

**DODATAK PRAVILNIKA REGIONALNOG PRVENSTVA HRVATSKE REGIJE JUG U OCJENSKO SPRETNOSNIM VOŽNJAMA KARTINGA (K07) ZA 2019. GODINU**

Odbor za autosportove Regije jug, temeljem odredbi Pravilnika o autosportovima regije jug u automobilizmu raspisuje Promo natjecanje u Ocijensko spretnosnim vožnjama kartinga (K07) za 2019.g. po odredbama ,Pravilnika o auto-sportovima Regije JUG i njegovog Dodataka A07 za 2019.godine te dijela tehničkog pravilnika HAKS- za karting.

**I - KALENDAR NATJECANJA**

**Članak 1.**

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 6 natjecanja. Natjecanja koja se boduju samo za Regionalo prvenstvo Hrvatske regije jug, ograničavaju se na 12 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konačni kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01.03. 2019.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja moguća je samo uz suglasnost Odbora za autosportove Automobilističkog saveza splitsko-dalmatinske županije.

**II - UVJETI ZA VOZAČE**

**Članak 2.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu HAKS-a ili OAŠ-RJ, važeću policu osiguranja po propisima HAKSA, potvrdu lječnika te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 100,00 kn.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a startnina se može uplatiti na verifikaciji.

Vozači koji imaju licencu HAKS-a obvezni su također i OAŠ-RJ dostaviti zamolbu za licencu da bi ih mogli svrstati u pravovaljanu kategoriju po datumu rođenja.

Uzrasne kategorije vozača-ica

Kategorija	Skraćenica	Uzrasna Kategorija
Kadet Mlađi	KM	Od 6 do 10g
Kadet Stariji	KS	Od10 do 12g
Junior Mlađi	JM	Od13 do 14g
Junior Stariji	JS	Od 15 do 16g
Senior	S	Poviše 16g

**III- SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA**

**Članak 3.**

Oprema vozača-ica

Obavezna je kaciga (sa vezicama), trenerka (dugi rukav s dugim nogavicama), rukavice, patike (poželjno visoke – preko zgloba). Može se koristiti oprema bez homologacije ili s isteklom homologacijom.

**IV - UVJETI ZA VOZILA**

**Članak 4.**

Kartinzi će biti razvrstani u slijedeće klase:

KLASE	MOTORI	UZRASNA KAT.
Klasa 1	Comer 60cc Limać Baby Cart	KM Od 6 do zaključno 9 godina rođeni od 2010do 2013
Klasa 2	Parilla,Crs;Comer 60	KS Od 10 do zaključno 12 godina rođeni od 2009 do 2007
Klasa 3	100cc ,125cc, 200cc 4T	JM+JS Od 13 do zaključno 16g rođeni 2006 do 2003
Klasa 4	100cc ,125cc, 200cc 4T	S 2003 i stariji
Klasa 5	Rent Honda 160/200cc 4T	svi uzrasti
Klasa 6	Shifter	S 2003 i stariji
Klasa 7	E-Kart	Svi uzrasti

Također tijekom sezone vozač/ica u klasi kojoj je prijavljen na svom prvom natjecanju mora nastaviti nastupati do kraja sezone bez obzira da li je tijekom sezone napunio godine života po kojima bi mogao ili morao mijenati klasu.

Dozvoljava se nastup dva vozača-ice na jednom kartingu s tim da se plaćaju dvije članarine.. Prije svakog natjecanja povjerenik sa tehničkim pomoćnikom mora pregledati vozila te se uvjeriti da su ispravna (sic,motor,gume,rama,volan,osovina,rezervar,crijeva).

Karting vozila moraju biti proizvedena od priznatih proizvođača karting opreme sa prepoznatljivim natpisom marke (ne smiju biti samoizrada).

U slučaju prigovora na tehničku ispravnost kartinga vrijediti će odredbe tehničkog pravilnika i njegovog dodatka HAKS. Izuzev težine koja je slobodna.

