

DODATAK PRAVILNIKA REGIONALNOG PRVENSTVA HRVATSKE REGIJE JUG U OCJENSKO SPRETNOSNIM VOŽNJAMA (A07) ZA 2019. GODINU

Odbor za auto sportove Regije jug , temeljem odredbi Pravilnika o autosportovima regije jug u automobilizmu raspisuje Regionalno prvenstvo Hrvatske (Regija JUG) u Ocjensko spretnosnim vožnjama OSV-u (A07) za 2019.g. po odredbama ,Pravilnika o auto-sportovima HAKS-a, Međunarodnog športskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka, te Tehničkog pravilnika HAKS-a i njegovog Dodatka za 2019.godinu.

Članak 1.

Regionalno prvenstvo Hrvatske (Regija JUG) u Tehničkim disciplinama sastoji se od Ocjensko spretnosne vožnje (u daljnjem tekstu OSV), sustavna su natjecanja, kod kojih se boduje svako pojedino natjecanje, a zatim zbrajaju bodovi u skladu s odredbama ovog Pravilnika, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozač-ica, suvozač-ica, timova i ekipa klubova, kako na svakom natjecanju posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

Uvjeti za natjecanje

Članak 2.

Svako pojedino natjecanje mora u pogledu sportskih elemenata ispunjavati sljedeće uvjete:

- najmanje tri posebnih ispita (najviše jedan ispit točnosti i jedan ispit ubrzanja te jedan ispit preko 35 sec)
- preporučuje se održavanje natjecanja u jednom danu

Sustav bodovanja

Članak 3.

- ukupni redosljed vozača-ica
- pojedinačni redosljed vozača-ica klase (1-2-3)
- ukupni redosljed ženskih posada (vozačica)
- ukupni redosljed vozač-ica do 23 godine starosti
- redosljed timova
- redosljed ekipa klubova

Za redosljed u klasama i za ukupni redosljed na svakom pojedinom natjecanju, vozač-ice, timovi i ekipa klubova dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Članak 4.

Da bi se pojedina klasa bodovala punim bodovima, mora tehnički prijam, verifikaciju i jednu vožnju obaviti najmanje dva (2) (ne odnosi se na posljednje natjecanje u sezoni)

Ukoliko u nekoj klasi pojavi se manje od 4 2 vozača, ostvareni bodovi se umanjuju za 50%.

Ukoliko se održi i boduje 6 ili 5 natjecanja , umanjiti će se za (1) natjecanje.

Ukoliko se održi i boduje 4 ili 3 natjecanja računat će se bodovi sa svih natjecanja .

Ako se održi manje od tri natjecanja odluku o bodovanju će donjeti OAS Regije JUG.

Prvaci Regionalnog prvenstva Hrvatske regije jug biti će pobjednici svake od 3 klasa i prvaci u konkurenciji vozačica, vozača i juniora u ukupnom poretku, te poretku klubova i timova.

Redosljed vozača na kraju svakog natjecanja određuje se prema postignutom rezultatu. Bolje mjesto zauzima vozač sa manje kaznenih sekunda. U slučaju da dva ili više vozača imaju isti rezultat, bolji u redosljedu bit će vozač, koji na prvom posebnom ispitu ima bolji rezultat, a ako je i to isto, računa se rezultat drugog ispita i tako redom.

Uvjeti za ekipe klubova i timova

Članak 5.

Da bi se na pojedinom natjecanju dobio zbroj pozitivnih bodova klubova sudionika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe, odnosno momčadi klubova.

Bodovi tri najbolje plasirane vozača jednog kluba osvojeni u klasama, bez obzira na to tko je u kojoj klasi, bit će zbrojeni, te se na taj način dobije redosljed ekipa klubova. Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika, te se i na kraju natjecateljske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova na temelju zbroja svih osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

Ako se na pojedinom natjecanju ili kraju sezone dogodi da dvije ili više ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolje plasiranog dobit ćemo na isti način kao i prilikom obračuna timova.

