim pravilnicima za karting šport.

TEHNIČKI UVJETI ZA KARTING VOZILA

Članak 2.

KLASA I – 50 CCM

Okvir

Dozvoljena je uporaba svih okvira čiji je međuosovinski razmak u rasponu od 750 – 950 mm, i odgovaraju specifikacijama proizvođača ili homologaciji nacionalnih saveza.

Okvir svojom veličinom mora odgovarati vozaču koji ga koristi.

Preinake na okviru s ciljem prilagodbe manjim vozačima nisu dozvoljene.

Obvezna je bočna zaštita između kotača, zaštita volana, prednja zaštita i stražnji odbojnik koji sprječava podlijetanje kartinga straga te ima zaštitu za kotače.

Gume

Marka, tip i dobavljač po slobodnom izboru, **sve četiri gume moraju biti od istog proizvođača i isti model.**

Dimenzije:

Gume za suho-prednje: 10x4.00-5; stražnje: 11x5,00-5

Gume za kišu- **rednje: 10x4.00-5; stražnje 11x5.00-5 ili sve četiri: 10x4.2-4.6x5**

Motor

Dozvoljena je upotreba motora Comer C-50, u skladu sa homologacijom proizvođača.

Motori na natjecanju biti će distribuirani od strane fizičke ili pravne osobe koju ZAS za to ovlasti. Za korištenje tih motora fizička ili pravna osoba moći će naplatiti troškove održavanja tih motora.

Distributer motora te iznos troškova održavanja motora biti će definiran naknadno.

Motori će biti numerirani, a broj motora koji će pojedini vozač/natjecatelj koristiti na natjecanju biti će određen slučajnim odabirom (javnim izvlačenjem iz kacije). Motori će vozačima/natjecateljima biti dani u park ferme-u, tamo će ih montirati na okvire, te ih neće iznositi van park ferme-a, osim za potrebe vožnje. Svi popravci vozila obavljati će se u park ferme-u. Nakon svih vožnji vozač/natjecatelj će skinuti motor i vratiti ga distributeru. Vozač/natjecatelj će se prema motorima ponašati u skladu s preporukama distributera motora.

U slučaju kvara na motoru uzrokovanih nemarom, tj. rukovanjem motorom na način koji se protivi preporukama distributera, distributer ima pravo naplatiti troškove popravka. Potrebu naplate troška popravka distributer mora prijaviti TKO, te nakon njezinog odobrenja, putem žirija natjecanja, ima pravo od vozača/natjecatelja potraživati naknadu troškova.

Prijenos:

Dozvoljen je isključivo prijenosni odnos 10:89 između izlaznog vratila motora i stražnje osovine

Težina:

Minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 60 kg

Članak 3.

KLASA II - 60 CCM

Okvir

Dozvoljeno je korištenje okvira "KADET", "BABY KART", "MINI KART", tj. svih homologiranih okvira čiji deklarirani međuosovinski razmak nije manji od 850 i nije veći od 950 mm. Homologacija okvira ne mora biti važeća.

Obvezna je bočna zaštita između kotača, zaštita volana, prednja zaštita i stražnji odbojnik koji sprječava podlijetanje kartinga straga i ima zaštitu za kotače.

Dozvoljena je upotreba stražnje osovine samo iz homogenog magnetičnog materijala:

- a) puna, promjera $d = \varnothing 25$ mm; ili
- b) šuplja, promjera $d = \varnothing 30$ mm.

Gume

Marka, tip i dobavljač po slobodnom izboru, **sve četiri gume moraju biti od istog proizvođača i isti model.**

Dimenzije:

Gume za suho-prednje: -10x4.00-5; stražnje – 11x5.00-5

Gume za kišu-**prednje: 10x4.00-5; stražnje 11x5.00-5, ili sve četiri: 10x4.2-4.6x5**

Motori

Dozvoljena je upotreba motora zapremnine klase do 60 ccm: **Comer K60, Parilla Gazela-Mini, Parilla Gazela-free, Baby kart i Mini kart.**

Pritom motori moraju u potpunosti odgovarati specifikacijama iz homologacijskog lista.

- **Comer K60 - homologacija HAKS-a uz dozvoljenu uporabu kratkog i dugačkog ispuha**
- **Parilla Gazela-Mini i Parilla Gazela-Free – homologacija i Tehnički pravilnik Sportstil kupa.**
- **Baby kart i Mini kart – homologacija CSAI za period 2005-2009 i 2010-2014**

Prijenos:

Baby kart motor: prednji lančanic 11 / stražnji lančanic 82

Mini kart motor homologiran za period 2005-2009 i **2010-2014**: prednji lančanic 11 / stražnji lančanic 82

Comer K60: prednji lančanic 10 / stražnji slobodan

Parilla Gazela-Mini: prednji lančanic **11** / stražnji lančanic **82**

Parilla Gazela-Free: prednji lančanic **10** / stražnji lančanic **76**

Težine:

Minimalne težina vozača i kartinga sa svom opremom su:

Baby kart motor: 90 kg

Mini kart motori: 105 kg

Comer K60: 90 kg

Parilla Gazela-Mini: **100 kg**

Parilla Gazela-Free: 110 kg

Dokumentacija i oprema

Za potrebe provjere sukladnosti motora s propisima natjecatelj/vozač mora posjedovati homologacijski list okvira, homologacijski list motora, homologacijski list rasplinjača, homologacijski list paljenja.

Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

Članak 4.

KLASA III - 100 ccm

Okvir

Okvir kartinga mora biti homologiran od strane CIK-FIA za klasu KF2, KF3, ICA, JICA. Homologacija okvira ne mora biti važeća. Okviri koji su homologirani od 2003. g. na dalje moraju imati homologirane i sve ostale pomoćne dijelove kao što su kočnice, odbojnici i zaštitni elementi, kako to i propisuju pravila CIK-FIA. Maksimalna dozvoljena širina zadnjih kotača je 140.

Obavezno je korištenje homologiranog stražnjeg odbojnika u obliku kojim se postiže zaštita stražnjih kotača.

Ne dozvoljava se upotreba rukom pogonjenje prednje kočnice.

Gume

Marka, tip i dobavljač po slobodnom izboru, **sve četiri gume moraju biti od istog proizvođača i isti model.**

Dimenzije:

Gume za suho-prednje: 10x4.60-5 ili 10x4.50-5; stražnje – 11x7.10-5

Gume za kišu-prednje: 10x4.2-4.6.-5.00; zadnje: 11x6.00-5

Motori

Dozvoljena je upotreba svih motora zapremnine do 100 ccm – **bez mjenjača.**

Rasplinjač mora biti maksimalnog promjerom difuzora Ø24mm.

Obavezno je korištenje homologiranog prigušivača zvuka na usisu kojem homologacija ne mora biti važeća (filtar za zrak).

Prijenos:

Prijenos može biti izravan ili pomoću centrifugalnog kvačila uz slobodan prijenosni odnos.

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 150 kg

Dokumentacija i oprema

Natjecatelj/vozač mora posjedovati **homologaciju za okvir (valjanju ili isteklu)** i sav alat potreban za rastavljanje motora.

Članak 5.

KLASA IV - 125 ccm

4.1 Klasa IV – 125 bez mjenjača

Okvir

Okvir kartinga mora biti homologiran od strane CIK-FIA za klasu KF2, KF3, ICA, JICA. Homologacija okvira ne mora biti važeća **s tim da zbog sigurnosnih razloga istek homologacije ne može biti dulji od 10 godina.** Okviri koji su homologirani od 2003. g. na dalje moraju imati homologirane i sve ostale pomoćne dijelove kao što su kočnice, odbojnici i zaštitni elementi, kako to i propisuju pravila CIK-FIA. Maksimalna dozvoljena širina zadnjih kotača je 140.

Obavezno je korištenje homologiranog stražnjeg odbojnika u obliku kojim se postiže zaštita stražnjih kotača.

Ne dozvoljava se upotreba rukom pogonjenje prednje kočnice.

Gume

Marka, tip i dobavljač po slobodnom izboru, **sve četiri gume moraju biti od istog proizvođača i isti model.**

Dimenzije:

Gume za suho-prednje: 10x4.60-5 ili 10x4.50-5; stražnje – 11x7.10-5

Gume za kišu-prednje: 10x4.2-4.6.-5.00; zadnje: 11x6,00-5

Motori

Dozvoljena je upotreba svih motora zapremnine do 125 ccm, s kvačilom ili bez kvačila, ali bez mjenjača.

Motori koji su imali/imaju homologaciju (CIK-FIA, CSAI, IRMCE) moraju u potpunosti odgovarati specifikacijama iz homologacijskog lista.

Motori ne moraju biti plombirani.

Prijenos:

Slobodan prijenosni omjer.

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 165 kg

Dokumentacija i oprema

Za potrebe provjere sukladnosti motora s propisima natjecatelj/vozač mora posjedovati homologacijski list okvira, homologacijski list motora, homologacijski list rasplinjača, homologacijski list paljenja.

Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

4.2 Klasa IV – 125 sa mjenjačem**Okvir**

Okvir kartinga mora biti homologiran od strane CIK-FIA za klasu Intercontinental C, KZ1 ili KZ2. Homologacija okvira ne mora biti važeća. Okviri koji su homologirani od 2003. g. na dalje moraju imati homologirane i sve ostale pomoćne dijelove kao što su kočnice, odbojnici i zaštitni elementi, kako to i propisuju pravila CIK-FIA. Obavezno je korištenje homologiranog stražnjeg odbojnika u obliku kojim se postiže zaštita stražnjih kotača. Maksimalna dozvoljena širina zadnjih kotača je 140.