**V - STARTNI BROJEVI**

**Članak 5.**

Prije prvog natjecanja povjerenik discipline OAŠ RJ objavljuje startne brojeve koji su poslje isti tijekom cijele sezone .

Startni brojevi obvezno moraju biti crne boje na bijeloj podlozi minimalno veličine (100 X 100 mm).  
Startni brojevi obvezno se postavljaju na prednjoj strani te lijevom i desnom boku plastike..

## **VI - POLIGON**

### **Članak 6.**

Omeđeni prostor na kojem se odvija natjecanje nazivamo poligon. Preporuča se da je u jednom nivou, a ukoliko nije, to mora biti posebno naznačeno u Posebnom pravilniku, sa skicom presjeka.

Minimalna širina poligona je 6 metara. Skice posebnih ispita i poligona moraju biti precizno izmjerene i pravilno kotirane te izražene u metrima.

Rubni kamen mora biti jasno naznačen u skici posebnih ispita. Poligon mora biti omeđen trakom ili ogradom. Unutar omeđenog prostora mogu se nalaziti samo suci koji sude na tom ispitu, mjeritelj vremena, direktor natjecanja i članovi Sportske komisije.

**OBAVEZNI ispitni elementi (IS) su sljedeći:**

- 1. Slalom**
- 2. Osmica**
- 3. Krug (360 stupnjeva oko cunja)**
- 4. Ravni prolaz**
- 5. Dvostruki prolaz**
- 6. Dva kruga u istom smjeru**
- 7. Dva kruga u različitim smjerovima**

Ispitni elementi od 1 do 7 mogu se koristiti više puta.

Posebni ispiti voze se: IS x dva puta  
BI x jednom

Razmak od crte starta do prvog elementa kao i svi razmaci između ispitnih elemenata moraju biti najmanje 8 metara.

Razmak cunjeva u slalomu ne smije biti manji od 5 metara, niti veći od 6 m.

Maksimalno je dozvoljeno 6 cunjeva po slalomu.

Razmak cunjeva kod izvođenja osmice treba iznositi najmanje 6 metara.

Smatra se da je vozilo pomaknulo cunj kada je srušen ili toliko izmaknut od centra da je vidljivo sjecište križa (debljina crta 1 cm) na kojem cunj stoji, a po obavljenoj radnji.

Na cilju vozilo se mora obavezno zaustaviti.

Cunjevi moraju biti stožastog oblika, uočljive boje, po mogućnosti crveno-bijele, od gume ili plastike, visine 30 - 50 centimetara, s bazom kvadratnog oblika čije stranice su između 15 i 25 centimetara.

Crte starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom i njihova širina iznosi 5 centimetara.

Dvostruki prolaz postavlja se na način da se u kvadrat širine 1,5 m i dužine 1,5 m slože 4 cunja i tako dobije vanjske cunjeve na kutovima kvadrata.

U prvom prolazu se mora proći kroz dva lijeva i dva desna cunja a zatim isto tako sa ulazom pod 90 stupnjeva u smjeru kojim je naznačio organizator natjecanja.

Ravni prolaz postavlja se na način da se u pravokutnik širine 1,5 m i dužine minimalno 3 m a maksimalno 4,5 m, slože cunjevi po dužim stranicama pravokutnika, na udaljenosti od 1 do 1,5 m.

Dva kruga u istom smjeru voze se uzastopno oko dva cunja sa razmakom od minimalno 6 m (kao kod osmice).

Dva kruga u različitim smjerovima voze se uzastopno oko dva cunja sa razmakom od minimalno 6 m (kao kod osmice).

Svaka specifičnost koja nije obuhvaćena ovim pravilnikom, mora biti opisana u Posebnom pravilniku koji organizator daje vozačima prilikom verifikacije.

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac "pokriva" najviše dva ispitna elementa.