Timovi se boduju na svakom pojedinom natjecanju bez obzira na broj prijavljenih timova na istom. Međutim, obvezna je prijava timova najkasnije prilikom verifikacije dokumenata.

Uvjeti za automobile

Članak 6.

Osnova po kojoj će automobili biti razvrstani po klasama, je podatak o ukupnoj dužini iz prometne dozvole.

Dozvoljen je nastup automobilima grupe II i III (sprint i sport automobili) discipline A09 koji će biti razvrstani u odgovarajuću klasu.

Automobil sa kojim se pristupi tehničkom prijemu mora biti bez dodatne krovne opreme.

Izbor naplataka je slobodan, a kod istih dozvoljeno odstupanje u promjeru plus-minus 2" (dva cola).

Izbor i širina guma je slobodan sve dok odgovaraju propisima za javni promet na cestama Republike Hrvatske.

Svi kotači (gume na naplatcima), moraju biti prekriveni blatobranima.

Kotači ne moraju biti obvezno istog promjera, ali moraju biti u paru tj. prednji istog promjera, zadnji istog promjera. Tijekom natjecanja dubina gazećeg sloja guma na vozilu ne smije biti manja od 2 mm preko najmanje 3/4 površine gazećeg sloja.

Nije dozvoljena upotreba nožne (ručne) kočnice, osim ako je ugrađena u tvorničkoj izvedbi za dotični model automobila.

Klase

Članak 7.

Automobili će biti razvrstani prema ukupnoj dužini u sljedeće klase:

- Klasa I do 3500 mm ukupne dužine
- Klasa II od 3500 do 4000 mm ukupne dužine
- Klasa III više od 4000 mm ukupne dužine

Startni brojevi i obilježavanje automobila

Članak 8.

Startne brojeve osigurava organizator. Veličina startnih brojeva je 21 x 30 cm i postavljaju se na prednja lijeva i desna vrata.

Uvjeti za vozače-ice

Članak 9.

Pravo sudjelovanja na natjecanjima za prvenstvo Republike Hrvatske imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton ovjeren za natjecateljsku sezonu.

S jednim automobilom mogu nastupiti dva vozača-ica. Na jednom natjecanju vozači mogu nastupiti samo s jednim automobilom. U slučaju kvara automobila vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom.

Organizator natjecanja može predvidjeti dodatni liječnički pregled vozača u vremenu između tehničkog prijama i verifikacije.

Na posebnim ispitima obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Preporuča se upotreba kombinezona.

Prijavlivanje i članarine

Članak 10.

Svi vozači-ice moraju biti uredno prijavljene, na svako pojedino natjecanje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom, najkasnije 7 dana prije početka istog. Izmjena podataka u prijavi (vozač, suvozač, automobil i sl.) moraju se, također, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Vozač-ica koji se žele natjecati u konkurenciji do 23 godine starosti, moraju to naznačiti u prijavi za natjecanje. Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator je dužan razmotriti i može ih prihvatiti ili odbiti po vlastitoj volji.

Prihvatanje zakasnelih prijava, organizator natjecanja može uvjetovati uplatom do dvostrukog iznosa za članarine od predviđenog u Posebnom pravilniku natjecanja.

U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte. Nakon zaključenja prijama prijava, organizator natjecanja obavještava sve sudionike koje je primio na natjecanje i sastavlja popis prijama sa startnim brojevima.

Članarina za vozače-ice je 100 kuna.

Tehnički prijam i pregled

Članak 11.

Prilikom prijave na natjecanje vozač-ica pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamči da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te uz punu odgovornost prihvaćaju i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Provjere vozila pojedinih vozača-ica, osim na tehničkom prijemu, mogu dodatno biti tehnički pregledani u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač je odgovoran za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje. Po završetku natjecanja mora biti organiziran prostor za završnu kontrolu automobila.

Posebni ispiti

Članak 12.

