

DODATAK PRAVILNIKA A09/02 U SUPER AUTO- SLALOMU 2019

Članak 1.

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu HAKS-a ili OAŠ-RJ, važeću policu osiguranja, liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci) te potvrdu o uplaćenju članarini od **300,00 kn**

Članarina za ekipe timova iznosi **100,00 kuna**.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

ODVIJANJE NATJECANJA

Članak 2.

Prostor na kojem se odvija natjecanje nazivamo trkalište.

Minimalna širina trkališta je 6 metara.

Minimalna dužina trkališta 1300 m, a maksimalna dužina 3500 m.

Skica trkališta u okvirnim mjerama sa ucrtanim pozicijama starta, vrata, čunjevima u nizu, te ciljnom pozicijom, mora bit sastavni dio Posebnog pravilnika natjecanja.

Obavezno je posjedovanje licence staze izdane od nositelja regije JUG ili HAKS-a(A02).

Start:

Starta sa s mjesta sa upaljenim motorom na znak suca zastavicom ili na semafor

Cilj:

Cilj je leteći.

Crte:

Crte pred starta ,starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Pred startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte. Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

Čunjevi:

Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-70 cm.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Čunjevi koje će automobil prolaziti tijekom vožnje, s lijeve strane automobila moraju biti plave, a na desnoj strani crvene boje.

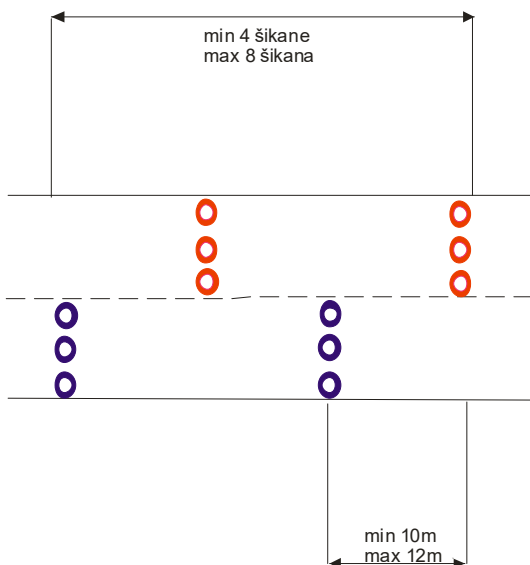
Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiv neobojeni dio baza na kojoj čunj stoji.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen.

Preporuča se da smjer vožnje bude označen bojom na tlu.

Šikane – su složene od čunjeva s lijeve strane plave boje s desne strane crvene boje..

Minimalna širina šikana 3m, maksimalna širina šikana 4 m mjereno od ruba do sredine ceste.



Minimalno **3** šikane vrata na **1000** metara dužine trkališta.

Razmak šikane ne smije biti manji od 10 (deset) metara ni širi od 12 metara (mjereno od bližih čunjeva).

Par čunjeva u nizu računa se kao jedna vrata. Pravocrtne dionice ne smiju biti duže od 200 metara.

Cilj mora biti najmanje 15 metara nakon zadnje promjene smjera ,poslije cilja mora postojati ravna zona za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od duljine između posljednje promjene smjera i cilja.Podloga za zaustavljanje mora biti istovjetna kao i trkalište

KAŽNJAVANJE.

Članak 3.

Isključenje:

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija.
 - pozitivan nalaz testiranja na drogu i/ili alkohol.
 - primanje nedozvoljene pomoći (gledatelja, vozača, natjecatelja, suca). Vrijeme postignuto u toj vožnji neće se uzeti u obzir. Vozač-ica neće biti isključena iz cijelog natjecanja, već može sudjelovati u ostalim vožnjama.
- Ako se ista nepravilnost ponovi u dvije vožnje smatrat će se kao da je vozač-ica odustala od daljnjeg natjecanja.

Vremenske kazne:

- srušeni ili pomaknuti čunj 5 Sec.
- nepravilan prolazak kroz vrata 20 Sec.
- kraćenje staze (stjecanje prednosti) 10Sec.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 4.

Pravo tumačenja ovog pravilnika na natjecanjima u isključivoj je nadležnosti žirija natjecanja – rukovodstva natjecanja. Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Pravilnik, tumačit će se na osnovi odredbi Dodatka Pravilnika A09 RPHRJ , Pravilnika o autosportovima i njegovim dodacima.

POVJERENIK ZA TEHNIČKE
DISCIPLINE
Marijan Erceg

ODBOR ZA AUTO ŠPORTOVE

Regije Jug
Tino Barada