Ako sudac za vrijeme izvođenja PI ne stigne postaviti srušeni cunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno se mora poštivati zadana crta kretanja.

U protivnom smatrat će se da je cunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru ako nije čak ni prijedeno mjesto na kojem

bi cunj trebao biti postavljen.

Posebni ispit može se ponoviti samo u slučaju da u prethodnom pokušaju nije bilo moguće izmjeriti točno vrijeme (greška na mjernim uređajima, nehotični prekid foto-celije od "treće" osobe, ometanje vozača u vožnji). Mjerodavan za dopuštenje ponavljanja je direktor natjecanja.

U slučaju ponavljanja vožnje svi elementi iz poništene vožnje se poništavaju i vozač starta kao da poništenu vožnju nije ni vozio.

U slučaju da vozač na dan natjecanja vježba na od organizatora postavljenom poligonu, dolazi do isključenja vozača sa natjecanja.

## **VII KAŽNJAVANJE**

### **Članak 7.**

#### **Vremenske kazne**

- svaka 1/100 sekunde 1/100 sek
- srušeni čunj na PI 2 sek
- nepravilno pređena crta 5 sek
- KRIVI SMJER (KS) ili neizvršena radnja - rezultat najslabijeg u ukupnom poretku **klase dotičnog vozača** + 5 sek

Novčane kazne koje izriče direktor natjecanja, uz odobrenje Sportske komisije, prema odredbama Članka 6. Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti, su bez limita (primjeren iznos određuje sam direktor).

Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun HAKS-a najkasnije osam dana po završetku natjecanja.

## **VIII - BODOVANJE**

### **Članak 8.**

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj klasi dodjeljuju se bodovi prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

**Da bi se pojedina klasa bodovala punim bodovima, mora tehnički prijam, verifikaciju i jednu vožnju obaviti najmanje dva (2) vozila u svakoj raspisanoj klasi. Ukoliko se u nekoj klasi pojavi manje od 2 vozača, ostvareni bodovi se umanjuju za 50%.**

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova :

Ukoliko se održi i boduje 6 ili 5 natjecanja , umanjiti će se za (1) natjecanje.

Ukoliko se održi i boduje 4 ili 3 natjecanja računat će se bodovi sa svih natjecanja .

Ako se održi manje od tri natjecanja odluku o bodovanju će donjeti OAS Regije JUG .Prvaci Regionalog prvenstvo Hrvatske regije jug biti će pobjednici svake od klasa i prvaci u konkurenciji vozačica, vozača i juniora u ukupnom poretku, te poretku klubova i timova.

## **IX - NAGRADE**

### **Članak 9.**

Na svakom natjecanju koje se organizira isključivo za Regionalo prvenstvo Hrvatske regije jug organizator će dodijeliti slijedeća sportska priznanja

- vozač -ica 1.- 3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- vozač -ica 1.- 3. mjesto u klasi
- najbolja vozačica

### **Članak 10.**

Na kraju natjecateljske sezone Automobilistički savez Splitsko-dalmatinske županije dodijeliti će sportska priznanja i to:

- vozač/icama 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- vozač/ica 1. - 3. mjesto u klasi
- vozačice – 1-3. mjesto
- klubovi 1-3 mjesto

Sportska priznanja mogu biti pehari, plakete ili medalje.

Za konačni plasman u Regionalom prvenstvu Hrvatske regije Jug mogu se bodovati samo članovi klubova, učlanjenih u HAKS, koji svoja sjedišta imaju na području Regije jug (od granice Ličko senjske županije do zaključno područja Dubrovačko - neretvanske županije).

**ZA SVE OSTALO VRIJEDE ODREDBE DODATKA A07 PRAVILNIKA O AUTO SPORTOVIMA RPH - RJ ZA 2019.GODINU.**

**POVJERENIK ZA KARTING SPORT  
ODBOR ZA AUTOSPORTOVE**

**Regije Jug  
Predsjednik**

*Tino Barada*