Posebним ispitima smatraju se :

- ispiti spretnosti
- ispiti ubrzanja (sa ili bez kočenja)
- slalom vožnja

Preporuča se organizatoru natjecanja da u okviru mogućnosti produži trajanje pojedinog PI.

Crte

Crte pred starta, starta, cilja i u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita pune crte označavaju vožnju unaprijed, a isprekidane unatrag.

Pred startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte.

Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

U slučaju da na ispitu automobilom treba ući u "garažu", na tlu mora biti povučena crta između dva čunja.

U trenutku zaustavljanja automobila u garaži crta se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj ni jednog kotača. U protivnom, svako doticanje crte kažnjava se prema članku o kaznama.

Ako pak automobil nije prednjim kotačima u smjeru kretanja uopće nagazio crtu, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se krivim smjerom.

U tijeku ispita na svim crtama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj crti.

Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Čunjevi

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, od gume ili plastike, visine 30-50 cm.

Zadnji (srednji) čunji u garaži, mora biti bez proširenog djela kvadratne ili okrugle baze.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima, prvi čunji poslije starta (u pravcu kretanja) mora biti udaljen najmanje 10 metara.

Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 9 m, širina vrata ne smije biti manja od 3 m, udaljenost svih elemenata ispita (garaže do garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 metara.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju u slalomu biti udaljene minimalno 3 (tri) metra sa svake strane.

Čunji oko kojega se mora okrenuti za 180 ili 360 stupnjeva mora biti udaljen od prvog sljedećeg elementa (rubnika, ograde, čunjeva u slalomu ili garaži) najmanje 10 (deset) metara.

Maksimalni okret oko čunja ili garaže ne smije biti veći od 360 stupnjeva.

Smatra se da je čunji pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiv neobojeni dio baza na kojoj čunji stoji.

Čunjevi cilja. Ako je čunji srušen ili pomaknut poslije obavljene radnje (zaustavljanja automobila na ciljnoj crti) neće biti penaliziran.

Čunjevi kvadrata (mišolovke) moraju biti postavljeni u razmaku od 1 m.

Ako se čunji nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunji srušen (3 sek).

Garaža

Duboka garaža (7 čunjeva): dužina 5 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom 3 m od ulaza u garažu.

Plitka garaža (3 čunja): dužina 2 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između prva dva čunja.

Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja): širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između čunjeva.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju biti udaljene minimalno 1 (jedan) metar sa obje strane garaže.

Kvadrat

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije **12 x 12** metara ako se koristi ulaz-izlaz **3** metra.

U slučaju da se primjeni dimenzija "kvadrata" **10 x 10** metara, ulaz-izlaz je otvoren (10 metara), na tlu mora biti povučena crta između prva dva čunja. Ako automobil svom svojom veličinom ne prođe crtu, smatrat će se to neobavljenom radnjom.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju biti udaljene minimalno 1 (jedan) metar sa sve tri strane kvadrata.

Suci

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac "pokriva" samo jednu kritičnu točku, s time da na svakoj garaži sa njezine lijeve i desne strane mora biti po jedan sudac.

Ako sudac za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač-ica mora ponovo proći tim putem, obvezno mora poštovati zadanu crtu kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru, ako nije čak ni prijeđeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Sudac posebnog ispita dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

Leteći cilj

Automobil mora svom svojom dužinom proći zamišljenu ciljnu crtu, obilježenu sa dva čunja, i to bez obzira na koji način (uklizavajući blokiranim kotačima, vozeći polako ili više puta kočeci).

Automobil se ne smije ni na trenutak dovesti u stanje mirovanja a da se zamišljena ciljna crta u tom momentu nalazi između prednje i zadnje osovine.

Zaustavljanje na letećem cilju kažnjava se kao nepravilno pređena crta (5 sek).

Kontrolni čunj

Organizator je obvezan primijeniti "Kontrolni čunj" na minimalno 50% garaža na pojedinom posebnom ispitu (. Kad automobilom treba ući u garažu obvezno se mora srušiti ili pomaknuti kontrolni čunj. Svako ne rušenje ili ne pomicanje kontrolnog čunja kaznit će se kao neobavljena radnja. Ako vozač-ica ne sruši ili ne pomakne čunj toliko da se vidi baza, radnju može ponavljati dok ga ne sruši ili ne pomakne.