Gume Marka, tip i dobavljač po slobodnom izboru, **sve četiri gume moraju biti od istog proizvođača i isti model.**

Dimenzije:

Gume za suho-prednje: -10x4.60-5 ili 10x4.50-5; stražnje – 11x7.10-5

Gume za kišu-prednje: 10x4.2-4.6.-5.00; zadnje: 11x6,00-5

Motor

Zrakom ili vodom hlađeni jednocilindarski motor s najvećim dopuštenim radnim volumenom cilindra od 126 cm³. Motor mora biti opremljen mjenjačem koji ima najmanje 3, a najviše 6 stupnjeva prijenosa.

Rasplinjač mora biti tipa Dell'orto maksimalnog promjera difuzora Ø30 mm.

Najmanji dopušteni volumen prostora izgaranja iznosi 11 cm³.

Obavezno je korištenje homologiranog prigušivača zvuka na usisu kojem homologacija ne mora biti važeća (filtar za zrak).

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 190 kg.

Dokumentacija i oprema

Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

Članak 6.**Klasa V – 200 ccm (Briggs)****Okvir**

Okvir kartinga mora biti homologiran od strane CIK-FIA za klasu KF2, KF3, ICA, JICA, ICC. Homologacija okvira ne mora biti važeća. Okviri koji su homologirani od 2003. g. na dalje moraju imati homologirane i sve ostale pomoćne dijelove kao što su kočnice, odbojnici i zaštitni elementi, kako to i propisuju pravila CIK-FIA. Obavezno je korištenje homologiranog stražnjeg odbojnika u obliku kojim se postiže zaštita stražnjih kotača. Maksimalna dozvoljena širina zadnjih kotača je 140. Kočioni sistem mora djelovati na pogonsku osovinu. Zabranjeno je korištenje kočnica na prednjim kotačima.

Gume

Marka, tip i dobavljač po slobodnom izboru, **sve četiri gume moraju biti od istog proizvođača i isti model.**

Dimenzije:

Gume za suho-prednje: -10x4.60-5 ili 10x4.50-5; stražnje – 11x7.10-5

Gume za kišu-prednje: 10x4.2-4.6.-5.00; zadnje: 11x6,00-5

Motor

Četverotaktni zrakom hlađeni Ottov motor proizvođača Briggs & Stratton, izvedbe World Formula, tip 8101-01, 8102-01, 8103-01, 8104-01, koji odgovara CIK-FIA homologaciji.

Radni obujam motora je 200 cm³ ± 5%.

Na motoru nisu dozvoljene nikakve dorade koje nisu u skladu s homologacijom izuzev brušenja cilindra zbog istrošenosti ili oštećenja.

Protivno homologaciji dopušten je slobodan izbor svječice sa standardnim navojem M14 x 1,25.

Isto tako dozvoljeno je originalnu prirubnicu za rasplinjač (kat. Br. 557050) zamijeniti zamjenskom. Pored toga dozvoljena je upotreba centrifugalnog kvačila *Horstman Reaper* koji mora biti u skladu sa specifikacijama proizvođača.

Motor mora biti kompletan sa svim tvornički ugrađenim dijelovima, osim elektro pokretača koji je dozvoljeno demontirati uz pokrivanje otvora zamajca.

Odabir jačine opruga spojke je prema vlastitom izboru od tvornički ponuđenih (narandaste, žute, crvene ili zelene).

Ispušni sustav: dozvoljen je po vlastitom izboru. Preporučuje se ispušni sustav za četverotaktne motore.

Prijenos: dozvoljeni su mali lančanici (na spojki) od 16,17 i 18 zuba, te veliki lančanici (na pogonskoj osovini) od 68,70, 72 i 74 zuba u svim međusobnim kombinacijama.

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je **170 kg.**

Dokumentacija i oprema

Za potrebe provjere sukladnosti motora s propisima natjecatelj/vozač mora posjedovati homologacijski list okvira i homologacijski list motora.

Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

POSEBNE ODREDBE**Masa vozila i vozača****Članak 7.**

Iz sigurnosnih razloga težina vozila bez vozača ne smije biti veća od 3 težine vozača.

ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 8.**

Pravo tumačenja ovog Tehničkog pravilniku u nadležnosti je Sportske komisije za karting ZAS-a.. Sve odredbe koje nisu posebno navedene u Tehničkom pravilniku, primjenjivati će se po pravilniku HAKS-a za tekuću godinu.

Članak 9.

Ovaj izmjenjeni Tehnički pravilnik odobren je na 28. sjednici Upravnog odbora ZAS-a , održanoj dana 15. lipnja 2011.

Članak 10.

Ovaj Tehnički pravilnik stupa na snagu danom njegova donošenja.

ŠPORTSKA KOMISIJA
Prvenstva Regije Sjever
Predsjednik

Vladimir Zadravec

POVJERENIK
za Karting šport

Hrvoje Tisaj