Kod "duboke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od zamišljene crte, tj. na 4,5 m od prvog para čunjeva (prvi par čunjeva - početak garaže, drugi par čunjeva - 3 m od prvog para, zamišljena crta, kontrolni čunj - 4,5 m od prvog para i treći par čunjeva 5 m od prvog para).

Kod "plitke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od para čunjeva i zamišljene crte. Kontrolni čunj mora biti stožastog oblika, žute boje, od gume ili plastike visine najmanje 50 cm sa širinom podnožja do 20 cm. Ako se kontrolni čunj nakon rušenja ili pomicanja, iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatrat će se da je radnja obavljena pravilno. Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne bilo koji čunj u sastavu IS, neće se smatrati da je isti srušen.

Svaki višak radnje u odnosu na ucrtan na skici, neće biti posebno kažnjen.

Svi elementi posebnog ispita koji nisu obuhvaćeni gore navedenim, moraju biti detaljno opisani u Posebnom pravilniku natjecanja.

Poligon

Članak 13.

Omeđeni prostor na kojem se odvija natjecanje nazivamo poligon. Preporuča se da je u jednom nivou, a ukoliko nije, to mora biti posebno naznačeno u Posebnom pravilniku, sa skicom presjeka.

Minimalna širina poligona je 6 metara. Skice posebnih ispita i poligona moraju biti precizno izmjerene i pravilno kotirane te izražene u metrima.

Rubni kamen mora biti jasno naznačen u skici posebnih ispita. Poligon mora biti omeđen trakom ili ogradom. Unutar omeđenog prostora mogu se nalaziti samo suci koji sude na tom ispitu, mjeritelj vremena, direktor natjecanja i članovi Sportske komisije.

U slučaju da organizator ne može ispuniti gore navedene uvjete, može zahtijevati pregled poligona kojim raspolaže. Komisija za pregled (licenciranje) poligona sastavljena je od predstavnika Discipline A07, jednog vozača i jednog predstavnika organizatora.

Sve nastale troškove rada Komisije snosi organizator natjecanja.

Signalizacija

Članak 14.

Na posebnim ispitima koriste se sljedeće zastavice:

1. Na startu posebnog ispita - Nacionalna zastavica (primjerene veličine)

2. Unutar posebnog ispita - žute ili zelena zastavice

Kada je čunj srušen ili pomaknut sudac ističe zastavicu okomito

Kada je nepravilno prijeđena crta sudac ističe zastavicu vodoravno

Kod neizvršene radnje ili krivog smjera sudac maše zastavicom

Signalizacija zastavicama dozvoljena je tek po završetku vožnje na tom PI.

Mjerenje vremena

Članak 15.

Mjerenje vremena obavljat će se mjernim uređajima koji djeluju po sustavu dnevnog vremena, a prolazak registriraju sustavom foto ćelija, imaju kontrolni zaslon i traku za zapis vremena. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sek. Mjerenje mogu obavljati samo licencirane mjerne ekipe.

Kažnjavanje

Članak 16.

Vremenske kazne

- svaka 1/100 sekunde	1/100	sek
- srušeni čunj na PI	3	sek
- nepravilno pređena crta	5	sek

- KRIVI SMJER (KS) ili neizvršena radnja - rezultat najslabijeg u ukupnom poretku klase dotičnog vozača + 5 sek

Novčane kazne koje izriče direktor natjecanja, uz odobrenje Sportske komisije, prema odredbama Članka 6. Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti, su bez limita (primjeren iznos određuje sam direktor).

Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun HAKS-a najkasnije osam dana po završetku natjecanja.

Objava rezultata

Članak 17.

Rezultati (minimalne veličine A4 format) se objavljuju na oglasnoj ploči ovim redoslijedom:

Rezultati pojedinog PI i rezultati nakon PI (ukupno), najkasnije 15 minuta po završetku pojedinog PI.

Privremeni rezultati najkasnije jedan sat nakon završetka natjecanja.

Konačni rezultati najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice Sportske komisije.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati poziciju, startni broj, klasu, ime i prezime vozača i suvozača, naziv kluba, pripadnosti timu za koji se natječu, postignuto vrijeme i sve kazne (čunj, crta, krivi smjer- s naznakom koja se nepravilnost desila), na svakom PI, što predstavlja ukupni rezultat posade iskazan u sekundama,

Tako prikazan totalizator mora bit izražen za ukupni redoslijed, za svaku klasu posebno, juniori posebno, redoslijed ženskih posada posebno.

Totalizator za redoslijed timova i ekipa klubova mora sadržavati:poziciju, naziv kluba, popis svih vozača kluba/tima s osvojenim pozitivnim bodovima i ukupni zbroj bodova tri najbolja plasirana vozača, što predstavlja rezultat kluba/tima.

Obveza organizatora je da nakon posljednje sjednice Sportske komisije, a prije proglašenja, istakne i konačne rezultate ukoliko je bilo žalbi na objavljene rezultate.

Sportska komisija potpisuje samo listu konačnih Ukupnih rezultata natjecanja, iz kojih mjerna služba izrađuje sve ostale konačne liste, uz punu odgovornost za njihovu točnost.

Prigovori

Članak 18.

Prigovor na tehničku ispravnost automobila podnosi se direktoru natjecanja ili članovima Sportske komisije. Ostali prigovori podnose se u skladu s odredbama Članka 89. Pravilnika o auto športovima.

Nagrade

Članak 19.

Na svakom natjecanju koje se organizira isključivo za Regionalo prvenstvo Hrvatske regije jug organizator će dodijeliti slijedeća sportska priznanja

- | | |
|--|-------|
| ➤ za 1-3 mjesto u svakoj klasi, ako je startalo minimalno 4vozača/vozačica | pehar |
| ➤ za 1-3 mjesto u ukupnom poretku vozača | pehar |
| ➤ za 1-3 mjesto u ukupnom poretku vozačica | pehar |
| ➤ za 1-3 mjesto u poretku klubova | pehar |
| ➤ za 1-3 mjesto u poretku timova | pehar |
| ➤ za 1-3. mjesto u konkurenciji juniora | pehar |

Članak 20.

Na kraju natjecateljske sezone ukoliko bude moguće Automobilistički savez Splitsko-dalmatinske županije dodijeliti će športska priznanja i to:

- za 1-3 mjesto u klasi
- za 1-3 mjesto u konkurenciji klubova
- za 1-3 mjesto u ukupnom poretku za vozače
- za 1-3 mjesto u ukupnom poretku za vozačice
- za 1-3 mjesto u ukupnom poretku za juniore do 23 godine
- za 1-3 mjesto u konkurenciji timova

Kada se govori o sportskim priznanjima to mogu biti pehari, plakete ili medalje.

Za konačni plasman u Regionalom prvenstvu Hrvatske regije ug mogu se bodovati samo članovi klubova, učlanjenih u HAKS, koji svoja sjedišta imaju na području Regije jug (od granice Ličko senjske županije do zaključno područja Dubrovačko - neretvanske županije).

Završne odredbe

Članak 21.

Pravo tumačenja ovog Dodatka na natjecanju je u nadležnosti Sportske komisije natjecanja. Pravo tumačenja ovog Dodatka izvan natjecanja je u nadležnosti Odbora za autosportove Regije JUG.

Ovaj Dodatak vrijedi za natjecateljsku sezonu 2019., a odobren je na sjednici Odbora za autosportove u Opuzenu, 10.02.2019. godine.

POVJERENIK ZA TEHNIČKE DISCIPLINE

Marijan Erceg

ODBOR ZA AUTO ŠPORTOVE

**Regije Jug
Predsjednik**

Tino Barada